

Ce manuel doit être considéré comme une partie permanente de la motocyclette et doit rester avec cette dernière lors de sa vente ou de son transfert à un nouveau propriétaire ou un nouvel utilisateur. Le manuel contient des informations importantes pour la sécurité et des instructions qui doivent être lues attentivement avant l'utilisation de la motocyclette.

AVANT-PROPOS

Le motocyclisme est l'un des sports les plus intéressants et pour en profiter pleinement il est important de bien se familiariser avec les informations contenues dans ce guide d'utilisation avant de prendre le guidon.

Vous trouverez dans ce manuel toutes les instructions nécessaires au soin et à l'entretien de votre machine. En vous conformant soigneusement à ces instructions, vous garantirez une longue durée de vie à votre moto sans problèmes mécaniques. Les concessionnaires emploient des techniciens expérimentés formés pour effectuer sur votre machine le meilleur entretien possible avec l'outillage et l'équipement appropriés.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques techniques contenues dans ce manuel sont basées sur les données les plus récentes disponibles du produit au moment de la publication. Du fait des améliorations apportées et autres changements effectués, ce manuel peut présenter certaines différences avec le modèle de votre machine. Suzuki se réserve le droit de procéder à toute modification à tout moment.

Notez que ce manuel couvre les caractéristiques techniques applicables à tous les pays et pour tous les équipements. Par conséquent, le modèle de votre machine peut présenter des caractéristiques différentes de celles présentées dans ce manuel.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

IMPORTANT

INFORMATIONS SUR LE RODAGE DE VOTRE MOTO

Les premiers 1600 km (1000 miles) sont les plus importants dans la vie de votre moto. Une bonne opération de rodage pendant cette période permettra d'assurer une durée de vie et des performances maximum à votre nouvelle moto. Les pièces Suzuki sont fabriquées à partir de matériaux de qualité supérieure et les pièces usinées sont finies avec des tolérances de précision. Une bonne opération de rodage permet aux surfaces usinées de se polir et de s'accoupler sans gripper.

La fiabilité et les performances d'une moto dépendent du soin particulier et des précautions prises pendant la période de rodage. Il est très important d'éviter de faire tourner le moteur d'une manière telle que les pièces risquent de surchauffer.

Veuillez vous reporter à la section **RODAGE** pour les recommandations spécifiques de rodage.

**▲ AVERTISSEMENT/▲ ATTENTION/AVIS/
NOTE**

Lisez attentivement ce manuel et conformez-vous soigneusement aux instructions données. Les informations spéciales sont signalées par le symbole ▲ et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lisez attentivement les messages mis en évidence par ces mots :

▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

▲ ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements.

NOTE : Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes.



TABLE DES MATIERES

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	1
COMMANDES, ÉQUIPEMENT ET RÉGLAGES	2
CONTRÔLE ET ENTRETIEN	3
DÉPANNAGE	4
MARCHE À SUIVRE POUR LE REMISAGE ET LE NETTOYAGE DE LA MOTO	5
INFORMATIONS POUR LE CONSOMMATEUR	6
FICHE TECHNIQUE	
INDEX	

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

CONSEILS DE SÉCURITÉ	1-2
PRÉCAUTIONS DE CONDUITE	1-16
À PROPOS DES FREINS	1-21
CONSEILS DE CARBURANT	1-26
UTILISATION DES ACCESSOIRES ET CHARGE DE LA MOTO	1-29
MODIFICATIONS	1-34

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

CONSEILS DE SÉCURITÉ

LA PLUPART DES ACCIDENTS PEUVENT ÊTRE ÉVITÉS

Veillez à respecter les précautions de base stipulées dans ce chapitre concernant l'utilisation quotidienne et à conduire prudemment.

Pour éviter les accidents, faites toujours très attention lorsque vous conduisez.

- Parfois, les accidents de moto se produisent parce que les autres conducteurs ne vous remarquent pas. Veillez à respecter les consignes suivantes lorsque vous conduisez.
 - Sachez que des accidents se produisent souvent lorsqu'un véhicule se déplaçant dans la direction opposée d'un motocycliste tourne à gauche devant lui.
 - Ne roulez jamais dans l'angle mort d'un autre véhicule.

- Ne tournez pas le guidon rapidement et ne roulez pas avec une seule main car cela pourrait provoquer un dérapage ou des chutes.
- Pour minimiser les blessures causées par des chutes ou des accidents, portez un équipement de protection tel qu'un casque et des gants. Pour des informations sur l'équipement et les vêtements appropriés, voir "VÊTEMENTS DE PROTECTION" à la page 1-6.
- Lorsque vous conduisez, tenez le guidon avec les deux mains et placez vos pieds sur les repose-pieds. Les passagers doivent se tenir fermement au corps du conducteur avec les deux mains ou se tenir à la sangle du siège ou barre d'appui, selon l'équipement disponible, et placer leurs pieds sur les repose-pieds arrière.

- Lisez et respectez bien toutes les étiquettes apposées sur la moto. Il est important de bien comprendre les informations données par ces étiquettes. N'enlevez pas les étiquettes de la moto.
- Les accessoires que vous utilisez avec votre moto et la manière dont vous chargez votre équipement sur la moto peuvent présenter un risque de danger. L'aérodynamisme, la tenue de route, l'équilibre et le jeu en virage peuvent en pâtir, de même que la suspension et les pneus peuvent être surchargés. Lisez la section "UTILISATION DES ACCESSOIRES ET CHARGE DE LA MOTO" à la page 1-29.

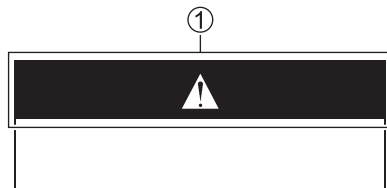
Étiquettes sur la moto (V-STROM 800)

Lisez et respectez bien toutes les étiquettes apposées sur la moto. Il est important de bien comprendre les informations données par ces étiquettes. N'enlevez pas les étiquettes de la moto.

<Degré de gravité des dommages et résumé (UE, Royaume-Uni)>

Le niveau de gravité de l'étiquette apposée sur la moto est indiqué par le symbole d'avertissement ▲ et la couleur d'arrière-plan dans la partie supérieure de l'étiquette

①.



AVERTISSEMENT : ▲ et arrière-plan orange

Signification

Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas traité correctement (non suivi), peut résulter en blessures graves ou mortelles.

ATTENTION : ▲ et arrière-plan jaune

Signification

Indique un danger qui, s'il n'est pas traité correctement (non suivi), peut résulter en blessures mineures ou modérées.

Contrôles de routine et inspections périodiques

Pour éviter les accidents ou les pannes, veillez à effectuer des contrôles de routine et des inspections périodiques.

Si la moto émet un bruit inhabituel, une odeur ou si une fuite de liquide survient, faites-la inspecter chez un concessionnaire. Pour plus d'informations sur les contrôles de routine et les inspections périodiques, voir "CONTRÔLE ET ENTRETIEN" à la page 3-2.

AVERTISSEMENT

Conduire trop vite peut entraîner une perte de contrôle de la moto et provoquer un accident.

Roulez toujours à une vitesse appropriée au terrain, à la visibilité, aux conditions de conduite et à votre propre expérience.

AVERTISSEMENT

Si vous lâchez le guidon, ne serait-ce que d'une main, ou si vous levez un pied des repose-pieds, vous réduisez votre capacité à contrôler la moto. Ceci risque de provoquer une perte d'équilibre et une chute de la moto. Ceci peut provoquer un accident ou vous blesser.

Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds pendant que vous conduisez la moto.

VÊTEMENTS DE PROTECTION

Description

Le conducteur et le passager doivent porter un casque ainsi que des vêtements et un équipement de protection offrant un niveau de protection élevé. Observez ce qui suit lors de l'achat de cet équipement.



Pour réduire le risque de blessure :

- **Portez un casque, une protection des yeux et des vêtements appropriés.**
- **Lisez attentivement le manuel du propriétaire.**

Casque

- Veuillez à porter un casque et serrez fermement la bride. Choisissez un casque qui est parfaitement adapté à votre morphologie sans exercer de pression excessive.
- Assurez-vous de porter un casque avec écran ou des lunettes de protection. Ces accessoires protègent le champ de vision du vent et protègent également les yeux contre les insectes en suspension dans l'air, la poussière et les petits cailloux projetés par les véhicules qui vous précèdent.

AVERTISSEMENT

Si vous ne portez pas de casque, vous vous exposez à un risque accru de mort ou de blessures graves en cas d'accident. Si vous portez un casque qui n'est pas de la bonne taille ou qui n'est pas bien attaché, le casque peut ne pas offrir la protection pour laquelle il a été conçu.

Le conducteur et le passager doivent s'assurer de porter un casque de taille appropriée et bien attaché.

(Thaïlande)

**อาจถึงตายหรือ
พิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่
ควรให้เด็กที่ห้ายังไม่
ถึงที่วางเท้าโดยสาร**

Équipement de conduite

- Portez un équipement et des vêtements de protection offrant un haut niveau de protection. Portez une veste à manches longues et un pantalon long de couleurs vives qui exposent un minimum de peau. Cela permettra de réduire l'impact de chocs inattendus sur le corps. Des vêtements amples ou sophistiqués peuvent s'avérer peu confortables et dangereux pendant la conduite d'une moto. Choisissez des vêtements de moto de bonne qualité pour conduire votre moto.
- Assurez-vous de porter des gants. Des gants en cuir résistant au frottement sont appropriés.
- Portez des chaussures confortables et couvrant les chevilles pour conduire la moto.
- Si nécessaire, portez des vestes et des pantalons munis de protecteurs.

AVERTISSEMENT

Si la personne sur le siège arrière porte une veste ou un manteau long, cela risque de masquer le feu arrière ou le clignotant. Ceci est dangereux car les véhicules qui sont derrière vous ne vous remarquent peut-être pas.

La personne qui prend place sur le siège arrière doit éviter dans la mesure du possible de porter une veste ou un manteau long. En pareil cas, il convient de ramener le vêtement sous les fesses pour éviter de masquer le feu arrière ou le clignotant.

Équipement du passager

Un passager nécessite la même protection que vous, y compris un casque et des vêtements appropriés. Le passager ne doit pas porter de longs lacets ou un pantalon ample qui pourraient se coincer dans la roue ou la chaîne.

DES SITUATIONS SPÉCIALES NÉCESSITENT DES SOINS SPÉCIAUX

Jour venteux

Lorsque vous conduisez avec un vent fort de travers, ce qui peut se produire à l'entrée d'un tunnel, sur un pont, ou lorsque vous dépassez ou êtes dépassé par de gros camions, la moto peut être emportée par le vent de travers.

Contrôlez votre vitesse et tenez fermement le guidon lorsque vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT

De brusques coups de vent latéraux peuvent se produire au croisement de véhicules de gros gabarit, à la sortie de tunnels ou en zone vallonnée, et risquent de provoquer la perte de contrôle de la moto.

Réduisez votre vitesse et méfiez-vous des coups de vent latéraux possibles.

Jour de pluie, jour de neige

- Lorsque la chaussée est mouillée, meuble ou rugueuse, freinez avec précaution. Les distances de freinage augmentent en cas de pluie. Évitez les matérialisations de la chaussée, les plaques d'égout et les flaques d'huile qui peuvent s'avérer très glissantes. Faites preuve de prudence spéciale à la traversée des passages à niveau, des plaques métalliques et des ponts. Quand il commence à pleuvoir, les traces d'huile ou de graisse sur la route remontent à la surface de l'eau. Arrêtez-vous et attendez quelques minutes jusqu'à ce que ce film d'huile soit éliminé avant de rouler. Toutes les fois que l'état de la route est douteux, ne pas hésiter à ralentir !

- Ralentissez avant d'emprunter un virage. Dans ces situations, la traction disponible entre vos pneus et la surface de la route est limitée. Lorsque vous vous penchez dans un virage, évitez de freiner. Redressez-vous avant de freiner.

NOTE : Après le lavage de la moto ou lorsque vous avez traversé des flaques d'eau, les freins risquent de ne pas avoir une bonne prise. Si les freins ont une mauvaise prise, roulez à basse vitesse tout en accordant une attention suffisante à l'avant et à l'arrière de la moto, en actionnant légèrement les freins jusqu'à ce qu'ils soient appliqués fermement.

AVERTISSEMENT

Un freinage excessif lorsque la traction est limitée fera déraiper vos pneus, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la direction ou une chute de la moto et votre propre chute.

Freinez prudemment lorsque la traction est limitée.

Route inondée

Ne conduisez pas votre moto sur des routes inondées.

Si vous conduisez votre moto sur une route inondée, roulez lentement en contrôlant l'opération de freinage. Après avoir roulé sur une route inondée, demandez à votre concessionnaire de vérifier les points suivants :

- Efficacité de freinage
- Connecteurs humides, câblages et présence d'eau dans le boîtier de batterie
- Graissage insuffisant des roulements, etc.
- Niveau et aspect de l'huile moteur (si l'huile est blanchâtre, cela signifie qu'il y a de l'eau dans l'huile et qu'une vidange est nécessaire)

AVIS

Conduire la moto sur une route inondée peut provoquer l'arrêt du moteur, causer la panne des pièces électriques, faire déraiper la courroie d'entraînement et endommager le moteur.

Ne conduisez pas votre moto sur des routes inondées.

CONNAÎTRE SES LIMITES

Conduisez toujours dans les limites de vos propres possibilités. Connaître ces limites et les respecter vous permettront d'éviter les accidents.

La majorité des accidents de moto n'impliquant aucun véhicule est due à une trop grande vitesse dans les virages. Avant d'amorcer un virage, veillez à sélectionner une vitesse de virage suffisamment basse ainsi qu'un angle de virage approprié.

Même sur une route rectiligne, conduisez à une vitesse adaptée à la circulation, à la visibilité et à l'état de la chaussée, à votre moto et en fonction de votre expérience.

Pour conduire une moto en toute sécurité, vos aptitudes physiques et mentales doivent être optimales. Vous devez vous abstenir de conduire un véhicule à moteur, en particulier un véhicule à deux roues, si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues. L'alcool, les drogues illicites et même certains médicaments sur ordonnance ou en vente libre peuvent entraîner une somnolence, perte de coordination, perte d'équilibre et surtout la perte du discernement. Si vous êtes fatigué ou sous l'emprise de l'alcool, ou d'autres drogues, VEUILLEZ NE PAS conduire votre moto.

PRATIQUER LA CONDUITE À L'ÉCART DE LA CIRCULATION

Une bonne technique de pilotage et de bonnes connaissances mécaniques sont essentielles à la sécurité à moto. Il est important de s'exercer au pilotage de la moto loin de toute circulation jusqu'à être bien familiarisé(e) avec la machine et ses commandes.

AVEC UN PASSAGER

Cette moto a une capacité de deux personnes. N'essayez pas de conduire avec plusieurs passagers. Tenter de le faire est très dangereux.

Comment transporter un passager

Conduire avec un passager, dans les conditions appropriées est un moyen fantastique de partager le plaisir de la moto. Vous devrez modifier légèrement votre style de conduite car le poids supplémentaire d'un passager affectera la maniabilité et le freinage.

Vous devrez peut-être également régler la pression des pneus et la suspension. Reportez-vous à la section Pression des pneus et chargement et à la section Suspension pour plus de détails.

- **PRESSIION DE GONFLAGE ET CHARGE :** (☞ 3-72)
- **RÉGLAGE DE LA SUSPENSION :** (☞ 2-135)
- **LIMITE DE CHARGE :** (☞ 1-31)

Avant de laisser quiconque prendre place sur le siège passager, se familiariser soigneusement avec l'utilisation de la moto.

Assurez-vous que le passager comprenne ce qui suit avant de vous accompagner.

- Le passager doit toujours s'accrocher à la taille ou aux hanches du pilote de la moto ou tenir fermement la sangle ou la poignée du siège selon le cas.
- Demander au passager d'éviter tout mouvement brusque. Quand le pilote se penche pour négocier un virage, le passager doit suivre son mouvement.
- Le passager doit toujours laisser ses pieds sur les repose-pieds, même en cas d'arrêt à un feu rouge. Pour éviter tout risque de blessure par brûlure, demandez au passager de prendre garde à ne pas toucher le tuyau d'échappement ou le silencieux en montant ou en descendant de la moto.

À PROPOS DU MONOXYDE DE CARBONE

Pour prévenir l'empoisonnement au monoxyde de carbone, démarrez le moteur dans un endroit bien ventilé.

Le monoxyde de carbone, contenu dans les gaz d'échappement, est un gaz incolore et inodore, et par conséquent n'est pas facilement détecté.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux difficile à détecter car il est incolore et inodore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Ne démarrez jamais et ne laissez jamais tourner le moteur dans un endroit clos ou dans un endroit mal ou pas aéré.

CONDUISEZ INTELLIGEMMENT

Respectez toujours les limitations de vitesse, les lois locales et les règles de base de la route. Donnez le bon exemple aux autres en faisant preuve d'une attitude courtoise et d'un style de conduite responsable.

CONCLUSION

Pour éviter les accidents, vous devez faire preuve de prudence et de bon sens en fonction de l'environnement. Selon l'état du trafic, de la chaussée et des conditions météorologiques, l'état de la moto change également. En outre, il est difficile de prévoir le déplacement des autres véhicules, c'est pourquoi vous devez toujours faire preuve de prudence.

Des circonstances indépendantes de votre volonté pourraient provoquer un accident. Vous devez vous préparer à l'imprévisible en portant un casque et tout autre équipement de protection. Vous devez aussi apprendre les techniques de freinage d'urgence et de zigzag afin de minimiser les dommages pour vous et votre moto.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE

RODAGE

Description

Les premiers 1600 km (1000 miles) sont les plus importants dans la vie de votre moto.

Une bonne opération de rodage pendant cette période permettra d'assurer une durée de vie et des performances maximum à votre nouvelle moto.

Pendant la période de rodage, évitez les ralentis inutiles, les accélérations ou décélération brusques, les changements de direction brusques ou les freinages soudains.

Les conseils suivants expliquent les procédures appropriées d'un bon rodage.

Régime moteur maximum conseillé

Le tableau ci-dessous indique le régime moteur maximum conseillé pendant la période de rodage.

Le premier	800 km (500 miles)	Au-dessous de 4500 tr/min
Jusqu'à	1600 km (1000 miles)	Au-dessous de 7000 tr/min
Plus de	1600 km (1000 miles)	En dessous de la zone rouge

Faire varier le régime moteur

Changez le régime du moteur pendant le rodage. Ceci permet de soumettre les pièces à une certaine charge (pour les roder) puis d'alléger cette charge (pour leur permettre de refroidir). Bien qu'il soit essentiel de charger un peu le moteur pendant le rodage, faites attention à ne pas trop le forcer.

Rodage des pneus neufs

Les pneus neufs doivent être rodés correctement pour garantir les performances maximum, comme pour le moteur. L'usure sur la surface de la bande de roulement est augmentée progressivement en prenant les virages sans prendre beaucoup d'angle pour les premiers 160 km (100 miles), avant d'attaquer les virages au maximum. Évitez toute accélération brutale, une attaque trop brusque du virage et un freinage soudain pendant les premiers 160 km (100 miles).

AVERTISSEMENT

Des pneus non rodés risquent de déra- per et de provoquer une perte de contrôle de la moto.

Prenez des précautions spéciales lorsque les pneus sont neufs. Procédez au rodage des pneus comme décrit dans cette section et évitez toute accélération brutale, une attaque trop brusque du virage et un freinage soudain pendant les premiers 160 km (100 miles).

Respecter la révision initiale qui est la plus critique

L'entretien initial (rodage) est le plus important pour votre moto. Pendant le rodage, tous les composants du moteur s'accouplent et s'ajustent l'un à l'autre. L'entretien imposé dans la révision initiale inclut la correction de tous les réglages, le resserrage de toutes les fixations et le remplacement de l'huile usagée. Cet entretien effectué en temps voulu permettra de prolonger la durée de vie du moteur et d'en obtenir des performances optimales.

*NOTE : L'entretien à 1000 km (600 miles) doit être effectué comme indiqué dans la section **CONTRÔLE ET ENTRETIEN** de ce manuel du propriétaire. Respectez bien les mises en garde **ATTENTION** et **AVERTISSEMENT** de cette section.*

EN PENTE

Conduire en pente

- Sur les pentes raides, la moto risque de ralentir et de manquer de puissance. Rétrogradez dans un rapport inférieur de sorte que le moteur tourne à nouveau à un régime normal. Exécutez cette manœuvre rapidement pour éviter une perte d'élan.
- Pour descendre une pente longue et à haute déclivité, utilisez le frein moteur pour aider au freinage en passant dans un rapport inférieur. L'usage continu des freins risque de les surchauffer et de réduire leur efficacité.
- Faites attention à ne pas emballer le moteur lorsque vous descendez une pente.

AVERTISSEMENT

L'usage continu des freins pendant une longue période risque de les surchauffer et de réduire leur efficacité, ce qui peut entraîner un accident.

Ralentissez suffisamment avant d'aborder une pente.

AVIS

Ne retenez pas la moto sur une pente en appliquant les gaz et l'embrayage sous peine de détérioration de l'embrayage.

Pour retenir la moto sur une pente, utilisez les freins.

STATIONNEMENT

Comment se garer

Pour éviter le vol de votre moto, assurez-vous de verrouiller le guidon et retirez la clé lorsque vous laissez votre moto. Voir "CONTACTEUR D'ALLUMAGE" à la page 2-98.

- Garez la moto dans un endroit où elle ne gênera pas la circulation.
- Ne pas se garer illégalement.
- Ne touchez pas le tuyau d'échappement, le silencieux ou le moteur lorsque le moteur est en marche ou pendant un certain temps après son arrêt.
- Garez la moto à plat et tournez le guidon complètement à gauche. Évitez de garer la moto avec le guidon tourné à droite.

- Garez la moto dans un endroit où personne ne touchera ni le tuyau d'échappement, le silencieux ni le moteur.
- Si vous devez garer la moto sur une surface instable, en pente, sur le gravier, sur une surface inégale, ou sur un sol mou, soyez prudent lorsque vous vous penchez ou lorsque vous déplacez la moto.

AVERTISSEMENT

Le convertisseur catalytique installé dans le silencieux devient très chaud et peut provoquer un incendie s'il est placé à proximité de matériaux inflammables lorsque la moto est garée.

Lors du stationnement, vérifiez qu'il n'y a pas de matériaux inflammables tels que de l'herbe sèche, du bois, du papier ou de l'huile à proximité.

ATTENTION

Le tuyau d'échappement et le silencieux chauds peuvent être la cause de brûlures graves. Le tuyau d'échappement ou le silencieux présente un risque de brûlure pendant un certain temps après l'arrêt du moteur.

Garez la moto dans un endroit où les piétons ou des enfants ne risquent pas de toucher le tuyau d'échappement ou le silencieux.

NOTE :

- *Si la moto est garée à l'aide de la béquille latérale sur une pente légère, placez l'avant de la moto en "amont" pour éviter son renversement. Il est prudent de laisser la boîte de vitesse en 1ère pour immobiliser la moto. Mettez au point mort avant de démarrer le moteur.*
- *Si un antivol supplémentaire du type barre antivol en U, verrouillage de frein à disque ou chaîne, est utilisé sur la moto pour en éviter le vol, n'oubliez pas d'enlever cet antivol avant de prendre la route.*

LORSQUE LA MOTO DOIT ÊTRE POUSSÉE

Coupez le contacteur d'allumage lorsque vous devez pousser la moto.

À PROPOS DES FREINS

QU'EST-CE QUE L'ABS ?

L'ABS est un dispositif qui contrôle le freinage pendant la conduite pour empêcher le blocage des roues.

Le freinage est effectué à l'aide du levier et de la pédale de frein de la même manière que sur une moto sans ABS.

L'ABS contrôle la pression de freinage électroniquement. Ce système surveille la vitesse de rotation des roues et empêche le blocage des roues en réduisant la pression de freinage lorsque celui-ci est détecté.

Étant donné que l'ABS fonctionne en continu, aucune opération de freinage spéciale n'est requise, sauf à basse vitesse en dessous de 8 km/h (5 mph) et lorsque la batterie est déchargée. Le levier de frein et la pédale de frein vibrent doucement lorsque le système ABS s'active pour empêcher le blocage des roues lorsque les freins sont actionnés. Ce n'est pas une anomalie. Continuez à appliquer les freins.

La distance de freinage avec un ABS peut être plus longue que celle d'une moto sans ABS, en fonction d'une erreur d'appréciation, d'un mauvais fonctionnement, de la surface de la route et des conditions météorologiques. Vous ne devez pas trop compter sur l'ABS.

Changer la taille des pneus affecte la vitesse de rotation des roues, de sorte que l'ABS peut ne pas fonctionner correctement. Assurez-vous d'utiliser des pneus de la taille spécifiée. Reportez-vous à "PNEUS" à la page 3-68.

Pour cette moto, vous pouvez modifier le niveau d'intervention du contrôle de l'ABS. Vous pouvez sélectionner parmi les modes ci-dessous.

- Rear-OFF (arrière-OFF) (V-STROM 800)
- Mode-1
- Mode-2

Pour plus de détails sur la sélection du mode ABS, voir "MODE ABS" à la page 2-63.

AVERTISSEMENT

Le manque de discernement avec l'ABS peut s'avérer dangereux. L'ABS ne peut pas se substituer à un mauvais état de la route, à un manque de discernement ou à un usage inapproprié des freins.

Gardez toujours à l'esprit que l'ABS ne remédiera pas à un manque de discernement, à de mauvaises techniques de freinage ou à la nécessité de ralentir sur une route accidentée ou par mauvais temps. Exercez votre bon sens et ne roulez jamais plus vite que les conditions le permettent en toute sécurité.

NOTE : Dans certains cas, une moto équipée de l'ABS va demander une distance de freinage plus longue qu'une moto sans ABS sur les surfaces instables ou inégales. De plus, de même qu'avec une moto sans ABS, plus la chaussée est glissante, plus la distance de freinage est longue.

COMMENT UTILISER LE SYSTÈME DE FREINAGE

1. Coupez entièrement les gaz en tournant la poignée vers l'extérieur.
2. Utilisez simultanément les freins avant et arrière de manière uniforme.
3. Rétrogradez au fur et à mesure que la vitesse diminue.
4. Passez au point mort après avoir serré le levier d'embrayage (position boîte débrayée) quand la moto est presque à l'arrêt complet.

AVERTISSEMENT

Les pilotes non expérimentés ont tendance à ne pas utiliser suffisamment le frein avant. La distance de freinage risque alors d'augmenter et de provoquer un accident. N'utilisez que le frein avant ou que le frein arrière peut provoquer un dérapage et une perte de contrôle.

Appliquez simultanément et uniformément les deux freins.

AVERTISSEMENT

Un freinage brusque sur une surface humide, meuble, accidentée ou glissante peut provoquer un dérapage et une perte de contrôle.

Freinez légèrement et avec prudence sur les surfaces glissantes ou accidentées.

AVERTISSEMENT

Un freinage brusque ou une rétrogradation soudaine peut nuire à la stabilité de conduite et provoquer des dérapages et des chutes.

Évitez tout freinage brusque et rétrogradation soudaine. Faites preuve d'une extrême prudence lors de la conduite sur des routes glissantes ou mal entretenues en inclinant la moto sur le côté.

AVERTISSEMENT

Suivre de trop près un autre véhicule peut provoquer une collision. Plus la vitesse augmente, plus la distance de freinage augmente progressivement.

Maintenez toujours une distance suffisante entre vous et le véhicule vous précède pour assurer un freinage en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

Un freinage brusque dans un virage peut provoquer un dérapage, une perte de contrôle et/ou un tonneau.

Freinez avant d'amorcer le virage.

AVERTISSEMENT

Freiner dans les virages peut s'avérer dangereux, que la machine soit ou non équipée de l'ABS. L'ABS ne peut pas contrôler le dérapage des roues qui risque de se produire en cas de freinage brusque dans un virage et les dérapages peuvent provoquer une perte de contrôle de la machine.

Ralentissez suffisamment dans la ligne droite avant d'aborder un virage et évitez de freiner dans le virage.

CONSEILS DE CARBURANT

Utilisez de l'essence super sans plomb avec un indice d'octane de 95 ou plus (méthode recherche). L'utilisation d'une essence de qualité supérieure sans plomb prolonge la durée de vie des bougies d'allumage et des pièces du système d'échappement.

(Canada, Brésil)

Cette moto requiert l'emploi d'une essence super sans plomb avec un indice d'octane minimum de 90 (méthode (R+M)/2). Dans certaines régions, les seuls carburants disponibles sont des carburants oxygénés.

Carburant utilisé :
Essence super sans plomb

Capacité du réservoir de carburant :
20,0 L (5,3/4,4 US/Imp. gal)

NOTE :

- *Le moteur de ce modèle a été conçu pour utiliser des essences super sans plomb.*
- *Si le moteur a des problèmes de manque d'accélération ou de puissance, la cause est probablement le type de carburant utilisé. Dans ce cas, faites le plein dans une autre station service. Si le nouveau type de carburant n'apporte pas d'amélioration, consultez votre concessionnaire.*

**Carburant oxygéné conseillé
(Canada, UE, Royaume-Uni, Thaïlande, Brésil)**

Il est possible, sans remettre en question la Garantie limitée des véhicules neufs ou la Garantie du système antipollution, d'utiliser sur cette moto des carburants oxygénés s'ils sont conformes aux conditions minimales d'indice d'octane et aux conditions stipulées ci-après.

NOTE : Les carburants oxygénés sont des carburants contenant des additifs à composé d'oxygène du type alcool.

Mélanges essence/éthanol

Les mélanges d'essence sans plomb et d'éthanol (alcool de grain), dits "GASOHOL", sont également en vente dans certains pays. Les mélanges de ce type peuvent être utilisés sur cette moto s'ils ne contiennent pas plus de 10 % d'éthanol (Canada, UE, Royaume-Uni, Thaïlande) ou 27 % d'éthanol (Brésil). Assurez-vous que le mélange essence-éthanol a un indice d'octane qui n'est pas inférieur à celui recommandé pour la moto.

Utilisez l'essence recommandée qui est conforme aux étiquettes suivantes. (UE, Royaume-Uni)



NOTE :

- *Pour limiter la pollution de l'air, Suzuki conseille l'emploi de carburants oxygénés.*
- *Assurez-vous que le carburant oxygéné utilisé a l'indice d'octane conseillé.*
- *Si les performances de la moto ne vous donnent pas entière satisfaction avec un carburant oxygéné ou si le moteur cliquette, changez de marque de carburant car la qualité des carburants varie d'une marque à l'autre.*

AVIS

Les coulures de carburant contenant de l'alcool risquent d'endommager les surfaces peintes de la moto.

Veillez à ne pas renverser de carburant en faisant le plein du réservoir de carburant. Essuyez immédiatement toute coulure d'essence.

AVIS

N'utilisez pas d'essence au plomb.

L'utilisation d'une essence au plomb peut provoquer un dysfonctionnement du convertisseur catalytique.

UTILISATION DES ACCESSOIRES ET CHARGE DE LA MOTO

ACCESSOIRES

Comment choisir

L'installation d'accessoires inappropriés risque de provoquer un accident. Les accessoires d'origine Suzuki sont recommandés pour une conduite en toute sécurité. Un concessionnaire peut installer les accessoires adaptés à votre moto. Consultez votre concessionnaire lors de l'installation d'accessoires.

De plus, lorsque vous fixez des accessoires, assurez-vous qu'ils ne dépassent pas la capacité de charge. Pour plus d'informations sur la capacité de charge, voir "CHARGE" à la page 1-31.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise installation des accessoires ou toute modification de la moto risque d'en affecter la maniabilité et de provoquer un accident.

- **N'utilisez jamais des accessoires inadaptés et assurez-vous que tous les accessoires utilisés sont correctement installés.**
- **Installez et utilisez ces accessoires conformément aux instructions.**
- **Pour toute question, contactez votre concessionnaire.**

Conseils d'installation des accessoires

- **Installez tous les accessoires ayant un effet sur l'aérodynamisme, comme les carénages, les coupe-vent, les dosserets, les sacoches et les coffres, aussi bas et aussi près de la moto que possible et au plus près du centre de gravité de la machine. Vérifiez que les supports et autres pièces de fixation sont soigneusement fixés en place.**
- **Vérifiez que la garde au sol et l'angle d'inclinaison sont conformes. Vérifiez que l'accessoire n'affecte pas le fonctionnement de la suspension, de la direction ou d'autres organes de commande.**
- **Des accessoires installés sur le guidon ou sur la fourche avant risquent d'affecter sérieusement la stabilité. L'augmentation de poids réduit la maniabilité de la direction. Ce poids peut également occasionner des oscillations à l'avant et conduire à des problèmes d'instabilité. Les accessoires installés sur le guidon ou la fourche avant doivent être aussi**

légers que possible et limités au minimum.

- N'attachez pas une remorque ni un sidecar. Cette machine n'est pas conçue pour tirer une remorque ou un sidecar.
- Certains accessoires peuvent gêner la conduite ou réduire la maniabilité. Vérifiez que vous pouvez conduire correctement sans aucune entrave.
- Choisissez uniquement des accessoires électriques qui n'excèdent pas la capacité du circuit électrique de la moto. Des surcharges massives risquent d'endommager le faisceau de câbles ou de constituer des circonstances dangereuses. Utilisez des accessoires d'origine Suzuki.

CHARGE

Limite de charge

- Le chargement de la moto affecte les caractéristiques de maniabilité et de sécurité de la moto.
- Ne dépassez jamais le PTAC (poids total autorisé en charge) de cette moto. Le PTAC correspond au poids maximum combiné de la machine, des accessoires, des bagages, du conducteur et du passager. Pour sélectionner vos accessoires, tenez compte du poids du pilote et du poids des accessoires. Le poids supplémentaire des accessoires peut non seulement poser un problème de sécurité mais également affecter la stabilité de la machine.

V-STROM 800DE

PTAC : 430 kg (948 lbs)

à la pression de gonflage (à froid)

Avant : 225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arrière : 280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)

V-STROM 800

PTAC : 430 kg (948 lbs)

à la pression de gonflage (à froid)

Avant : 250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arrière : 290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

 AVERTISSEMENT

Toute surcharge ou toute charge mal répartie risque de provoquer la perte de contrôle de la moto et un accident.

Respectez les limites de charge et suivez les conseils de charge donnés dans ce manuel.

Conseils de charge

Cette moto est conçue pour le transport de petites charges uniquement et en conduite en solo. Suivez les conseils ci-dessous pour le chargement :

- Lorsque vous placez des bagages sur le siège arrière, maintenez-les fermement en place avec une sangle en caoutchouc, etc. Ne mettez pas trop de bagages.
- Répartissez la charge de manière égale de part et d'autre de la machine et arrimez soigneusement cette charge.
- La charge des bagages doit s'appliquer aussi près du centre de la moto que possible.
- Réglez la suspension en conséquence.
- N'installez pas d'objets lourds ou encombrants sur le guidon, les fourches avant ou le garde-boue arrière.

- N'attachez pas de compartiment à bagages, de caisses de chargement ni d'objets dépassant l'arrière de la moto.
- Vérifiez que les deux pneus sont bien gonflés à la pression spécifiée pour vos conditions de charge. Reportez-vous à "PRESSION DE GONFLAGE ET CHARGE" à la page 3-72.
- Toute charge inadéquate de la moto peut réduire votre capacité à équilibrer et à diriger la moto. Roulez plus lentement si vous transportez des bagages ou si des accessoires sont attachés sur la moto.

AVERTISSEMENT

Si les bagages entrent en contact avec un tuyau d'échappement, un silencieux ou un moteur chaud, ils risquent de prendre feu ou la moto risque de s'enflammer.

Lorsque vous chargez des bagages sur la moto, faites en sorte qu'ils ne soient pas en contact avec des pièces chaudes.

AVERTISSEMENT

Tout objet introduit derrière le carénage risque de gêner la conduite de la moto et d'entraîner une perte de contrôle.

Ne placez pas d'objet dans l'espace aménagé derrière le carénage.

MODIFICATIONS

Ne faites pas de modifications inappropriées.

Les modifications liées à la structure ou au fonctionnement de cette moto peuvent en altérer la maniabilité, augmenter le bruit d'échappement ou même réduire la durée de vie du véhicule. Outre une infraction à la loi, de telles modifications peuvent être une nuisance pour autrui.

Les modifications apportées à la moto ne sont pas couvertes par la garantie.

- Cette moto est conforme aux normes d'émissions. Il est équipé d'un convertisseur catalytique qui nettoie les gaz d'échappement. La modification du silencieux peut rendre cette moto non conforme aux normes d'émissions. Consultez un concessionnaire lors du remplacement du silencieux.
- Les silencieux sont gravés avec la marque "Suzuki" pour indiquer qu'il s'agit de pièces d'origine Suzuki.
- Ne réglez pas le moteur et ne retirez pas les pièces. Consultez un concessionnaire pour le réglage du moteur.

- Nous vous recommandons d'utiliser des pièces d'origine Suzuki ainsi que les huiles et lubrifiants spécifiés/recommandés pour votre moto. Les pièces d'origine sont minutieusement inspectées et sont conçues pour convenir aux motos Suzuki.
- Respectez les limites de chargement lorsque vous attachez un bagage ou des accessoires sur la moto.



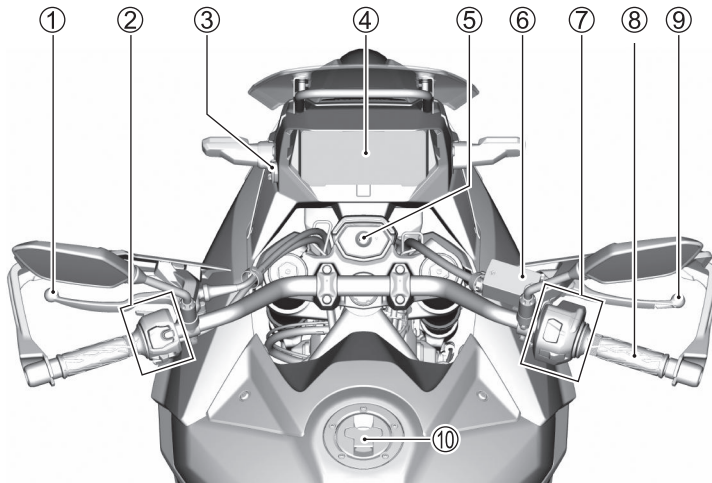
COMMANDES, ÉQUIPEMENT ET RÉGLAGES

NOMS DES PIÈCES ET DIAGRAMME DE DISPOSITION (INDEX D'IMAGE)	2-2
TABLEAU DE BORD	2-26
RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE À LA CONDUITE	2-55
RÉGLAGES D'INFORMATIONS	2-74
RÉGLAGES D'AFFICHAGE	2-80
CONTACTEUR D'ALLUMAGE	2-98
COMMANDES DU GUIDON	2-105
DÉMARRAGE DU MOTEUR	2-110
BÉQUILLES	2-117
RAVITAILLEMENT	2-120
PASSAGE DES VITESSES	2-123
LEVIER DE FREIN	2-132
PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE	2-133
SELLE	2-134
RÉGLAGE DE LA SUSPENSION	2-135
PARE-BRISE	2-148
PRISE USB	2-149
PORTE-BAGAGE ARRIÈRE	2-151

COMMANDES, ÉQUIPEMENT ET RÉGLAGES

NOMS DES PIÈCES ET DIAGRAMME DE DISPOSITION (INDEX D'IMAGE) EMPLACEMENT DES PIÈCES

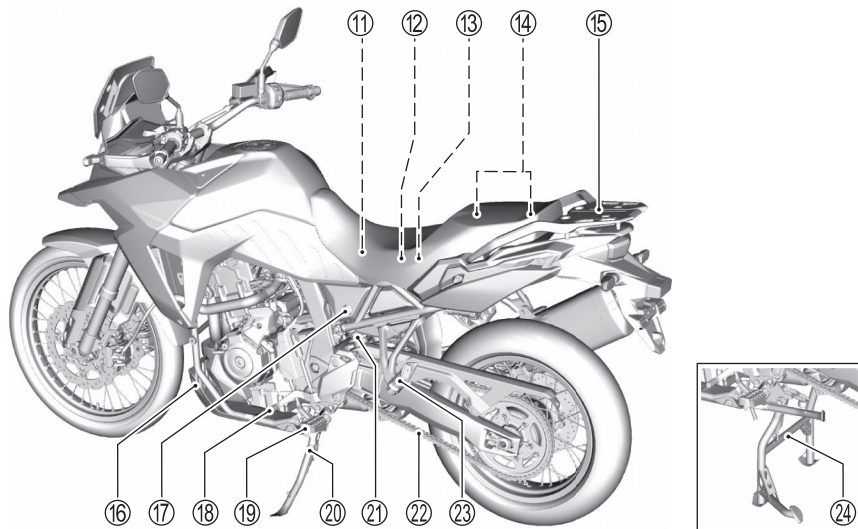
Autour de la poignée (V-STROM 800DE)



Autour de la poignée (V-STROM 800DE)

- ① Levier d'embrayage (👉 3-55)
- ② Commodo gauche de guidon (👉 2-14)
- ③ Prise USB (👉 2-149)
- ④ Tableau de bord (👉 2-26)
- ⑤ Contacteur d'allumage (👉 2-98)
- ⑥ Réservoir de liquide de frein avant (👉 3-57)
- ⑦ Commodo droit de guidon (👉 2-14)
- ⑧ Poignée d'accélérateur
- ⑨ Levier de frein (👉 2-132)
- ⑩ Bouchon de réservoir de carburant (👉 2-120)

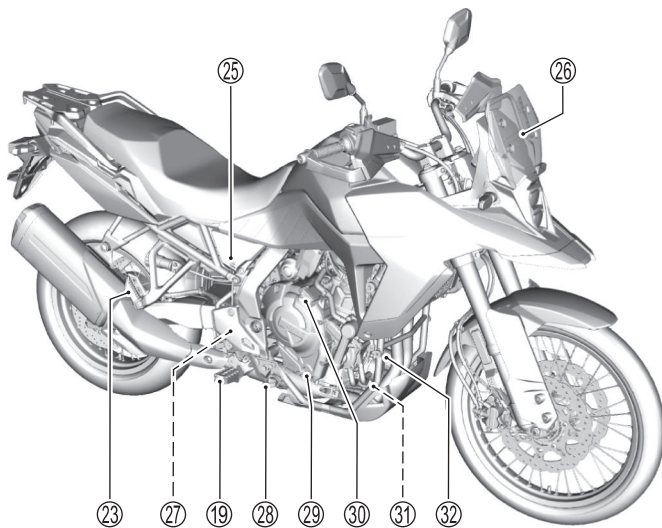
Vue latérale gauche (V-STROM 800DE)



Vue latérale gauche (V-STROM 800DE)

- ⑪ Filtre à air (☞ 3-21)
- ⑫ Batterie (☞ 3-16)
- ⑬ Fusible (☞ 3-100)
- ⑭ Outils (☞ 3-13)
- ⑮ Porte-bagage arrière (☞ 2-151)
- ⑯ Réservoir de liquide de refroidissement du moteur (☞ 3-42)
- ⑰ Verrouillage de la selle (☞ 2-134)
- ⑱ Levier de changement de vitesse (☞ 2-123) (☞ 3-67)
- ⑲ Repose-pieds
- ⑳ Béquille latérale (☞ 2-117)
- ㉑ Bouchon de vidange de filtre à air (☞ 3-27)
- ㉒ Chaîne de transmission (☞ 3-49)
- ㉓ Repose-pieds passager
- ㉔ Béquille centrale (Brésil) (☞ 2-119)

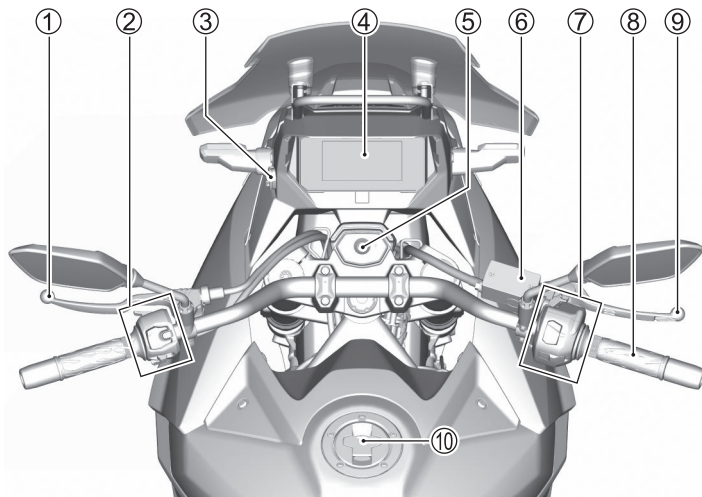
Vue latérale droite (V-STROM 800DE)



Vue latérale droite (V-STROM 800DE)

- ②5 Réservoir de liquide de frein arrière (☞ 3-57)
- ②6 Pare-brise (☞ 2-148)
- ②7 Contacteur de feu-stop arrière (☞ 3-65)
- ②8 Pédale de frein arrière (☞ 2-133 / 3-64)
- ②9 Regard de contrôle de l'huile moteur (☞ 3-32)
- ③0 Bouchon de remplissage d'huile moteur (☞ 3-34)
- ③1 Bouchon de vidange d'huile moteur (☞ 3-36)
- ③2 Filtre à huile moteur (☞ 3-36)

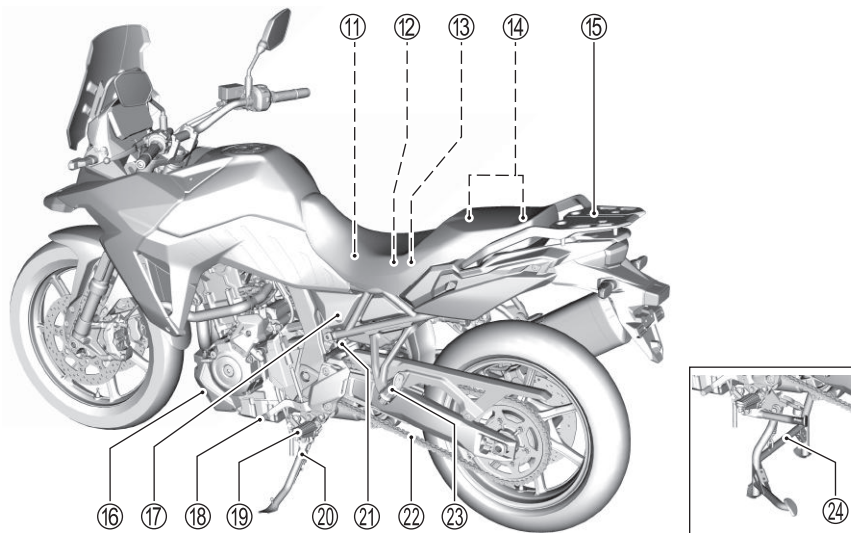
Autour de la poignée (V-STROM 800)



Autour de la poignée (V-STROM 800)

- ① Levier d'embrayage (👉 3-55)
- ② Commodo gauche de guidon (👉 2-14)
- ③ Prise USB (👉 2-149)
- ④ Tableau de bord (👉 2-26)
- ⑤ Contacteur d'allumage (👉 2-98)
- ⑥ Réservoir de liquide de frein avant (👉 3-57)
- ⑦ Commodo droit de guidon (👉 2-14)
- ⑧ Poignée d'accélérateur
- ⑨ Levier de frein (👉 2-132)
- ⑩ Bouchon de réservoir de carburant (👉 2-120)

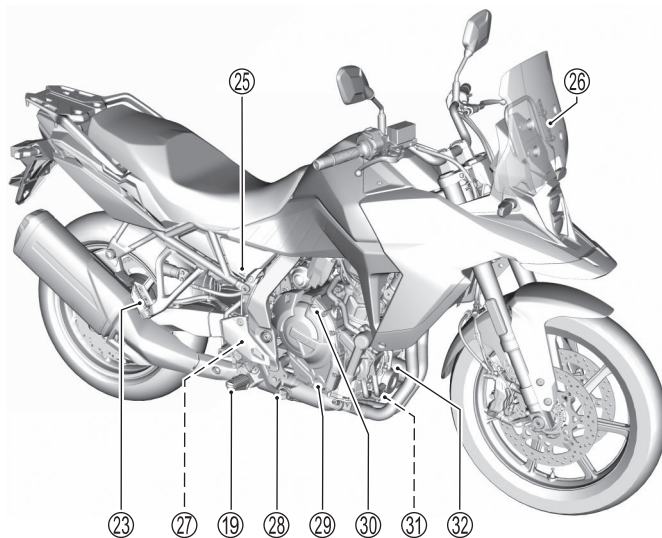
Vue latérale gauche (V-STROM 800)



Vue latérale gauche (V-STROM 800)

- ⑪ Filtre à air (👉 3-21)
- ⑫ Batterie (👉 3-16)
- ⑬ Fusible (👉 3-100)
- ⑭ Outils (👉 3-13)
- ⑮ Porte-bagage arrière (👉 2-151)
- ⑯ Réservoir de liquide de refroidissement du moteur (👉 3-42)
- ⑰ Verrouillage de la selle (👉 2-134)
- ⑱ Levier de changement de vitesse (👉 2-123) (👉 3-67)
- ⑲ Repose-pieds
- ⑳ Béquille latérale (👉 2-117)
- ㉑ Bouchon de vidange de filtre à air (👉 3-27)
- ㉒ Chaîne de transmission (👉 3-49)
- ㉓ Repose-pieds passager
- ㉔ Béquille centrale (Brésil) (👉 2-119)

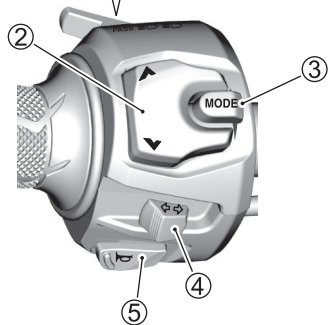
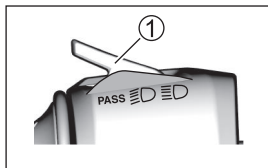
Vue latérale droite (V-STROM 800)



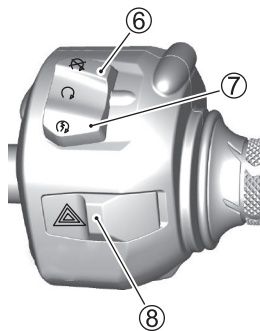
Vue latérale droite (V-STROM 800)

- ②5 Réservoir de liquide de frein arrière (☞ 3-57)
- ②6 Pare-brise (☞ 2-148)
- ②7 Contacteur de feu-stop arrière (☞ 3-65)
- ②8 Pédale de frein arrière (☞ 2-133 / 3-64)
- ②9 Regard de contrôle de l'huile moteur (☞ 3-32)
- ③0 Bouchon de remplissage d'huile moteur (☞ 3-34)
- ③1 Bouchon de vidange d'huile moteur (☞ 3-36)
- ③2 Filtre à huile moteur (☞ 3-36)

COMMANDES DU GUIDON






POIGNÉE GAUCHE DU GUIDON






POIGNÉE DROITE DU GUIDON

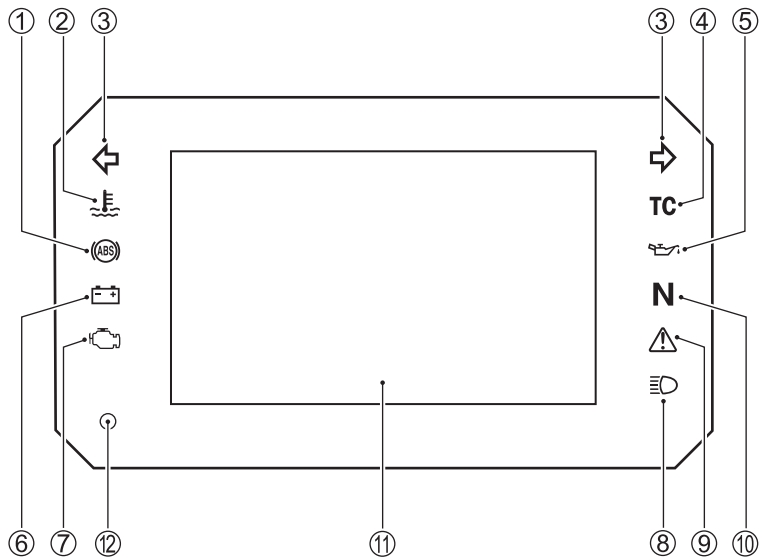
POIGNÉE GAUCHE DU GUIDON

- ① Inverseur route-croisement/Commutateur d'appel de phare ( 2-105)
- ② Commande de SÉLECTION
- ③ Commutateur MODE
- ④ Commutateur de clignotant ( 2-107)
- ⑤ Commutateur d'avertisseur ( 2-106)

POIGNÉE DROITE DU GUIDON

- ⑥ Interrupteur d'arrêt du moteur ( 2-108)
- ⑦ Commutateur de démarreur électrique ( 2-109)
- ⑧ Contacteur de signal de détresse ( 2-109)

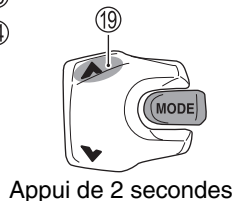
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET D'INDICATION



- ① Témoin d'ABS (👉 2-34)
- ② Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur (👉 2-38)
- ③ Témoin de clignotant (👉 2-27)
- ④ Témoin de régulation de la traction (👉 2-36)
- ⑤ Témoin d'avertissement de pression d'huile (👉 2-37)
- ⑥ Témoin de charge électrique (👉 2-40)
- ⑦ Témoin de dysfonctionnement (👉 2-28)
- ⑧ Témoin de feu de route (👉 2-27)
- ⑨ Témoin d'avertissement principal (👉 2-30)
- ⑩ Témoin de point mort (👉 2-27)
- ⑪ LCD (👉 2-18)
- ⑫ Capteur photosensible (👉 2-41)

LCD

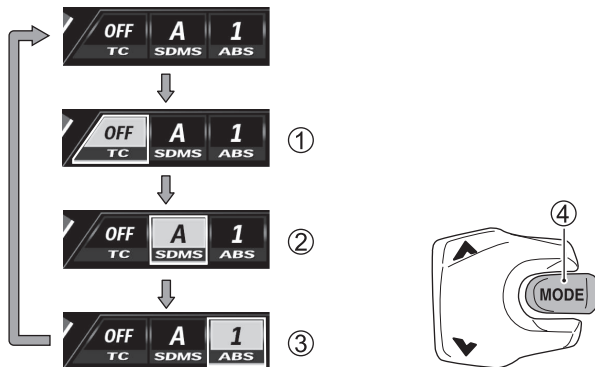
<Affichage RIDE (conduite)>



Maintenez la commande de SÉLECTION ▲ 19 enfoncé pendant environ 2 secondes pour passer à l'affichage MENU.

- ① Témoin ABS OFF arrière (V-STROM 800DE) (☞ 2-63)
- ② Compte-tours (☞ 2-42)
- ③ Zone rouge (☞ 2-42)
- ④ Compteur de vitesse (☞ 2-42)
- ⑤ Indicateur d'avertissement principal (☞ 2-30)
- ⑥ Indicateur de rappel d'entretien (☞ 2-52)
- ⑦ Horloge (☞ 2-43)
- ⑧ Indicateur du système de contrôle de la traction (☞ 2-55)
- ⑨ Témoin du sélecteur du mode de pilotage Suzuki (SDMS) (☞ 2-60)
- ⑩ Indicateur de mode ABS (☞ 2-63)
- ⑪ Indicateur de changement de vitesse rapide (☞ 2-71)
- ⑫ Indicateur du régime moteur (☞ 2-66)
- ⑬ Indicateur de rapport engagé (☞ 2-44)
- ⑭ Indicateur de niveau de carburant (☞ 2-44)
- ⑮ Fenêtre d'informations (☞ 2-46)
- ⑯ Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur (☞ 2-39)
- ⑰ Indicateur de température d'air ambiant (☞ 2-53)
- ⑱ Indicateur de gel (☞ 2-54)

<RÉGLAGE DE LA CONDUITE>



Pour modifier l'affichage, appuyez sur le commutateur MODE ④.

L'affichage RIDE (conduite) comprend les éléments ① à ③ suivants.

① **TC** (👉 2-55)

- Sélectionne le réglage du système de contrôle de la traction.
(G-mode* (mode-G) / OFF / Mode-1 / Mode-2 / Mode-3)

② **SDMS** (👉 2-60)

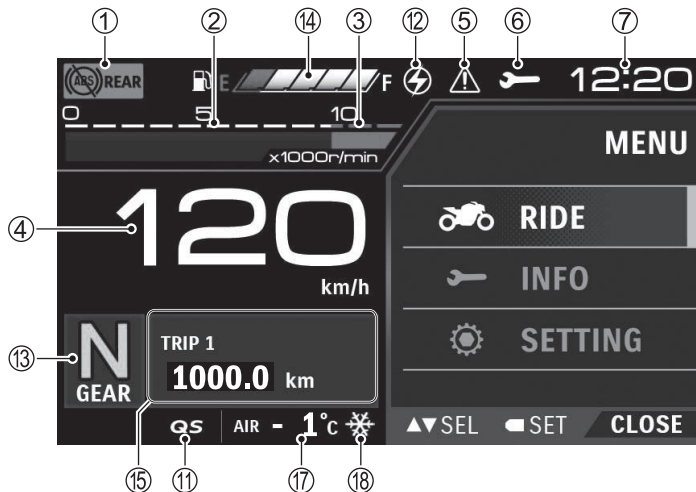
- Sélectionnez le réglage du sélecteur du mode de pilotage Suzuki (SDMS).
(Mode-A / Mode-B / Mode-C)

③ **ABS** (👉 2-63)

- Sélectionnez le réglage du mode ABS.
(Rear-OFF* (arrière-OFF) / Mode-1 / Mode-2)

* V-STROM 800DE uniquement

<Affichage MENU>



Appui de 2 secondes

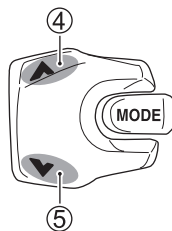
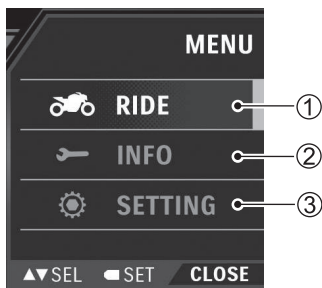
Maintenez le commutateur MODE ⑲ enfoncé pendant environ 2 secondes pour revenir à l'affichage RIDE (conduite).

- ① Témoin ABS OFF arrière (V-STROM 800DE) (☞ 2-63)
- ② Compte-tours (☞ 2-42)
- ③ Zone rouge (☞ 2-42)
- ④ Compteur de vitesse (☞ 2-42)
- ⑤ Indicateur d'avertissement principal (☞ 2-30)
- ⑥ Indicateur de rappel d'entretien (☞ 2-52)
- ⑦ Horloge (☞ 2-43)
- ⑪ Indicateur de changement de vitesse rapide (☞ 2-71)
- ⑫ Indicateur du régime moteur (☞ 2-66)
- ⑬ Indicateur de rapport engagé (☞ 2-44)
- ⑭ Indicateur de niveau de carburant (☞ 2-44)
- ⑮ Fenêtre d'informations (☞ 2-46)
- ⑰ Indicateur de température d'air ambiant (☞ 2-53)
- ⑱ Indicateur de gel (☞ 2-54)

NOTE :

- *Lorsque la vitesse de la moto est inférieure à 10 km/h, il est possible de passer à l'affichage MENU.*
- *Après être passé à l'affichage MENU, l'écran revient à l'affichage CONDUITE dans les cas suivants.*
 - *Lorsque "CLOSE" (fermer) est sélectionné*
 - *Lorsque la vitesse de la moto est de 10 km/h ou plus*
 - *Lors de l'appui prolongé sur le commutateur MODE*

<RÉGLAGE DU MENU>



Utilisez la commande de SÉLECTION ▲ ④ / ▼ ⑤ pour paramétrer chaque élément de l'affichage MENU.

L'affichage MENU comprend les éléments

① à ③ suivants.

① **RIDE** (conduite)

- **RPM SET** (paramétrage régime moteur) (☞ 2-66)
Paramétrez l'indicateur du régime moteur.
- **QS SET** (paramétrage QS) (☞ 2-71)
Permet de paramétrer le changement de vitesse rapide. (ON / OFF)

② **INFO**

- **WARNING LIST** (liste d'avertissements) (☞ 2-74)
Vous pouvez consulter les informations sur un défaut ou un dysfonctionnement.
- **NEXT SERVICE** (prochain entretien) (☞ 2-76)
Vous pouvez vérifier les réglages du rappel d'entretien.

③ **SETTING** (paramétrage)

- **BRIGHTNESS** (luminosité) (☞ 2-80)
Permet de régler la luminosité de l'écran LCD.
- **DAY / NIGHT** (jour/nuit) (☞ 2-83)
Réglage de la couleur d'arrière-plan de l'écran LCD.
- **UNIT** (unité) (☞ 2-85)
Permet de paramétrer les unités.
- **DATE / TIME** (date/heure) (☞ 2-89)
Permet de paramétrer la date et l'heure.
- **DEFAULT SET** (réglage par défaut) (☞ 2-95)
Réglages du MENU sur les valeurs par défaut.
- **SYSTEM INFO** (informations de système) (☞ 2-97)
Permet de vérifier les informations de chaque système.

TABLEAU DE BORD

AVERTISSEMENT

L'utilisation des commutateurs pour modifier l'affichage pendant la conduite doit être effectuée dans les limites autorisées par les conditions de circulation. Il est de la responsabilité du conducteur de rouler en toute sécurité.

Faites très attention aux conditions de circulation lors de l'utilisation de l'écran.

AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation de l'affichage, une utilisation inappropriée du commutateur sur le guidon peut entraîner un accident.

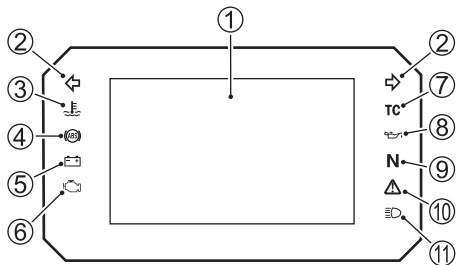
Lors de l'utilisation de l'affichage, assurez-vous que le mode est changé et que les valeurs sont définies comme prévu avant la conduite.

AFFICHAGE INITIAL DE COMPTEUR

Lorsque vous actionnez le contacteur d'allumage "ON", le LCD (écran à cristaux liquides)① effectue l'opération d'ouverture.

- Les témoins suivants s'allument pendant 3 secondes.
 - Témoin de clignotant ②
 - Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur ③
 - Témoin de charge électrique ⑤
 - Témoin de dysfonctionnement ⑥
 - Témoin de point mort ⑨
 - Témoin d'avertissement principal ⑩
 - Témoin de feu de route ⑪
- Les témoins suivants s'allument.
 - Témoin d'ABS ④
 - Témoin de régulation de la traction ⑦
 - Témoin d'avertissement de pression d'huile ⑧

NOTE : Reportez-vous à l'explication de chaque indicateur dans cette section pour connaître les conditions de désactivation.



TÉMOIN DE CLIGNOTANT “↔”

Lorsque vous actionnez le clignotant droit ou gauche, le témoin de clignotant se met à clignoter.

NOTE : Si le clignotant ne fonctionne pas correctement du fait d'une défaillance du circuit électrique, le témoin clignote plus rapidement pour signaler l'existence d'un problème au pilote.

TÉMOIN DE POINT MORT “N”

Le témoin vert s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort. Le témoin s'éteint lorsque vous passez une vitesse autre que le point mort.

TÉMOIN DE FEU DE ROUTE “☰▷”

Ce témoin bleu s'allume lorsque le phare est en position feu de route.

TÉMOIN DE DYSFONCTIONNEMENT

“”

Lorsque le contacteur d'allumage est actionné, le témoin de dysfonctionnement s'allume pendant 3 secondes en guise de vérification de la lampe, puis s'éteint.

- (UE, Royaume-Uni, Inde)
En cas de dysfonctionnement d'un dispositif de contrôle des émissions ou d'un dispositif électrique du moteur ou en cas de détection de raté d'allumage, le témoin de dysfonctionnement s'allume ou clignote.
Si le témoin de dysfonctionnement s'allume ou clignote, “FI” apparaît en même temps sur l'affichage du compteur.

- (Sauf l'UE, le Royaume-Uni, l'Inde)
En cas de dysfonctionnement d'un dispositif de contrôle des émissions ou d'un dispositif électrique du moteur, le témoin de dysfonctionnement s'allume.
Si le témoin de dysfonctionnement s'allume, “FI” apparaît en même temps sur l'affichage du compteur.

Pour plus de détails, voir “FENÊTRE CONTEXTUELLE” à la page 2-31.

AVIS

Le fait de continuer à faire tourner le moteur avec le témoin de dysfonctionnement allumé ou clignotant peut affecter le dispositif de contrôle des émissions ou la conduite.

Si le témoin clignote lorsque le moteur est en marche, arrêtez-vous immédiatement dans un lieu sûr afin d'éviter d'endommager le convertisseur catalytique. (UE, Royaume-Uni, Inde)

Si vous devez rouler la moto dans cette situation, conduisez à faible vitesse sans trop accélérer et faites inspecter immédiatement votre moto par un concessionnaire.

NOTE : Si le témoin de dysfonctionnement est allumé ou clignote, consultez immédiatement votre concessionnaire.

TÉMOIN D'AVERTISSEMENT PRINCIPAL

“”

Lorsque le contacteur d'allumage est actionné, le témoin d'avertissement principal s'allume pendant 3 secondes, en guise de test de la lampe, puis s'éteint.

En cas de problème relatif aux situations suivantes, le témoin d'avertissement principal s'allume :

- Défaillance liée au moteur
- Défaillance liée à l'ABS
- La moto se renverse
- Défaillance liée aux contacteurs du guidon

Pour plus de détails, voir “FENÊTRE CONTEXTUELLE” à la page 2-31

NOTE : Si le témoin d'avertissement principal est allumé ou clignote, consultez immédiatement votre concessionnaire.

INDICATEUR D'AVERTISSEMENT PRINCIPAL (blanc) “”

En cas de problème relatif aux situations suivantes, l'indicateur d'avertissement principal s'allume :

- Échec de la communication des données
- Défaillance liée à la CLÉ
- Défaillance liée au moteur
- La moto se renverse
- Défaillance liée aux contacteurs du guidon

Pour plus de détails, voir “FENÊTRE CONTEXTUELLE” à la page 2-31.

NOTE : Si l'indicateur d'avertissement principal est allumé ou clignote, consultez immédiatement votre concessionnaire.

FENÊTRE CONTEXTUELLE

En fonction des informations détectée, une fenêtre contextuelle apparaît à droite de l'écran.

- ① La tension de la batterie est faible



- ② La communication entre les contrôleurs a échoué



- ③ Antidémarrage électronique non approuvé
(Modèle pourvu d'un antidémarrage électronique)



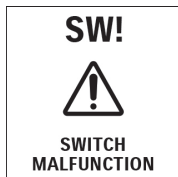
- ④ Erreur détectée liée au moteur



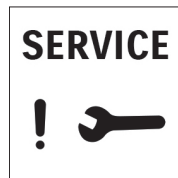
⑤ La moto est tombée



⑥ Le commodo de guidon ne fonctionne pas



⑦ Alarme d'ouverture de rappel d'entretien



⑧ Préavis d'ouverture de rappel d'entretien



⑨ Température ambiante réduite



NOTE :

- *La fonction de fenêtre contextuelle peut ne pas fonctionner en fonction de l'environnement de conduite (altitude, température, etc.).*
- *Utilisez "WARNING LIST" (liste d'avertissements) pour examiner les erreurs contextuelles. Pour plus de détails, voir "WARNING LIST (liste d'avertissements)" à la page 2-74.*

TÉMOIN D'ABS “(ABS)”

- Ce témoin s'allume normalement lorsque le contacteur d'allumage est activé et s'éteint lorsque la vitesse de la moto est supérieure à 10 km/h (6 mph).
- Ce témoin s'allume s'il y a un problème avec l'ABS (Système antiblocage de sécurité). L'ABS ne fonctionne pas lorsque le témoin d'ABS est allumé.

AVERTISSEMENT

L'ABS ne fonctionne pas lorsque le témoin d'ABS est allumé. Un freinage brutal et excessif lorsque le témoin d'ABS est allumé peut entraîner le blocage des roues, ce qui peut causer une perte de contrôle.

Faites immédiatement vérifier votre moto chez un concessionnaire.

AVERTISSEMENT

Conduire la moto avec le témoin d'ABS allumé peut s'avérer dangereux.

Si le témoin d'ABS clignote ou s'allume quand la moto roule, arrêtez la moto dans un endroit sûr et coupez le contacteur d'allumage. Attendez quelques minutes, allumez le contacteur d'allumage et vérifiez si le témoin s'allume.

- Si le témoin s'éteint une fois la moto en mouvement, l'ABS est opérationnel.
- Si le témoin ne s'éteint pas après avoir commencé à conduire la moto, cela signifie que le fonctionnement de l'ABS est limité ou que l'ABS ne fonctionne pas du tout. Faites vérifier le système par un concessionnaire dès que possible.

NOTE :

- *Le témoin d'ABS peut s'éteindre si le moteur est emballé à haut régime avant de rouler. Si le témoin d'ABS s'éteint après le démarrage de la moto et avant de prendre la route, vérifiez-en le bon fonctionnement en mettant le contacteur d'allumage en position "OFF" et "ON". Si le témoin d'ABS ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, faites vérifier le système par un concessionnaire dès que possible.*
- *Dans les situations ci-dessous, le témoin d'ABS qui s'est éteint une fois peut temporairement s'allumer. Si le témoin s'est éteint après que la vitesse a dépassé 10 km/h (6 mph), il ne s'agit alors pas d'un dysfonctionnement.*
 - *Lorsque la tension de la batterie a diminué*
 - *Lorsque le moteur a redémarré après un arrêt dû à l'interrupteur d'arrêt du moteur, etc.*

NOTE : (Brésil)

- *Le témoin de l'ABS risque de s'allumer quand la moto est mise sur sa béquille centrale avec le moteur en marche après avoir conduit la moto et accéléré le moteur. Le cas échéant, vérifiez si le témoin de l'ABS s'allume en mettant le contacteur d'allumage en position "OFF" et "ON". Vérifiez ensuite si le témoin de l'ABS s'éteint quand la vitesse de la moto est supérieure à 10 km/h (6 mph). Si le témoin de l'ABS ne s'éteint pas, faites vérifier dès que possible le système par un concessionnaire.*

TÉMOIN DE CONTRÔLE DE LA TRACTION “TC”

Le fonctionnement du témoin de commande de traction (TC) diffère selon les réglages de la moto. Pour plus de détails, voir “SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TRACTION” à la page 2-55.

L'indicateur de régulation de la traction :

- S'allume lorsque le contacteur d'allumage est activé, et s'éteint lorsque la vitesse atteint environ 10 km/h (6mph) et le système de contrôle de la traction peut être actionné.
- Clignote lorsque le système de contrôle de la traction est en marche.
- S'allume en permanence lorsque le système de contrôle de la traction est réglé sur OFF.

Si le témoin de contrôle de la traction (TC) s'allume autrement que lorsque le contacteur d'allumage est actionné, gardez la moto dans un lieu sûr et mettez le contacteur d'allumage en position “OFF”. Attendez un bref moment, démarrez le moteur, puis vérifiez que le témoin de commande de traction “TC” et le témoin de dysfonctionnement s'allument lorsque la moto roule à 10 km/h (6 mph) ou plus.

- La moto fonctionne correctement si le témoin de contrôle de traction (TC) s'éteint lorsque la moto roule à 10 km/h (6mph) ou plus.
- La moto ne fonctionne pas correctement si le témoin de contrôle de traction (TC) ne s'éteint pas lorsque la moto roule à 10 km/h (6mph) ou plus. Si le voyant ne s'éteint pas, consultez votre concessionnaire.

AVERTISSEMENT

Lorsque le système de contrôle de la traction ne fonctionne pas correctement, le témoin de commande de la traction (TC) et le témoin de dysfonctionnement s'allument en même temps. Le système de contrôle de la traction ne fonctionne pas dans ces circonstances.

Lorsque ces témoins s'allument en même temps, réglez le système de contrôle de la traction sur OFF et consultez votre concessionnaire.

TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE

Lorsque le contacteur d'allumage est sur ON, le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume.

Normalement, le témoin d'avertissement de pression d'huile s'éteint après le démarrage du moteur.

AVIS

Une fois le moteur en marche, si le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume, ne mettez pas les gaz ou ne conduisez pas la moto sous peine de graves détériorations du moteur.

Assurez-vous que le témoin d'avertissement de pression d'huile s'est éteint avant d'actionner la poignée des gaz ou de conduire la moto.

AVIS

Conduire la moto ou faire tourner le moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume peut endommager le moteur.

Si le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume, indiquant une basse pression d'huile, arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Si le niveau de l'huile est approprié et si le témoin ne s'éteint toujours pas, demandez à votre concessionnaire d'inspecter la moto.

TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR “”

Lorsque le contacteur d'allumage est actionné, le témoin s'allume pendant environ 3 secondes pour tester la lampe. Le témoin s'allume si la température du liquide de refroidissement atteint la valeur prescrite. Si le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur s'allume pendant la conduite ou la marche au ralenti, déplacez la moto vers un endroit sûr et coupez le moteur. Laissez le moteur refroidir avant d'inspecter la quantité de liquide de refroidissement.

Pour plus de détails, voir “EN CAS DE SURCHAUFFE (LE TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR S'ALLUME)” à la page 4-4.

NOTE : Le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur peut s'allumer lorsque la moto est au ralenti à une température élevée pendant une longue période.

AVIS

Conduire la moto alors qu'elle surchauffe peut endommager le moteur.

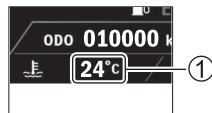
Si le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur s'allume, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Ne démarrez pas le moteur tant que le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur reste allumé.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

L'indicateur de température ① affiche la température du liquide de refroidissement dans la plage de 20 °C (68 °F) à 124 °C (255 °F).

L'affichage est comme indiqué ci-dessous lorsque la température est en dehors de la plage de 20 °C (68 °F) à 124 °C (255 °F).

- Lorsque la température est inférieure à 20 °C (68 °F) : “_ _ _”
- Lorsque la température est de 125 °C (257 °F) ou plus : “Hi” (élevé) (clignotant)



Bien que la température affichée puisse changer de manière relativement significative, il ne s'agit pas d'une anomalie. Une surchauffe est ainsi possible si l'affichage dépasse 120 °C (248 °F), voir "EN CAS DE SURCHAUFFE (LE TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR S'ALLUME)" à la page 4-4.

TÉMOIN DE CHARGE ÉLECTRIQUE

“  ”

Le témoin de charge électrique s'allume si une défaillance se produit dans le système de recharge de la batterie.

NOTE : Consultez votre concessionnaire si le témoin s'allume.

CAPTEUR PHOTOSENSIBLE

Le capteur photosensible détecte la luminosité ambiante et ajuste l'écran LCD à une luminosité optimale.

WHITE (blanc) ou BLACK (noir) est sélectionné en fonction de la luminosité définie si la couleur d'arrière-plan est définie sur AUTO.

- Pour régler la luminosité de l'écran LCD, voir "BRIGHTNESS (luminosité)" à la page 2-80.
- Pour définir la couleur d'arrière-plan de l'écran LCD, voir "DAY / NIGHT (jour/nuit)" à la page 2-83.

NOTE :

- *Le tableau de bord est équipé d'un capteur photosensible, qui ajuste automatiquement la luminosité du TFT et du cadran en fonction de la luminosité ambiante. Si le capteur photosensible est couvert, le réglage automatique de la luminosité peut ne pas fonctionner correctement.*
- *Si l'affichage TFT devient chaud, l'écran peut devenir sombre. Une fois que la température baisse, l'écran revient à l'état normal. Cependant, si l'écran reste sombre, consultez votre concessionnaire pour faire inspecter la moto.*

COMPTEUR DE VITESSE

Le compteur de vitesse indique la vitesse en miles par heure ou en kilomètres par heure.

NOTE :

- La permutation entre km/h et mph s'effectue en sélectionnant "UNIT" (unité). (☞ 2-85)
- Sélectionnez km/h ou mph selon les dispositions du code de la route en vigueur.
- Vérifiez l'affichage du compteur après avoir changé d'unités.

A black rectangular display showing the number "100" in large white font, with "km/h" in smaller white font to its right.

Affichage RIDE (conduite)

A black rectangular display showing the number "100" in large white font, with "km/h" in smaller white font to its right.

Affichage MENU

COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min).

<Zone rouge>

La zone rouge ① indique une plage de régime moteur supérieure au régime moteur admissible. Afin de protéger le moteur, veillez à ce que l'aiguille n'entre pas dans la zone rouge lors de la conduite. Faites attention pendant une rétrogradation car le régime moteur peut augmenter de manière excessive si la rétrogradation est effectuée à une vitesse de conduite élevée.



Affichage RIDE (conduite)



Affichage MENU

HORLOGE

L'heure s'affiche au format 12 heures, système AM/PM.

12:20

Elle est réglée en sélectionnant "DATE / TIME" (date/heure). (☞ 2-89)

NOTE :

- *La montre est alimentée par la batterie de la moto. Si la moto n'est pas utilisée pendant plus de deux mois, en déposer la batterie.*
- *Lorsque vous reconnectez la batterie, la date et l'heure sont réinitialisées et doivent être paramétrées à nouveau.*

INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGÉ

L'indicateur de rapport engagé indique le rapport engagé. Ce témoin indique "N" lorsque la boîte de vitesse est au point mort.

NOTE :

- Lorsque l'affichage indique "CHECK!" (vérifier) dans la fenêtre contextuelle, l'indicateur de rapport engagé n'indique pas un nombre mais "-".
- Lorsque l'engagement de rapport est insuffisant, "-" peut être affiché.



INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT "🛢️"

AVIS

L'utilisation de toute l'essence contenue dans le réservoir de carburant (à court d'essence) risque de provoquer des ratés du moteur ce qui endommagera le convertisseur catalytique.

Remettez de l'essence avant que le réservoir se vide.

NOTE :

- L'indicateur de niveau de carburant n'indique pas le niveau correct lorsque la moto est placée sur la béquille latérale. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON" lorsque la moto est bien droite.
- Si l'indication du carburant clignote, refaites immédiatement le plein de carburant. De même, le dernier segment de l'indicateur de niveau de carburant clignote lorsque le réservoir est presque vide.

V-STROM 800DE

L'indicateur de niveau de carburant indique le volume de carburant restant dans le réservoir.

- L'indicateur de niveau de carburant affiche les 5 segments lorsque le réservoir de carburant est plein.
- Le symbole ① clignote lorsque le niveau de carburant descend en dessous de 5,0 L (5,3/4,4 US/Imp qt).
- La marque et la barre clignotent lorsque le niveau de carburant descend en dessous de 2,0 L (2,1/1,8 US/Imp qt).



Réservoir de carburant	Environ 2,0 L	Environ 5,0 L	Plein
Segments			
symbole			

V-STROM 800

L'indicateur de niveau de carburant indique le volume de carburant restant dans le réservoir.

- L'indicateur de niveau de carburant affiche les 5 segments lorsque le réservoir de carburant est plein.
- Le symbole ① clignote lorsque le niveau de carburant descend en dessous de 4,9 L (5,2/4,3 US/Imp qt).
- La marque et la barre clignotent lorsque le niveau de carburant descend en dessous de 2,3 L (2,4/2,0 US/Imp qt).



Réservoir de carburant	Environ 2,3 L	Environ 4,9 L	Plein
Segments			
symbole			

FENÊTRE D'INFORMATIONS

Mettez le contact pour que l'affichage RIDE (conduite) apparaisse.

ODO **010000** km  **13.0** v

Méthode de réglage

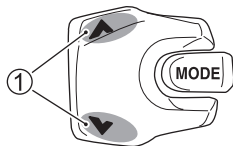
AVERTISSEMENT

Se concentrer sur les compteurs et les interrupteurs pendant la conduite risque de provoquer un accident.

Ne changez jamais l'affichage tout en pilotant la moto. Modifiez ou confirmez les réglages lorsque la moto est arrêtée.

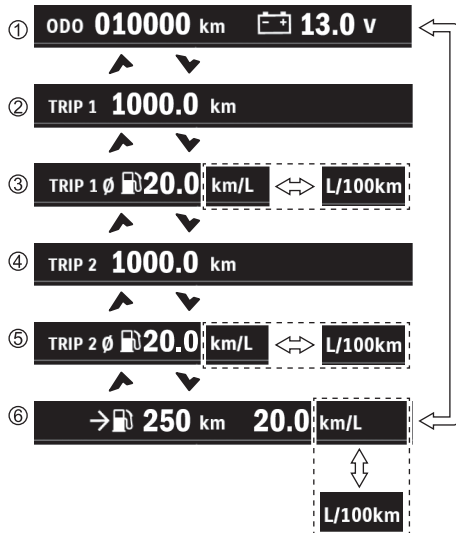
NOTE : Pour plus de détails sur la permutation entre km/h et mph, km/L et L/100km, MPG IMP et MPG US, voir "UNIT (unité)" à la page 2-85.

Utilisez la commande de SÉLECTION ① ▲ / ▼ pour modifier l'affichage.



Les éléments changent comme suit.

- ① Compteur kilométrique / Voltmètre
- ② Compteur journalier 1
- ③ Compteur journalier 1 (Compteur de consommation moyenne de carburant 1 (km/L, L/100km))
- ④ Compteur journalier 2
- ⑤ Compteur journalier 2 (Compteur de consommation moyenne de carburant 2 (km/L, L/100km))
- ⑥ Compteur d'autonomie / Compteur de consommation instantanée de carburant (km/L, L/100km)



Compteur kilométrique

ODO 010000 km

Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par la moto. Le compteur kilométrique affiche de 0 à 999999.

NOTE : L'affichage du compteur kilométrique se verrouille à 999999 si la distance totale parcourue est supérieure à 999999.

Compteur journalier

TRIP 1 1000.0 km

Des distances allant jusqu'à 9999,9 après une réinitialisation s'affichent.

- Il existe 2 modes : TRIP 1 (compteur journalier 1) et TRIP 2 (compteur journalier 2).
- Maintenez la commande de SÉLECTION ▼ enfoncée pendant environ 2 secondes pour réinitialiser l'affichage à 0,0. Cette opération de réinitialisation s'applique uniquement à TRIP 1 (compteur journalier 1) ou TRIP 2 (compteur journalier 2), et non aux deux modes.
- L'exécution de l'opération de réinitialisation alors que l'affichage est réglé réinitialise également le compteur de consommation moyenne de carburant.

NOTE : Quand un compteur journalier atteint 9999,9, il revient à 0,0 et recommence à compter.

Compteur de consommation moyenne de carburant

TRIP 1  20.0 km/L

TRIP 1  5.0 L/100km

TRIP 1  47.0 MPG US

TRIP 1  56.4 MPG IMP

- Le compteur affiche la consommation de carburant pour la distance parcourue à la fois pour TRIP 1 (compteur journalier 1) et TRIP 2 (compteur journalier 2). Les affichages sont dans les plages suivantes.
 - km/L, MPG US, MPG IMP : 0,1 à 99,9
 - L/100 km : 2,0 à 99,9
- Lorsque le compteur journalier affiche 0,0, le compteur de consommation moyenne de carburant affiche --.-.

NOTE :

- *L'écran affiche des valeurs estimées pouvant ne pas correspondre aux valeurs réelles.*
- *Lorsque la batterie est reconnectée, la consommation moyenne de carburant peut ne pas s'afficher correctement. Dans ce cas, réinitialisez le compteur journalier pour afficher la valeur correcte.*

Voltmètre



12.3 v

Le voltmètre indique la tension de la batterie.

NOTE :

- *La valeur affichée peut différer de la valeur des autres instruments.*
- *Si une tension inférieure à 12,0 V est fréquemment affichée, faites vérifier la moto par un concessionnaire.*

Compteur de consommation instantanée de carburant

20.0 km/L

5.0 L/100km

47.0 MPG US

56.4 MPG IMP

Cet indicateur affiche la consommation de carburant instantanée dans les plages suivantes pendant la conduite de la moto.

- km/L, MPG US, IMP : 0,1 – 99,9
- L/100km : 2,0 – 99,9

NOTE :

- *La mesure de la consommation de carburant ne s'effectue pas lorsque la vitesse de la moto est de 5 km/h (3 mph) ou moins.*
- *L'écran affiche des valeurs estimées pouvant ne pas correspondre aux valeurs réelles.*

Compteur d'autonomie



Le compteur d'autonomie affiche l'autonomie (distance) estimée sur la base du carburant restant. L'autonomie est recalculée quand le plein est fait mais l'indication risque de ne pas changer lorsque seule une petite quantité de carburant est ajoutée dans le réservoir de carburant.


L'autonomie n'est pas recalculée lorsque la moto est placée sur la béquille latérale. Vérifiez l'autonomie estimée (distance) quand la béquille latérale est repliée. Quand la batterie est déconnectée, le compteur d'autonomie est remis à zéro. Le cas échéant, le compteur indique "– – –" jusqu'à ce que la moto ait roulé sur une certaine distance.

NOTE :

- *L'autonomie estimée (distance) est une valeur approximative. L'affichage peut différer de la distance réelle parcourue, nous vous recommandons donc de faire le plein plus tôt.*
- *Le compteur n'utilise pas la valeur de la consommation moyenne de carburant pour calculer l'autonomie (distance) et le résultat de calcul risque de ne pas être indiqué par le compteur de consommation moyenne de carburant.*

INDICATEUR DE RAPPEL D'ENTRETIEN

“”

Vous pouvez être averti(e) de la date du prochain entretien en paramétrant la date et la distance. Lorsque la date ou la distance paramétrée est atteinte, l'indicateur de rappel d'entretien “” s'allume.

Pour plus de détails, voir “NEXT SERVICE (prochain entretien)” à la page 2-76.

NOTE : Adressez-vous à votre concessionnaire pour paramétrer adéquatement le rappel d'entretien.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR AMBIANT

L'indicateur de température d'air ambiant indique toujours la température ambiante.

- La plage de température affichée est comprise entre -10 °C à 50 °C (14 °F à 122 °F).
- L'indicateur de température d'air ambiant affiche "Lo" (basse) lorsque la température ambiante est inférieure à -11 °C (13 °F).
- L'indicateur de température d'air ambiant affiche "HI" (élevée) lorsque la température ambiante est supérieure à 51 °C (123 °F).



L'unité de température (°C/°F) peut être modifiée à l'aide de la fonction "UNIT" (unité). (☞ 2-85)

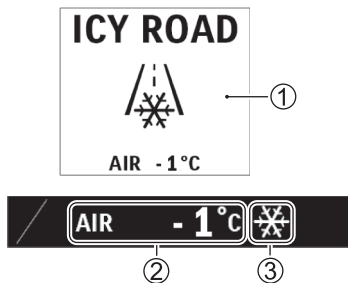
NOTE :

- *Utilisez l'affichage de la température comme guide. Cet affichage peut ne pas apparaître correctement lorsque la moto est arrêtée ou se déplace à basse vitesse.*
- *Lorsque la moto est à l'arrêt, la chaleur du moteur peut influencer la température affichée.*

Basse température

Une fenêtre contextuelle "ICY ROAD" (route verglacée) ① s'affiche sur le tableau de bord dès que la température ambiante descend en dessous de 3 °C (38 °F).

L'indicateur de température d'air ambiant ② et l'indicateur de gel ③ clignotent pendant 30 secondes. L'indicateur de gel ③ s'affiche jusqu'à ce que la température ambiante atteigne 5 °C (41 °F) ou plus.



NOTE :

- Utilisez l'affichage de la température comme guide. Cet affichage peut ne pas apparaître correctement lorsque la moto est arrêtée ou se déplace à basse vitesse.
- Lorsque la fenêtre contextuelle "ICY ROAD" (route verglacée) s'affiche, il existe un risque de gel de la chaussée. Faites donc particulièrement attention à l'état de la chaussée.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE À LA CONDUITE

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TRACTION

Lorsque le système de contrôle de la traction détecte un dérapage de la roue arrière pendant une accélération, il régule automatiquement la puissance de sortie du moteur pour restaurer l'adhérence de la roue arrière. Le témoin de contrôle de la traction "TC" clignote lorsque le système de contrôle de la traction contrôle la puissance de sortie du moteur.

AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation d'un pneu ou d'un pignon non désigné, le système de contrôle de la traction peut ne pas être en mesure de contrôler précisément la sortie du moteur.

Utilisez les éléments désignés pour le pneu ou le pignon.

AVERTISSEMENT

Trop dépendre du système de contrôle de la traction peut s'avérer dangereux.

Le système de contrôle de la traction ne peut pas contrôler complètement le dérapage de la roue arrière dans certaines conditions. Le système ne peut pas contrôler le dérapage de la roue arrière résultant de virages négociés à grande vitesse, d'un angle d'inclinaison excessif, d'une action des freins ou de l'effet du frein moteur. Roulez toujours à une vitesse appropriée en fonction de votre propre expérience, des conditions météo et de l'état de la route.

Le système de contrôle de la traction contrôle la sortie du moteur afin de réduire le ralenti de la roue arrière et peut être paramétré sur les modes suivants.

<G-Mode> (mode-G) (V-STROM 800DE)

Réglage du mode pour les routes non pavées.

Pour le mode de route pavée, la force d'entraînement est paramétrée pour fonctionner plus activement.

<OFF>

Si OFF est sélectionné, la sortie du moteur n'est pas contrôlée, même si la roue arrière tourne au ralenti.

<Mode-1 - 3>

Réglage du mode pour les routes pavées.

Le niveau de contrôle le plus bas est paramétré pour Mode-1, et le plus élevé est paramétré pour Mode-3.

NOTE : Étant donné que <G-Mode> (mode-G) permet un patinage de la roue arrière à un niveau donné ou supérieur, il n'est pas approprié pour une utilisation sur des routes pavées.



*



* V-STROM 800DE uniquement

NOTE : Avant de conduire, vérifiez le mode de réglage sur l'indicateur du système de contrôle de la traction sur le tableau de bord.

NOTE :

- *Lorsque le système de contrôle de la traction régule la puissance de sortie du moteur, le bruit fait par le moteur et l'échappement change.*
- *Lorsque la roue avant ou la roue arrière n'est plus en contact total avec la surface de la route, comme cela est le cas sur un revêtement inégal, le système de contrôle de la traction régule la puissance de sortie du moteur.*
- *Lorsque le système de contrôle de la traction régule la puissance de sortie du moteur, le régime moteur n'augmente pas même si la poignée des gaz est actionnée pour augmenter la puissance du moteur. Si tel est le cas, fermez complètement la poignée des gaz pour revenir à des conditions normales.*

AVERTISSEMENT

Si vous gardez un œil sur le compteur ou le commutateur pendant la conduite, cela peut provoquer un accident.

Lors d'un changement de mode, faites très attention à l'environnement autour de vous et assurez-vous d'utiliser la machine en toute sécurité.

NOTE :

- *Si le mode ne peut pas être changé, l'indicateur de mode clignote.*
- *Si vous ne pouvez pas changer de mode avec l'opération appropriée, arrêtez la moto dans un lieu sûr et coupez le contact une fois.*
- *Si le mode ne peut toujours pas être changé après avoir remis le contacteur d'allumage sur ON, demandez une inspection auprès de votre concessionnaire.*

Effectuez les réglages conformément à la procédure ci-dessous. Si le contacteur d'allumage est coupé pendant les réglages, le mode sélectionné à ce moment-là (contacteur d'allumage sur "OFF") est paramétré.

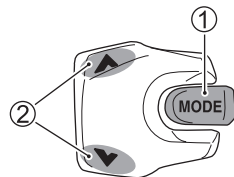
1. Affichez l'affichage Ride (conduite).
2. Appuyez sur le commutateur MODE ① pour sélectionner "TC". La fonction sélectionnée est mise en surbrillance.



3. Appuyez sur la commande de SÉLECTION ② ▲ / ▼ pour sélectionner un mode.

NOTE :

- Le mode peut être changé lorsque le papillon n'est pas trop ouvert.
- Si le mode ne peut pas être changé, le témoin clignote lorsque vous appuyez sur la commande de SÉLECTION ②.



* V-STROM 800DE uniquement

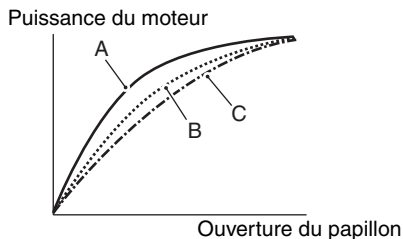
4. Si vous appuyez sur le commutateur MODE ①, les réglages sont confirmés et l'affichage en surbrillance est annulé.

SÉLECTEUR DU MODE DE PILOTAGE SUZUKI (SDMS)

Le "SDMS" est un dispositif qui permet de choisir les caractéristiques de puissance du moteur parmi les modes de pilotage A, B ou C en fonction des préférences du conducteur, avec une gamme de choix disponibles pour les modes de conduite, notamment la conduite à grande vitesse et sur routes encombrées.



Caractéristiques du mode de conduite



Mode-A

Le mode A correspond à une réponse précise de l'accélération quelle que soit les ouvertures de la poignée de gaz afin d'obtenir une puissance maximale du moteur.

Mode-B

Le mode B correspond à une réponse plus douce de l'accélération que le mode A jusqu'à l'ouverture centrale de la poignée de gaz.

Mode-C

Le mode C correspond à une réponse plus douce de l'accélération que le mode B jusqu'à des ouvertures élevées de la poignée de gaz.

Réglage

AVERTISSEMENT

L'utilisation du SDMS pendant que la moto roule modifie le régime et la puissance du moteur et peut affecter la stabilité de conduite.

Utilisez le SDMS uniquement lorsque la moto est arrêtée.

AVERTISSEMENT

Si vous gardez un œil sur le compteur ou le commutateur pendant la conduite, cela peut provoquer un accident.

Lors d'un changement de mode, faites très attention à l'environnement autour de vous et assurez-vous d'utiliser la machine en toute sécurité.

NOTE :

- Si le mode ne peut pas être changé, l'indicateur de mode clignote.
- Si vous ne pouvez pas changer de mode avec l'opération appropriée, arrêtez la moto dans un lieu sûr et coupez le contact une fois.
- Si le mode ne peut toujours pas être changé après avoir remis le contacteur d'allumage sur ON, demandez une inspection auprès de votre concessionnaire.

Effectuez les réglages conformément à la procédure ci-dessous. Si le contacteur d'allumage est coupé pendant les réglages, le mode sélectionné à ce moment-là (contacteur d'allumage sur OFF) est paramétré.

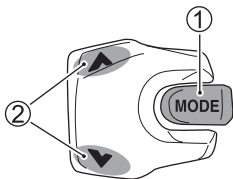
1. Affichez l'affichage Ride (conduite).
2. Appuyez sur le commutateur MODE ① pour sélectionner "SDMS". La fonction sélectionnée est mise en surbrillance.



3. Appuyez sur la commande de SÉLECTION ② ▲ / ▼ pour sélectionner un mode.

NOTE :

- Le mode peut être changé lorsque le papillon n'est pas trop ouvert.
- Si le mode ne peut pas être changé, l'indicateur clignote lorsque vous appuyez sur la commande de SÉLECTION ②.



4. Si vous appuyez sur le commutateur MODE ①, les réglages sont confirmés et l'affichage en surbrillance est annulé.

MODE ABS

Vous pouvez sélectionner le niveau d'intervention de l'ABS.

- Rear-OFF* (arrière OFF) : cesse l'intervention du frein arrière d'ABS.
- Mode-1 : réduit l'intervention de l'ABS.
- Mode-2 : augmente l'intervention de l'ABS par rapport à Mode-1.



*



* V-STROM 800DE uniquement

NOTE : Lors de la conduite tout-terrain etc., l'activation de l'ABS du frein arrière peut être désactivée en sélectionnant Rear-OFF (arrière-OFF) si nécessaire.

Réglage

Le mode ABS peut être changé dans les conditions A ou B suivantes :

A : Quand la moto est à l'arrêt

B : Lorsque la poignée des gaz est complètement fermée et que les freins ne sont pas actionnés pendant la conduite de la moto

! AVERTISSEMENT

Il est dangereux de se concentrer sur les compteurs et les interrupteurs pendant la conduite.

Si vous devez changer le mode ABS pendant la conduite, veuillez à vous trouver dans un lieu sûr.

Effectuez les réglages conformément à la procédure ci-dessous.

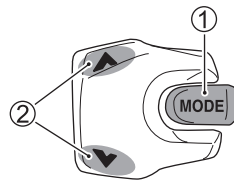
Si vous coupez le contacteur d'allumage pendant les réglages, ceux-ci (Mode-1 ou Mode-2) à ce moment-là (contacteur d'allumage sur OFF) sont sélectionnés. Si le mode est réglé sur Rear-OFF (arrière OFF), les réglages sont annulés chaque fois que le contacteur d'allumage est coupé, et Mode-1 est paramétré.

1. Affichez l'affichage RIDE (conduite).
2. Appuyez sur le commutateur MODE ① pour sélectionner ABS. Lorsque vous sélectionnez ABS, il est mis en surbrillance.



3. Maintenez la commande de SÉLECTION ② ▲ / ▼ enfoncée pendant 2 secondes pour sélectionner le mode ABS.

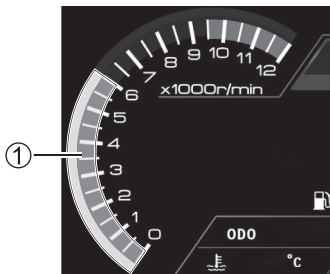
NOTE : Si le mode ne peut pas être changé, le témoin clignote lorsque vous appuyez sur la commande de SÉLECTION ②.



* V-STROM 800DE uniquement

INDICATEUR DU RÉGIME MOTEUR

Effectuez le réglage “ON” / “OFF” sur l'indicateur du régime moteur, et paramétrez le régime du moteur qui clignote sur la barre du compte-tours ①.



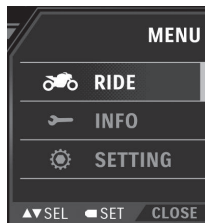
Affichage RIDE



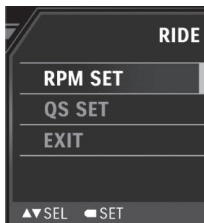
Affichage MENU

Par ex. : Réglage du régime moteur de
6000 tr/min

1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez “RIDE” (conduite) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



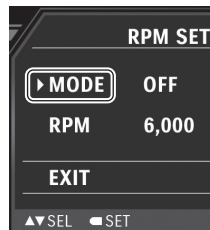
3. Sélectionnez “RPM SET” (paramétrage régime moteur) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



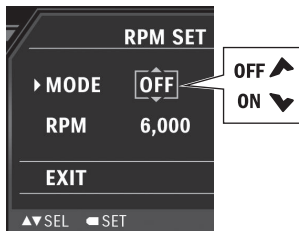
- Voir “Réglage du MODE” à la page 2-67.
- Voir “Réglage du régime moteur” à la page 2-69.

Réglage du MODE

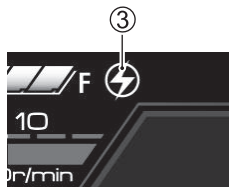
1. Sélectionnez “MODE” à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



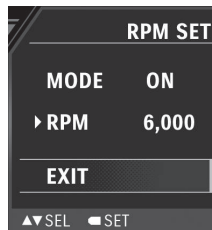
2. Utilisez la commande de SÉLECTION ▲/▼ pour sélectionner “ON” ou “OFF”.



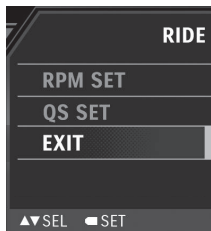
3. Appuyez sur le commutateur MODE pour valider le réglage. Si “ON” est paramétré, l'indicateur du régime moteur ③ s'allumera.



4. Sélectionnez “EXIT” (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲/▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.

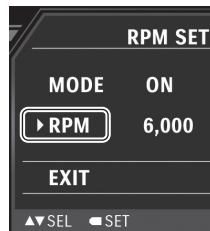


5. Sélectionnez “EXIT” (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'affichage MENU.

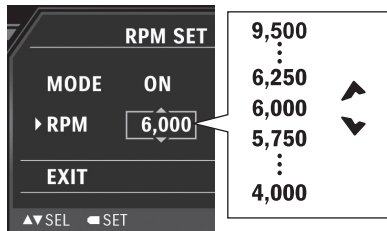


Réglage du régime moteur

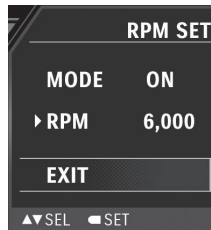
1. Sélectionnez “RPM” (régime moteur) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



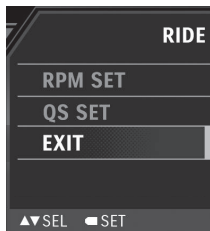
2. Sélectionnez la valeur numérique de régime du moteur à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour valider le réglage.



3. Sélectionnez "EXIT" (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.



4. Sélectionnez “EXIT” (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'affichage MENU.



QUICK SHIFT

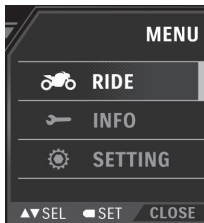
Définissez le réglage du mode pour le système “Quick Shift” sur “OFF” ou “ON”.

Une fois que le système “Quick Shift” a été réglé sur l'écran du tableau de bord, l'opération de changement de vitesse est disponible sans utiliser la poignée des gaz ou le levier d'embrayage pendant la conduite.

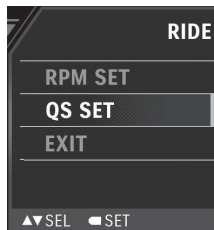
Lorsque la moto commence à se déplacer à partir de l'état d'arrêt, ou est à l'arrêt avec le rapport engagé, il est nécessaire d'utiliser le levier d'embrayage.

NOTE : Pour la conduite avec le système “Quick Shift” activé, voir “Procédure d'opération Quick Shift” à la page 2-130.

1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez "RIDE" (conduite) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.

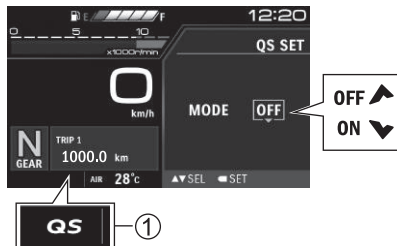


3. Sélectionnez "QS SET" (paramétrage QS) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



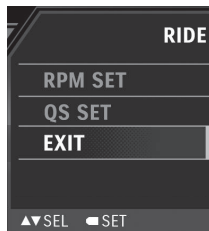
4. Utilisez la commande de SÉLECTION ▲ / ▼ pour paramétrer “ON” ou “OFF”. Si “ON” est paramétré, l'indicateur de Quick Shift ① s'allumera.

NOTE : Si vous n'arrivez pas à changer le réglage, appuyez sur la commande de SÉLECTION. “ON” ou “OFF” commencera à clignoter.



5. Appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.

6. Sélectionnez “EXIT” (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'affichage MENU.

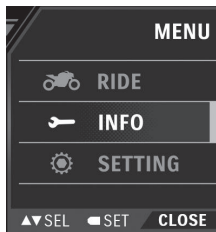


RÉGLAGES D'INFORMATIONS

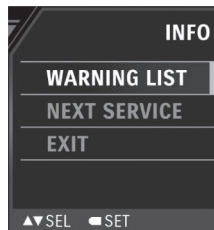
WARNING LIST (liste d'avertissements)

Ces messages fournissent des informations sur les problèmes actuels ou les pannes de la moto. WARNING LIST (liste d'avertissements) ne peut être sélectionné qu'en cas de problème.

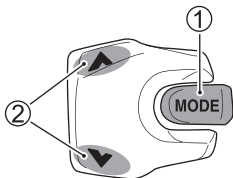
1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez "INFO" à l'aide de la commande de SÉLECTION ② ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE ①.



3. Sélectionnez "WARNING LIST" (liste d'avertissements) à l'aide de la commande de SÉLECTION ② ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE ①.



4. La commande de SÉLECTION ② ▲ / ▼ peut être utilisée pour consulter les informations sur un défaut ou un dysfonctionnement.



Pour plus de détails, voir “FENÊTRE CONTEXTUELLE” à la page 2-31.

5. Sélectionnez “CLOSE” (fermer) et appuyez sur le commutateur MODE ① pour revenir à l'écran précédent.

NEXT SERVICE (prochain entretien)

Le rappel d'entretien vous informe du prochain entretien programmé en fonction des paramètres de date et de distance via un affichage et un indicateur de rappel d'entretien.

AVERTISSEMENT

Continuer à conduire la moto sans effectuer l'entretien requis peut avoir un impact négatif sur la moto et peut entraîner un accident.

Utilisez le rappel d'entretien pour vous rappeler lorsqu'il est temps d'effectuer l'entretien. Demandez à votre concessionnaire de procéder aux opérations d'entretien nécessaires et de réinitialiser le rappel d'entretien.

NOTE : Adressez-vous à votre concessionnaire pour le paramétrage du rappel d'entretien.

<Ouverture de l'écran de préavis>

Lorsqu'il reste 1 mois ou 1000 km (600 mile) avant la date ou la distance paramétrée, un préavis relatif à l'intervalle d'entretien (date d'inspection, distance restante) s'affiche pendant 3 secondes lorsque le contacteur d'allumage est activé.



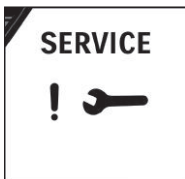
Par ex. : Lorsque la condition de distance est remplie




Par ex. : Lorsque les conditions de date et de distance sont remplies

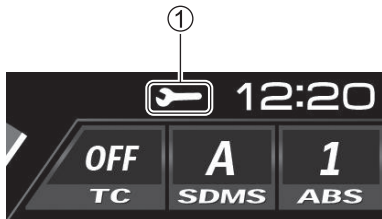
<Ouverture de l'écran d'alarme>

Si l'indicateur de rappel d'entretien s'allume, un écran d'alarme apparaît pendant 3 secondes lorsque le contacteur d'allumage est activé.



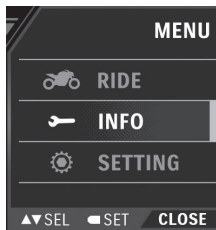
<Lorsque l'indicateur de rappel d'entretien s'allume>

- Le symbole “” ① apparaît lorsque la date ou la distance définie est atteinte.
- La distance est indiquée en “-km” ou “-mile” et la date en même temps que la date paramétrée, au premier des deux termes atteints, distance ou date.

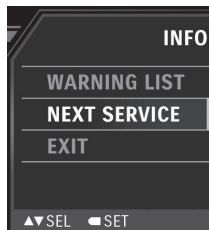


<Vérification des paramètres de date et de distance de rappel d'entretien>

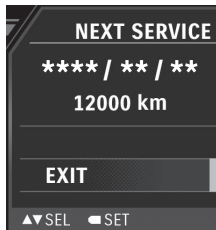
1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez "INFO" à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



3. Sélectionnez "NEXT SERVICE" (prochain entretien) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



4. La date et la distance définies s'affichent.



5. Appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.

Paramètre d'usine

- 1000 km (600 mile)

RÉGLAGES D’AFFICHAGE

BRIGHTNESS (luminosité)

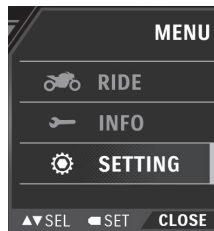
Les options de réglage de la luminosité du tableau de bord comprennent “BRIGHT” (lumineux), “MEDIUM” (moyen) et “DARK” (sombre).

AVERTISSEMENT

La luminosité du tableau de bord change en fonction de la luminosité de l’environnement via le capteur photosensible. Ainsi, si le capteur est recouvert d’un autocollant ou d’un autre objet, l’affichage du tableau de bord ne peut pas être vu dans des environnements lumineux, ce qui pourrait entraîner un accident.

Ne couvrez pas le capteur photosensible avec des autocollants ou n’empêchez pas la lumière d’atteindre le capteur photosensible.

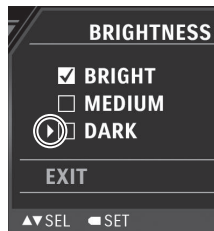
1. Affichez l’affichage MENU.
2. Sélectionnez “SETTING” (paramétrage) à l’aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



3. Sélectionnez “BRIGHTNESS” (luminescence) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran des réglages. L'élément pour lequel une coche est affichée correspond au réglage actuel

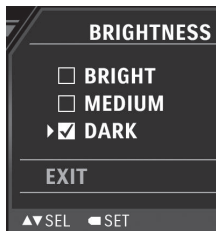


4. À l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, déplacez la coche sur “BRIGHT” (lumineux), “MEDIUM” (moyen) ou “DARK” (sombre).



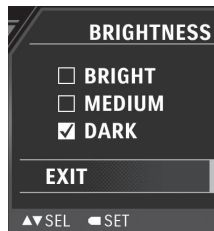
Par ex. : DARK (sombre)

5. Appuyez sur le commutateur MODE pour déplacer la coche et valider le réglage.



Par ex. : DARK (sombre)

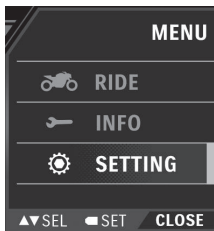
6. Sélectionnez "EXIT" (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION \blacktriangle / \blacktriangledown , puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.



DAY / NIGHT (jour/nuit)

Les options de couleur d'arrière-plan du tableau de bord comprennent "AUTO", "WHITE" (blanc) et "BLACK" (noir).

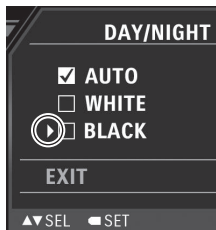
1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez "SETTING" (paramétrage) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



3. Sélectionnez "DAY / NIGHT" (jour/nuit) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran des réglages. L'élément pour lequel une coche est affichée correspond au réglage actuel

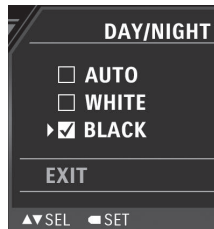


4. À l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, déplacez la coche ▢ sur "AUTO", "WHITE" (blanc) ou "BLACK" (noir).



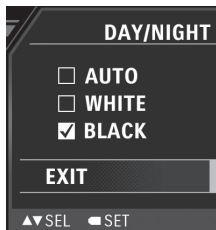
Par ex. : BLACK (noir)

5. Appuyez sur le commutateur MODE pour déplacer la coche et valider le réglage.



Par ex. : BLACK (noir)

6. Sélectionnez "EXIT" (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.

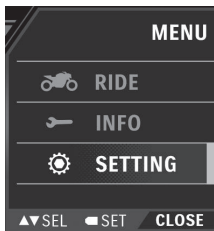


UNIT (unité)

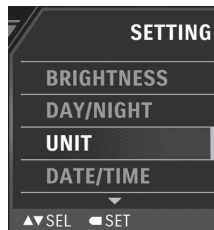
Permet de paramétrer les unités de vitesse, distance, consommation de carburant, température ambiante et température de l'eau à l'aide de la manière suivante.

NOTE : "SPEED" (vitesse) s'affiche uniquement sur les tableaux de bord sur lesquels l'unité de vitesse peut être basculée entre km/h et mph.

1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez "SETTING" (paramétrage) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲/▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.

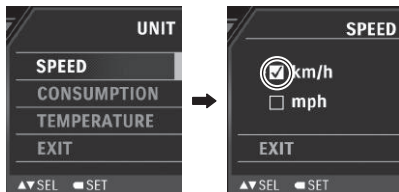


3. Sélectionnez "UNIT" (unité) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲/▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.

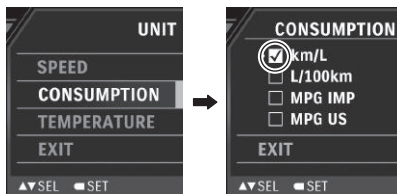


4. Sélectionnez l'élément à paramétrer à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran des réglages. L'élément pour lequel une coche est affichée correspond à l'unité actuelle.

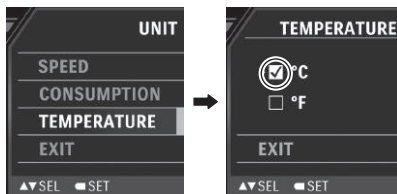
- **SPEED (vitesse) :**



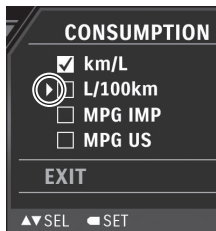
- **CONSUMPTION (consommation) :**



- **TEMPERATURE (température) :**

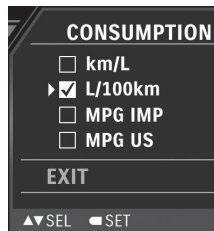


5. À l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, déplacez la coche ► vers l'unité à afficher.



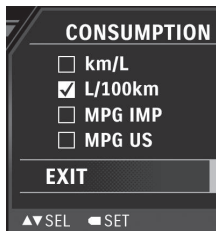
Par ex. : CONSUMPTION (consommation)
(L/100km)

6. Appuyez sur le commutateur MODE pour déplacer la coche et valider le réglage.



Par ex. : CONSUMPTION (consommation)
(L/100km)

7. Sélectionnez “EXIT” (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.



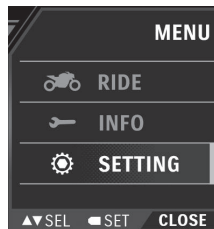
Par ex. : CONSUMPTION (consommation)
(L/100km)

DATE / TIME (date/heure)

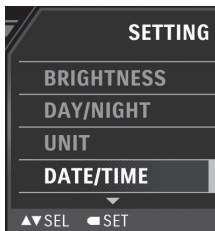
Paramétrez le modèle d'affichage de l'année, du mois et du jour, ainsi que la date et l'heure.

NOTE : Si la batterie a été déconnectée, la date et l'heure devront être paramétrées à nouveau.

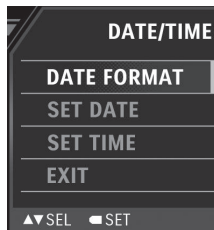
1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez “SETTING” (paramétrage) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



3. Sélectionnez “DATE / TIME” (date/heure) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲/▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



4. Sélectionnez l'élément à paramétrer à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲/▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour corriger le réglage. Sélectionnez “EXIT” (quitter) pour revenir à l'écran précédent.



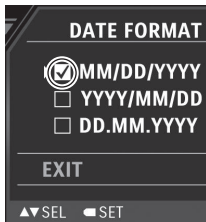
Par ex. : DATE FORMAT (format de date)




Format de date

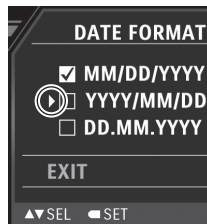
L'ordre des indications de l'année, du mois et du jour peut être sélectionné des 3 manières suivantes.

- MM/DD/YYYY (MM/JJ/AAAA) (Mois, Jour, Année)
- YYYY/MM/DD (AAAA/MM/JJ) (Année, Mois, Jour)
- DD.MM.YYYY (JJ.MM.AAAA) (Jour, Mois, Année)

1. Sélectionnez "DATE FORMAT" (format de date), puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran des réglages. L'élément pour lequel une coche est affichée correspond à l'unité actuelle.



2. À l'aide de la commande de SÉLECTION  / , déplacez la coche  vers le modèle d'affichage.



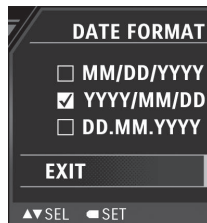
Par ex. : YYYY/MM/DD (aaaa/mm/jj)

3. Appuyez sur le commutateur MODE pour déplacer la coche et valider le réglage.



Par ex. : YYYY/MM/DD (aaaa/mm/jj)

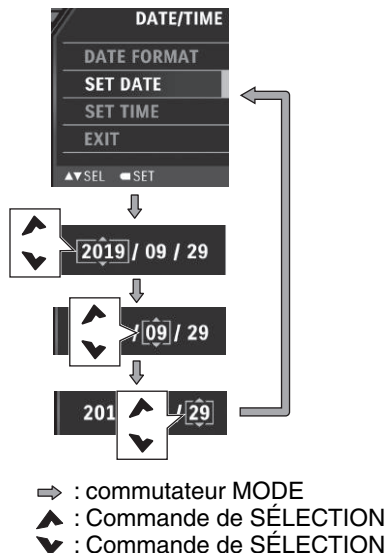
4. Sélectionnez "EXIT" (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.



Par ex. : YYYY/MM/DD (aaaa/mm/jj)

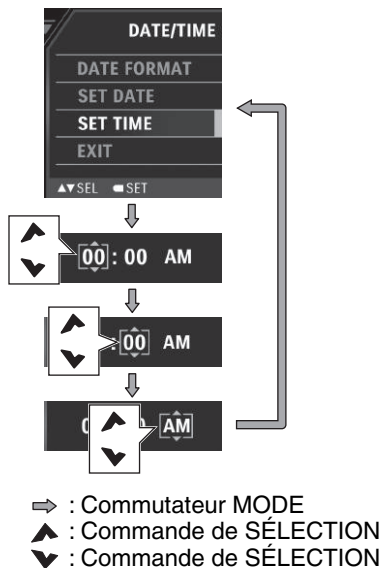
Définir la date

1. Sélectionnez “SET DATE” (définir la date), puis appuyez sur le commutateur MODE pour passer à l'écran de réglage de l'“année”.
2. Utilisez la commande de SÉLECTION ▲ / ▼ pour régler l'“année”.
3. Appuyez sur le commutateur MODE pour passer à l'écran de réglage du “mois”.
4. Utilisez la commande de SÉLECTION ▲ / ▼ pour régler le mois.
5. Appuyez sur le commutateur MODE pour passer à l'écran de réglage du “jour”.
6. Utilisez la commande de SÉLECTION ▲ / ▼ régler le “jour”.
7. Appuyez sur le commutateur MODE sur le écran de sélection de “SET DATE” (définir la date).



Définir l'heure

1. Sélectionnez "SET TIME" (définir l'heure), puis appuyez sur le commutateur MODE pour passer à l'écran de réglage de l'"heure".
2. Utilisez la commande de SÉLECTION ▲ / ▼ pour régler l'"heure".
3. Appuyez sur le commutateur MODE ▲ / ▼ pour passer à l'écran de réglage des "minutes".
4. Utilisez la commande de SÉLECTION ▲ / ▼ pour régler les "minutes".
5. Appuyez sur le commutateur MODE pour passer à l'écran de réglage de "AM/PM" (matin/après-midi).
6. Utilisez la commande de SÉLECTION ▲ / ▼ pour régler "AM/PM" (matin/après-midi)
7. Appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran de sélection de "SET TIME" (définir l'heure).



DEFAULT SET (réglage par défaut)

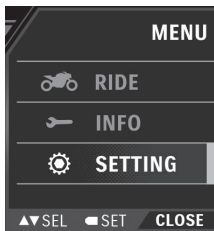
Le tableau suivant représente les paramètres par défaut auxquels le système peut être initialisé.

Élément		Par défaut
BRIGHTNESS (lumino-sité)		MEDIUM (moyen)
DAY/NIGHT (jour/nuit)		BLACK (noir)
RPM SET (paramétrage régime moteur)	MODE	ON
	Régime moteur	9500 tr/min

Élément		Par défaut
UNIT (unité)	SPEED (vitesse)	km/h (Sauf pour les États-Unis) mph (États-Unis uniquement)
	CONSUMPTION (consommation)	km/h : km/L (Sauf pour les États-Unis) mph : MPG US (États-Unis uniquement)
	TEMPERATURE (température)	°C (sauf pour les États-Unis) °F (États-Unis uniquement)
DATE/TIME (date/heure)	DATE FORMAT (format de date)	MM/DD/YYYY (mm/jj/aaaa) YYYY/MM/DD (AAAA/MM/JJ) DD.MM.YYYY (jj.mm.aaaa) (selon les spécifications du tableau de bord)

<Paramètres par défaut>

1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez "SETTING" (paramétrage) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.

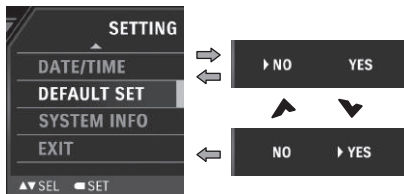


3. Sélectionnez "DEFAULT SET" (réglage par défaut) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲ / ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran des réglages.
4. Utilisez la commande de SÉLECTION pour sélectionner "NO" (non) / "YES" (oui).
5. Appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.

⇒ : commutateur MODE

▲ : Commande de SÉLECTION

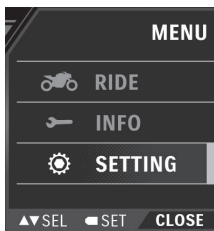
▼ : Commande de SÉLECTION



SYSTEM INFO (informations de système)

De là, vous pouvez afficher des informations sur la version du logiciel.

1. Affichez l'affichage MENU.
2. Sélectionnez "SETTING" (paramétrage) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲/▼, puis appuyez sur le commutateur MODE.



3. Sélectionnez "SYSTEM INFO" (informations de système) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▲/▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour afficher les informations.

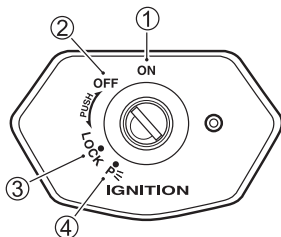
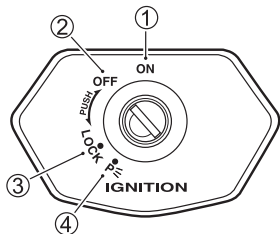


4. Sélectionnez "EXIT" (quitter) à l'aide de la commande de SÉLECTION ▼, puis appuyez sur le commutateur MODE pour revenir à l'écran précédent.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

POSITIONS

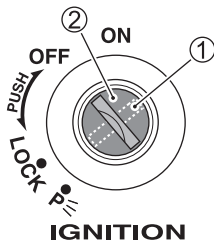
Il y a 4 positions pour le contacteur d'allumage ; ON ①, OFF ②, LOCK ③ et P ④.



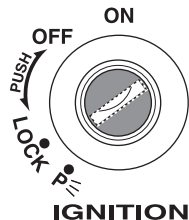
(Modèle pourvu d'un antidémarrage électronique)

NOTE :

- Le trou de la serrure ① peut être recouvert avec un cache ②.



- Alignez la position du trou du cache sur celle du trou de la serrure lorsque vous insérez la clé.



⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de la clé pendant que la moto roule peut provoquer un accident.

Actionnez la clé uniquement après avoir arrêté la moto.

AVERTISSEMENT

Les chutes causées par un impact ou un glissement peuvent entraîner un dysfonctionnement de la moto. Les dysfonctionnements de la moto peuvent provoquer des incendies ou entraîner des blessures causées par les pièces mobiles telles que la roue arrière.

Si la moto tombe, mettez immédiatement le contacteur d'allumage en position "OFF" et arrêtez tous les appareils. Une chute pouvant endommager des pièces non visibles, vous devez faire vérifier votre moto chez un concessionnaire.

AVIS

Si vous actionnez le contacteur d'allumage pendant que la moto est en marche, le moteur cesse de tourner en douceur. Cela peut nuire au moteur et au convertisseur catalytique.

N'actionnez pas le contacteur d'allumage lorsque la moto est en marche.

OFF (Position “OFF”)

- Le moteur s'arrête.
- Les témoins s'éteignent.
- La clé peut être retirée.

ON (Position “ON”)

- Le moteur peut démarrer et la moto peut être conduite.
- Les témoins suivants s'allument.
 - Phare
 - Feu arrière
 - Feu de position
 - Éclairage de la plaque d'immatriculation
- La clé ne peut pas être enlevée.

LOCK (Position “LOCK”)

- Le guidon se bloque.
- Les témoins ne s'allument pas.
- La clé peut être retirée.

Pour éviter le vol, verrouillez le guidon lorsque vous quittez la moto. Nous vous recommandons également d'utiliser une chaîne.

<Locking> (Verrouillage)

1. Braquer le guidon à fond à gauche.
2. Tout en insérant la clé, tournez-la pour passer de la position OFF à LOCK.
3. Tirez la clé.

NOTE :

- *Déplacez le guidon vers la gauche et la droite et vérifiez qu'il est fermement bloqué.*
- *Si le guidon est difficile à verrouiller, tournez la clé tout en le déplaçant légèrement vers la droite.*

<Unlocking> (Déverrouillage)

Insérez la clé et, tout en l'enfonçant, faites-la passer de la position LOCK à OFF.

NOTE :

- *Avant de conduire, déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez qu'il tourne de la même manière dans les deux sens.*
- *Le trou de la clé du contacteur d'allumage est pourvu d'un cache qui le recouvre.*

Position "P" (STATIONNEMENT)

Quand vous stationnez la moto, verrouillez la direction et amenez la clé en position "P". La clé peut alors être retirée, le feu de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le feu arrière restent allumés et la direction est verrouillée. Choisissez cette position si vous stationnez la moto de nuit sur le bord de la route pour en améliorer la visibilité.

AVERTISSEMENT

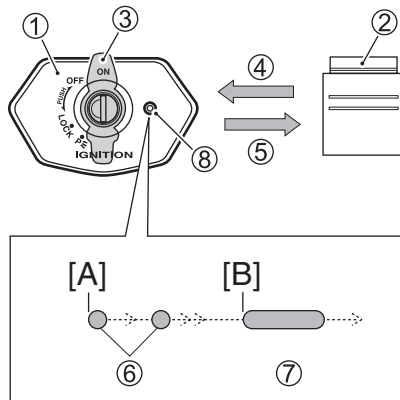
Amener le contacteur d'allumage en position "P" (STATIONNEMENT) ou en position "LOCK" tout en roulant peut s'avérer dangereux. Déplacer la moto quand la direction est verrouillée peut s'avérer dangereux. Il y a risque de perte de l'équilibre et de chute ou de renversement de la moto.

Arrêtez la moto et placez-la sur sa béquille latérale avant de verrouiller la direction. Ne tentez pas de déplacer la moto quand la direction est verrouillée.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE (si le véhicule en est équipé)

Détermine si l'ID de la clé insérée est celui qui a été enregistré dans l'ECM de la moto et détermine si le moteur doit être démarré ou non.

Lorsque le contacteur d'allumage ① est activé, l'ECM ② demande au contrôleur contenu dans la clé ③ de transmettre son ID ④. (À ce moment, le nombre de fois que le témoin clignote indique le nombre de clés enregistrées sur la moto ⑥) En réponse, la clé envoie son ID ⑤ et, si l'ECM estime que celui-ci est correct, le moteur peut être démarré et le témoin s'allume pendant 2 secondes ⑦.



[A] : Le contacteur d'allumage est sur ON

[B] : Le moteur peut démarrer

⑧ : Témoin d'antidémarrage électronique

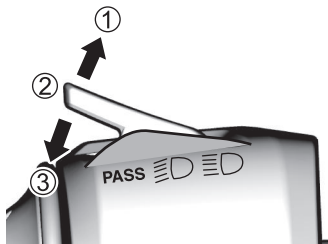
NOTE :

- *Si le témoin continue de clignoter sans s'arrêter, cela veut dire que la clé est fautive ou qu'une erreur de transmission est survenue. Mettez le contacteur d'allumage sur "OFF" et recommencez l'opération.*
 - *Au départ, 2 clés sont enregistrées sur la moto. 2 clés supplémentaires peuvent être enregistrées. Le nombre de fois que le témoin clignote indique le nombre de clés enregistrées sur la moto.*
 - *Si les deux clés sont perdues, 2 clés vierges et l'ECM doivent être remplacés. Assurez-vous de ranger la clé de rechange dans un endroit sûr.*
- *Lors de l'insertion de la clé, si vous approchez la clé de rechange de cette moto ou une clé compatible avec le système antidémarrage d'une autre moto près de l'antenne du système antidémarrage, cela peut empêcher le système antidémarrage de fonctionner normalement. N'attachez pas 2 clés compatibles avec le système antidémarrage ou plus à un porte-clés.*
 - *Les articles en métal, les articles magnétiques et les articles qui transmettent des signaux radio ont un effet néfaste sur la transmission du système antidémarrage. En conséquence, n'attachez pas le système antidémarrage à un porte-clés et ne le placez pas près des clés.*

COMMANDES DU GUIDON

INVERSEUR ROUTE-CROISEMENT/ COMMUTATEUR D'APPEL DE PHARE Inverseur route-croisement

Change le mode des phares, entre feux de route et feux de croisement.



- ① : Feu de route
- ② : Feu de croisement
- ③ : Clignotant

Feu de route “”

Poussez le commutateur vers l'extérieur pour passer en feu de route.

Feux de croisement “”

Tirez le commutateur vers vous pour passer en feu de croisement.

Commutateur d'appel de phare “PASS”

Lorsque le commutateur est tiré vers vous, le phare avant change en feu de route. Lorsque l'interrupteur est relâché, le phare avant change en feu de croisement.

AVIS

La chaleur dégagée par le phare peut faire fondre la lentille de phare si la lentille est recouverte ou si un objet est placé à proximité de la lentille.

Ne laissez pas d'objets devant le phare avant ou le feu arrière, ne couvrez pas le phare avant ou le feu arrière avec un chiffon, etc.

AVIS

Si du ruban adhésif est appliqué sur le phare avant, l'endroit où il a été appliqué peut fondre sous l'effet de la chaleur du phare.

N'appliquez pas de ruban adhésif sur le phare avant.

NOTE : Réglez le phare avant en feu de croisement s'il y a des véhicules en sens inverse ou des véhicules qui vous précèdent.

COMMUTATEUR D'AVERTISSEUR “”


Lorsque l'interrupteur est enfoncé, l'avertisseur sonore retentit.

COMMUTATEUR DE CLIGNOTANT


“”

Utilisez-le comme signal lorsque vous tournez à droite ou à gauche ou lorsque vous changez de voie.

Virage à droite

Réglez le commutateur sur le côté  pour que le clignotant droit clignote. Appuyez sur le commutateur pour arrêter le clignotant.

Virage à gauche

Réglez le commutateur sur le côté  pour que le clignotant gauche clignote. Appuyez sur le commutateur pour arrêter le clignotant.

AVERTISSEMENT

Si vous laissez le clignotant allumé, les autres conducteurs risquent de mal comprendre la direction que vous souhaitez prendre, ce qui peut provoquer des accidents.

Le commutateur du clignotant ne se désactive pas automatiquement. Après utilisation, assurez-vous d'appuyer sur le commutateur pour arrêter le clignotant.

INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR / COMMUTATEUR DE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Interrupteur d'arrêt du moteur

Arrêtez le moteur immédiatement dans une situation d'urgence, par exemple lors d'une chute. Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur en position "⊗" (ARRÊT) pour arrêter le moteur. Normalement, laissez-le dans la position "⊙".

Position "⊙"

Les circuits électriques liés au moteur sont connectés.

- Le moteur peut démarrer et peut tourner.

Position "⊗"

Les circuits électriques liés au moteur ne sont pas connectés.

- Le moteur s'arrête.
- Le moteur ne peut pas démarrer.

AVIS

Le fait de changer l'interrupteur d'arrêt du moteur de ⊙ à ⊗ ou de ⊙ à ⊗ à ⊙ pendant la conduite peut endommager le moteur ou le convertisseur catalytique (si le véhicule en est équipé).

N'utilisez pas l'interrupteur d'arrêt du moteur sauf en cas d'urgence.

NOTE : Lorsque l'interrupteur d'arrêt du moteur a été utilisé pour arrêter le moteur, assurez-vous de mettre le contacteur d'allumage sur "OFF". Si vous laissez le contacteur d'allumage sur "ON", cela peut décharger la batterie.


Commutateur de démarreur électrique

“(3)”

En appuyant sur le commutateur de démarreur électrique, le moteur de démarreur se retourne et fait démarrer le moteur.

Pour plus de détails, voir “DÉMARRAGE DU MOTEUR” à la page 2-110

NOTE :

- *Le moteur ne peut pas démarrer lorsque l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position “”.*
- *Cette moto est équipée du système Suzuki Easy Start, qui vous permet de démarrer le moteur en appuyant une seule fois sur le commutateur de démarreur électrique. Pour plus de détails, voir “SYSTÈME SUZUKI EASY START” à la page 2-114.*

CONTACTEUR DE SIGNAL DE DÉTRESSE “”

Le contacteur de signal de détresse est utilisé dans les situations d'urgence, comme lorsqu'un dysfonctionnement s'est produit. Lorsque vous faites glisser l'interrupteur, tous les clignotants clignent.

NOTE : N'utilisez pas le contacteur de signal de détresse sauf en cas d'urgence. Son utilisation lorsque le moteur est arrêté peut entraîner le déchargement de la batterie.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

Utilisez la procédure suivante pour démarrer le moteur.

1. Assurez-vous que la boîte de vitesses est au point mort.
2. Vérifiez que l'interrupteur d'arrêt du moteur est réglé sur "O".
3. Positionnez le contacteur d'allumage sur "ON".
4. Vérifiez que le témoin de dysfonctionnement est éteint.
5. Fermez la poignée d'accélérateur et appuyez sur le commutateur de démarreur électrique "E". Voir "SYSTÈME SUZUKI EASY START" à la page 2-114.
6. Avant de conduire, assurez-vous que la béquille latérale est entièrement relevée. Voir "SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE LA BÉQUILLE LATÉRALE/DE L'ALLUMAGE" à la page 2-116.

NOTE : Cette moto est pourvue d'un système de sécurité démarrage pour le circuit d'allumage et le circuit du démarreur. Le moteur ne peut être démarré que si :

- *La boîte de vitesses est au point mort ou*
- *La boîte de vitesses est engagée, la béquille latérale est entièrement relevée et l'embrayage est désengagé.*

NOTE : Cette moto est équipée du système Suzuki Easy Start, qui vous permet de démarrer le moteur en appuyant une seule fois sur le commutateur de démarreur électrique. Pour plus de détails, voir "SYSTÈME SUZUKI EASY START" à la page 2-114.

Quand le moteur peine à démarrer :

Ouvrez l'accélérateur d'environ 1/8 tour et appuyez sur le commutateur de démarreur électrique "E".

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux difficile à détecter car il est incolore et inodore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Ne démarrez jamais et ne laissez jamais tourner le moteur dans un endroit clos ou dans un endroit mal ou pas aéré.

AVIS

Faire tourner le moteur de démarreur continuellement pendant 5 secondes ou plus consomme une grande quantité d'énergie, ce qui peut entraîner le déchargement de la batterie.

Ne maintenez pas le commutateur de démarreur électrique enfoncé pendant au moins 5 secondes ou plus et n'utilisez pas le système Suzuki Easy Start en permanence pour faire tourner le moteur de démarreur.

AVIS

Une fois le moteur en marche, si le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume, ne mettez pas les gaz ou ne conduisez pas la moto sous peine de graves détériorations du moteur.

Assurez-vous que le témoin d'avertissement de pression d'huile s'est éteint avant de mettre les gaz ou de conduire la moto.

AVIS

Si vous démarrez le moteur alors que l'indicateur de rapport engagé et le témoin de point mort fournissent des indications incorrectes, des dommages au moteur peuvent se produire.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez si l'indicateur de rapport engagé et le témoin de point mort fournissent les indications décrites ci-dessous. S'ils ne fournissent pas les indications décrites ci-dessous, faites immédiatement inspecter votre moto par un concessionnaire.

- Lorsque l'indicateur de rapport engagé indique N, le témoin de point mort est allumé.
- Lorsque l'indicateur de rapport engagé indique l'un des chiffres suivants (1, 2, 3, 4, 5, 6), le témoin de point mort s'éteint.

NOTE : Lorsque vous démarrez le moteur, vous devez tirer sur l'embrayage si le rapport engagé se trouve dans une position autre qu'au point mort.

NOTE : Lorsque la moto tombe, un système arrête le moteur. Le témoin d'avertissement principal s'allume également. Pour redémarrer le moteur, après avoir redressé la moto, coupez temporairement le contacteur d'allumage sur OFF, puis remettez-le sur ON. Lorsque le témoin d'avertissement principal s'éteint, le moteur peut être redémarré. Le témoin d'avertissement principal peut prendre quelques minutes avant de s'éteindre après avoir coupé le contact.

AVIS

Le fait de maintenir enfoncé le commutateur de démarreur électrique lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé pourrait décharger la batterie.

Ne maintenez pas le commutateur de démarreur électrique enfoncé tant que le témoin de dysfonctionnement est allumé.

SYSTÈME SUZUKI EASY START

Vous pouvez démarrer le moteur en appuyant une seule fois sur le commutateur de démarreur électrique. Le moteur du démarreur continue de tourner même lorsque vous retirez votre main du contacteur et s'arrête au bout de quelques secondes ou après le démarrage du moteur.

- Si le rapport engagé est au point mort, vous pouvez démarrer le moteur sans tirer sur l'embrayage.
- Si le rapport engagé est autre que neutre, vous devez tirer sur l'embrayage pour démarrer le moteur.

Dans certains cas, le moteur peut ne pas démarrer à cause de la position de la béquille latérale et de la vitesse engagée. Pour plus de détails, voir "SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE LA BÉQUILLE LATÉRALE/DE L'ALLUMAGE" à la page 2-116.

NOTE : En fonction des conditions de la batterie, le moteur peut ne pas démarrer facilement avec le système SUZUKI EASY START SYSTEM. Si le démarrage du moteur est difficile, serrez le levier d'embrayage avec la transmission au point mort et continuez d'appuyer sur le commutateur de démarreur électrique pour démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, la batterie perdra probablement de la puissance. Dans ce cas, chargez ou changez la batterie.

Échauffement approprié

Dans les situations suivantes, laissez tourner le moteur au ralenti pendant quelques instants pour le réchauffer avant de prendre la route.

- Lorsque vous n'avez pas utilisé la moto depuis longtemps
- À des températures extrêmement basses (à titre indicatif, -10 °C (14 °F) ou moins) dans les régions froides

Dans toutes autres circonstances, par souci de l'environnement, commencez à rouler immédiatement après le démarrage du moteur.

AVIS

Immédiatement après le démarrage du moteur, un surrégime du moteur, une accélération soudaine ou un freinage brusque peut entraîner un dysfonctionnement du moteur.

Si nécessaire, faites tourner le moteur pendant plusieurs dizaines de secondes à plusieurs minutes pour le réchauffer avant de commencer à rouler.

AVIS

Si vous laissez le moteur tourner pendant une période prolongée sans rouler, afin de charger la batterie, etc., cela peut provoquer une surchauffe du moteur. Une surchauffe peut endommager les pièces du moteur et provoquer un changement de couleur du tuyau d'échappement.

Coupez le moteur si vous n'avez pas l'intention de prendre la route immédiatement.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE LA BÉQUILLE LATÉRALE/DE L'ALLUMAGE

Cette moto dispose d'un système rappelant au conducteur d'escamoter la béquille latérale pour éviter qu'il prenne la route avec la béquille abaissée.

Le système fonctionne comme suit.

<Quand la béquille latérale est abaissée>

- Il n'est pas possible de démarrer le moteur lorsque la vitesse de la moto est engagée. (Le moteur peut être démarré si la moto est au point mort)
- Si vous enclenchez la vitesse de la moto lorsque le moteur tourne, le moteur s'arrête.

<Quand la béquille latérale est entièrement relevée>

Si la béquille latérale est abaissée pendant que le moteur tourne et que la moto est en marche, le moteur s'arrête.

AVERTISSEMENT

Si vous abaissez la béquille latérale pendant que vous conduisez la moto, le moteur s'arrête, ce qui peut provoquer un accident.

N'abaissez jamais la béquille latérale pendant que vous conduisez la moto.

NOTE :

- *Si la béquille latérale n'est pas complètement relevée, le moteur s'arrête lorsque vous passez du point mort à une autre vitesse.*
- *Lubrifiez la béquille latérale si elle ne fonctionne pas correctement.*

BÉQUILLES

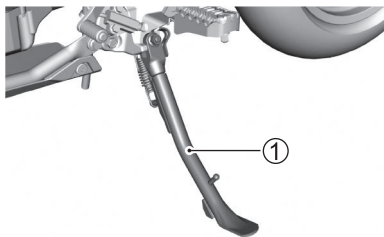
TYPES DE BÉQUILLES

Cette moto est équipée d'une béquille latérale et d'une béquille centrale. (Brésil)

BÉQUILLE LATÉRALE①

Pour mettre la moto sur sa béquille latérale, placez le pied droit sur le bout de la béquille latérale et appuyez fermement pour faire pivoter la béquille et bloquez-la contre sa butée.

Pour plus de détails sur le système de verrouillage de la béquille latérale/de l'allumage, voir page 2-116.



La figure montre la V-STROM 800DE.

⚠ AVERTISSEMENT

Conduire sans avoir complètement relevé la béquille latérale peut provoquer un accident lorsque vous tournez à gauche.

Vérifiez le bon fonctionnement du système de verrouillage de la béquille latérale/de l'allumage avant de prendre la route. Relevez toujours entièrement la béquille latérale avant de démarrer.

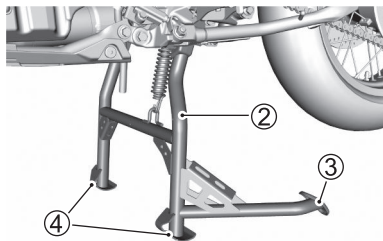
NOTE : Lorsque vous gardez la moto, choisissez une surface aussi dure et plate que possible. Si un stationnement en pente est inévitable, arrêtez la moto avec l'avant orienté vers le haut de la pente et placez-la en 1ère vitesse pour bloquer les pneus en place.

BÉQUILLE CENTRALE (Brésil)

Fixez la béquille centrale ② conformément à la procédure ci-dessous.

1. Arrêter le moteur.
2. Mettez la moto bien droite en maintenant le guidon gauche de votre main gauche et la poignée du porte-bagage arrière de votre main droite.
3. Placez votre pied droit sous le repose-pied ③ et appuyez dessus jusqu'à ce que les deux montants ④ de la béquille centrale touchent le sol.

4. Tirez la poignée du porte-bagage arrière en mettant tout le poids de votre corps sur le repose-pied ③.



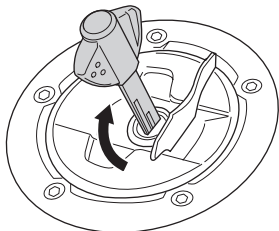
La figure montre la V-STROM 800DE.

RAVITAILLEMENT

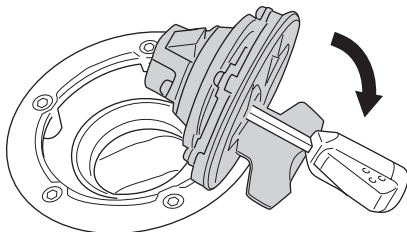
PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

Utilisez la procédure suivante pour faire le plein d'essence.

1. Ouvrez le bouchon à clé du réservoir de carburant.
2. Insérez la clé et tournez-la vers la droite pour déverrouiller.



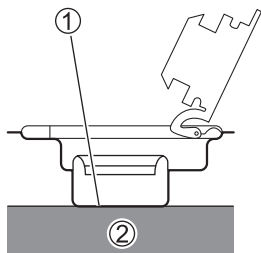
3. Ouvrez le bouchon.



4. Faites le plein d'essence.
Ne remplissez pas au-delà du bord inférieur ① de l'orifice de remplissage. Un remplissage au-dessus du bord inférieur de l'orifice de remplissage peut entraîner une fuite d'essence.

Carburant spécifié :
Essence super sans plomb

Capacité du réservoir de carburant :
20,0 L (5,3/4,4 US/Imp. gal)



② Carburant

AVIS

Remplir le réservoir de carburant avec une quantité de carburant supérieure à celle spécifiée peut provoquer une panne du moteur ou une défaillance de démarrage.

Ne ravitaillez pas au-delà de la partie inférieure de l'orifice de ravitaillement.

5. Enfoncez le bouchon, puis tournez la clé vers la gauche et retirez-la.
La clé ne peut pas être retirée si le bouchon n'est pas verrouillé.

AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et peut provoquer des incendies si elle est manipulée incorrectement.

- Lorsque vous faites le plein d'essence, arrêtez le moteur et n'approchez pas de flamme.
- Veillez à faire le plein d'essence à l'extérieur.
- Avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant, touchez une partie métallique du châssis de la moto ou de la pompe à essence pour éliminer l'électricité statique de votre corps. Si vous portez de l'électricité statique, celle-ci peut se décharger avec une étincelle et l'essence peut s'enflammer.
- Faites le plein d'essence vous-même, à l'écart des autres personnes.
- Après avoir fait le plein d'essence, fermez le bouchon du réservoir de carburant fermement jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
- Essuyez toute trace d'essence renversée avec un chiffon.

AVIS

Si le moteur développe des problèmes de manque d'accélération ou de puissance, la cause réside probablement dans le type de carburant utilisé pour la moto.

Dans ce cas, faites le plein dans une autre station service. Si le nouveau type de carburant n'apporte pas d'amélioration, consultez votre concessionnaire.

AVIS

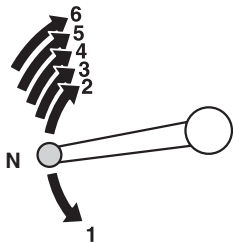
Les coulures de carburant contenant de l'alcool risquent d'endommager les surfaces peintes de la moto.

Veillez à ne pas renverser de carburant en faisant le plein du réservoir de carburant. Essuyez immédiatement toute coulure d'essence.

PASSAGE DES VITESSES

DESCRIPTION

Cette moto est équipée d'une boîte à 6 vitesses, le point mort étant situé entre la 1ère et la 2ème.



NOTE : Quand la boîte de vitesses est au point mort, un témoin vert s'allume sur le tableau de bord. Toutefois, même quand ce témoin est allumé, relâchez avec soin et lentement le levier d'embrayage pour s'assurer que la boîte de vitesse est bien engagée au point mort.

(Canada)

Le tableau ci-dessous montre le point approximatif de changement de vitesse pour chacun des rapports.

Montée des vitesses

Rapport engagé	km/h	mph
1ère → 2ème	27	17
2ème → 3ème	45	28
3ème → 4ème	59	37
4ème → 5ème	71	44
5ème → 6ème	81	50

Descente des vitesses

Rapport engagé	km/h	mph
6ème → 5ème	71	44
5ème → 4ème	59	37
4ème → 3ème	45	29
3ème → 2ème	27	17
2ème → 1ère	16	10

Débrayez quand la vitesse de la moto est inférieure à 15 km/h (9 mph).

PROCÉDURE DE CHANGEMENT DE VITESSE

La boîte de vitesse permet au moteur de tourner sans heurt à un régime normal. Lorsque vous conduisez, changez de vitesse en fonction des conditions. Ne jouez pas de l'embrayage pour régler la vitesse de la moto, cela peut l'endommager. Lorsque vous réduisez la vitesse, rétrogradez pour adapter le régime moteur à la vitesse du véhicule.

1. Avant le départ, escamotez la béquille latérale.
2. Appuyez sur le levier d'embrayage et actionnez le levier de changement de vitesse pour passer en 1ère et prendre la route en douceur.
3. Changez de vitesse en fonction de la vitesse de la moto.
Ramenez temporairement la poignée des gaz et enfoncez complètement le levier d'embrayage avant de changer de vitesse.
Actionnez le levier de changement de vitesse légèrement avec les orteils, en le déplaçant fermement jusqu'à ce que vous sentiez un déclic du levier.

AVERTISSEMENT

Rétrograder quand la vitesse du moteur est trop élevée peut :

- entraîner le dérapage de la roue arrière et une perte d'adhérence à cause du frein moteur accru et provoquer un accident ; ou
- emballer le moteur dans un rapport inférieur et provoquer une détérioration du moteur.

Réduisez la vitesse avant de rétrograder.

AVERTISSEMENT

Rétrograder tout en négociant un virage peut provoquer le dérapage de la roue arrière et la perte de contrôle de la moto.

Réduisez la vitesse et rétrogradez avant d'entrer dans un virage.

AVIS

Ne retenez pas la moto sur une pente en appliquant les gaz et l'embrayage sous peine de détérioration de l'embrayage.

Pour retenir la moto sur une pente, utilisez les freins.

AVIS

Lorsque le moteur chauffe de manière anormale, l'embrayage risque de ne pas bien s'engager.

Si le moteur devient très chaud et que l'embrayage ne s'engage pas bien, arrêtez la moto dans un endroit sûr et laissez le moteur refroidir.

AVIS

Une opération incorrecte du levier de changement de vitesse ou le fait de rouler avec votre pied sur le levier de changement de vitesse peut endommager le moteur.

- N'effectuez pas l'opération de changement de vitesse lorsque le levier d'embrayage n'est pas fermement serré.
- N'appliquez pas de force excessive lorsque vous utilisez le levier de changement de vitesse.
- Ne conduisez pas avec le pied sur le levier de changement de vitesse.

NOTE :

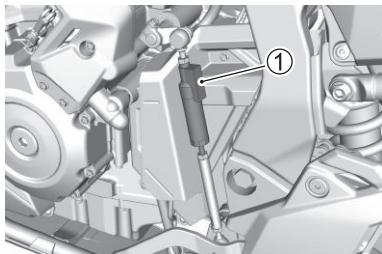
- *Lorsque vous changez de vitesse, déplacez le levier fermement jusqu'à ce que vous sentiez un dé clic du levier.*
 - *N'augmentez pas excessivement le régime moteur. Sinon, cela va nuire à la durée de vie du moteur.*
 - *Ne roulez pas à une vitesse excessive.*
 - *Si vous remarquez quelque chose d'étrange pendant la conduite, faites vérifier immédiatement toute anomalie par un concessionnaire.*
 - *Lors de la conduite, veillez à ce que l'indication du régime moteur n'entre pas dans la zone rouge.*
 - *La zone rouge est facilement dépassée lorsque le moteur tourne ou que l'on accélère brusquement en 1ère ou en 2ème vitesse; c'est pourquoi vous devez faire attention dans ces cas précis.*
 - *Si régime moteur est indiqué comme étant dans la zone rouge, coupez les gaz immédiatement pour réduire le régime moteur.*
- *Lorsque le rapport engagé passe au point mort pendant la conduite, le limiteur du régime moteur protège le moteur et les systèmes d'alimentation, limitant ainsi le régime moteur.*

Qu'est-ce que le système "Quick Shift"

Le système "Quick Shift" est une fonction qui facilite le changement de vitesse pendant la conduite de la moto.

Une fois que le système "Quick Shift" a été réglé sur l'écran du tableau de bord, l'opération de changement de vitesse est disponible sans utiliser la poignée des gaz ou le levier d'embrayage pendant la conduite.

Lorsque la moto commence à se déplacer à partir de l'état d'arrêt, ou est à l'arrêt avec le rapport engagé, il est nécessaire d'utiliser le levier d'embrayage.



① Capteur de changement de vitesse

AVIS

Le non-respect des règles de fonctionnement suivantes peut endommager le capteur de changement de vitesse et les composants associés.

- **Ne démontez pas le capteur de changement de vitesse.**
- **N'utilisez pas de solvants organiques tels que des nettoyants pour pièces ou de l'essence sur le capteur de changement de vitesse et les composants associés.**
- **Ne soumettez pas le capteur de changement de vitesse et les zones environnantes à un lavage à haute pression.**
- **Lorsque l'une des pièces liées au mécanisme de changement de vitesse est changée ou modifiée, le système "Quick Shift" peut ne pas fonctionner correctement.**

AVIS

Contrairement aux transmissions automatiques, le système "Quick Shift" n'effectue pas le changement de vitesse automatiquement. L'utilisation du système à vitesse réduite avec un régime moteur très élevé peut entraîner une charge élevée sur le moteur et la transmission.

Effectuez l'opération de changement de vitesse vous-même en fonction de la vitesse du moteur ou de la moto.

NOTE : La fonction quick shift ne peut pas gérer toutes les opérations de changement de vitesse.

Par exemple, vous ne pouvez pas utiliser la fonction Quick Shift dans les cas suivants.

- *Lorsque la vitesse de rotation du moteur dépasse la vitesse de rotation autorisée (zone rouge) lors du passage à une vitesse inférieure*
- *Lors d'un changement de vitesse en cas d'utilisation du levier d'embrayage*
- *Lorsque le pneu arrière patine de manière excessive*

Procédure d'opération Quick Shift

1. Définissez le réglage MODE de "QS (Quick Shift)" (changement de vitesse rapide) sur "ON" (activé) sur l'écran du tableau de bord. Pour plus de détails, voir "QUICK SHIFT" à la page 2-71
 2. Appuyez sur le levier d'embrayage et actionnez le levier de changement de vitesse pour passer en 1ère et prendre la route en douceur.
 3. Lorsque l'opération de changement de vitesse doit être effectuée après que la moto commence à rouler, n'utilisez pas le levier d'embrayage, mais déplacez le levier de changement de vitesse.
 - Même lorsque le système "Quick Shift" a été réglé, la procédure d'utilisation du levier de changement de vitesse n'est pas modifiée par rapport à celle avant le réglage. Si le changement de vitesse doit être effectué quel que soit le réglage du système "Quick Shift", déplacez fermement le levier de changement de vitesse jusqu'à la fin de sa course.
- Lorsque l'opération de changement de vitesse doit être effectuée, la moto ajuste le régime moteur en fonction de la situation à ce moment-là, l'opération de la poignée des gaz n'est donc pas nécessaire.
 - Le système "Quick Shift" est activé lorsque le régime moteur dépasse 2 000 tr/min en cas de passage au rapport supérieur et 1 700 tr/min en cas de rétrogradation.
 - Même si l'opération de changement de vitesse est effectuée en continu à l'aide du système "Quick Shift", l'opération de changement de vitesse doit être effectuée correctement étape par étape.
 - Lorsque l'opération de changement de vitesse est effectuée sans que le levier d'embrayage ne soit serré et que l'angle d'ouverture du papillon reste constant, le système "Quick Shift" peut être utilisé sans problème.

4. Lorsque la moto doit être arrêtée, arrêtez-la avec le levier d'embrayage serré.

AVIS

Lorsque l'opération de changement de vitesse est effectuée dans les cas suivants, sans utiliser le levier d'embrayage, le moteur ou le système d'entraînement peut être endommagé. Dans les cas suivants, utilisez le levier d'embrayage.

- Le système "Quick Shift" a été réglé sur <OFF>.
- Le régime moteur est inférieur ou égal à la vitesse prédéterminée

NOTE : La rétrogradation du système "Quick Shift" peut ne pas fonctionner lorsque la température du moteur est basse. Si cela se produit, démarrez le moteur, laissez-le réchauffer puis réessayez. Si la rétrogradation du système "Quick Shift" ne fonctionne toujours pas, contactez votre concessionnaire.

LEVIER DE FREIN

DESCRIPTION

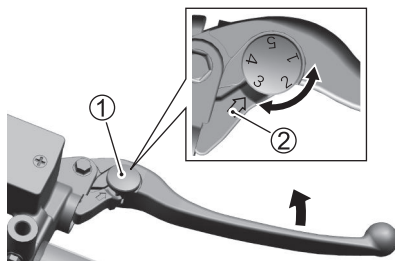
Le frein avant est actionné en serrant sans forcer le levier de frein vers la poignée des gaz. Le feu stop s'allume dès que le levier de frein est actionné.

L'espace entre le levier de frein et la poignée peut être ajusté selon 5 réglages.

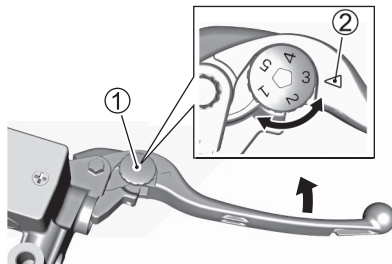
RÉGLAGE

1. Poussez le levier de frein vers l'avant et tournez le dispositif de réglage ① jusqu'à la position souhaitée.
2. Alignez les chiffres sur le dispositif de réglage avec le "repère d'alignement" ②.

V-STROM 800DE



V-STROM 800



NOTE :

- *Ajustez en alignant les saillies du levier avec les encoches sur le dispositif de réglage.*
- *Le dispositif de réglage est réglé sur la 3ème position en usine.*

⚠ AVERTISSEMENT

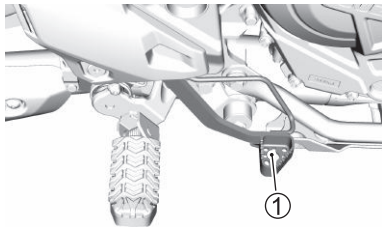
Si vous ajustez la position du levier de frein pendant la conduite, cela peut provoquer un accident.

Ajustez la position du levier de frein uniquement à l'arrêt.

PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

DESCRIPTION

Appuyez sur la pédale de frein arrière ① pour engager le frein arrière. Le feu stop s'allume en même temps.



La figure montre la V-STROM 800DE.

Si nécessaire, consultez :

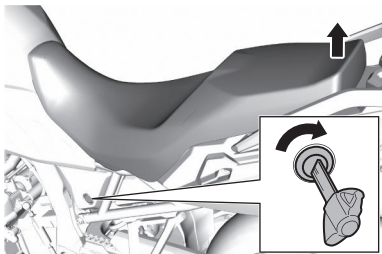
- RÉGLAGE DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE (👉 3-64)
- CONTACTEUR DE FEU STOP ARRIÈRE (👉 3-65)

SELLE

SELLE ET VERROUILLAGE DE LA SELLE

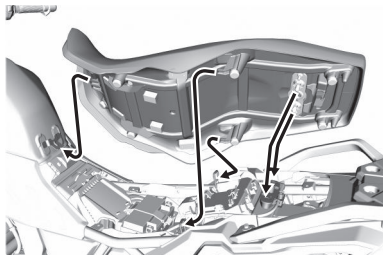
Dépose

1. Pour déposer la selle, insérez la clé de contact dans la serrure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Relevez l'arrière de la selle et faites-la glisser vers l'arrière.



Pose

1. Faites glisser les crochets de la selle dans les retenues du crochet de la selle.
2. Appuyez fermement jusqu'à ce que la selle soit bloquée en position.



NOTE :

- *Soulevez doucement la selle et vérifiez qu'elle est bloquée.*
- *Veuillez faire attention, si la selle est verrouillée avec la clé placée dessous, vous ne pourrez plus récupérer la clé.*

⚠ AVERTISSEMENT

Si la selle n'est pas fixée correctement, elle peut bouger et gêner la conduite.

Verrouillez la selle fermement dans la position correcte.

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION

DESCRIPTION

Les réglages standards de la suspension avant et de la suspension arrière sont sélectionnés en fonction des conditions de conduite, de la vitesse et de la charge de la moto. Les réglages de la suspension peuvent être effectués avec précision en fonction des préférences de chacun.

AVIS

Forcer les dispositifs de réglage risque d'endommager les suspensions.

Ne forcez pas les dispositifs de réglage au-delà de leurs limites.

**SUSPENSION AVANT
(V-STROM 800DE)**

⚠ AVERTISSEMENT

Un réglage inégal de la suspension risque de réduire la maniabilité et de déséquilibrer la machine.

Réglez les fourches avant droite et gauche à la même valeur.

AVIS

Si la fourche avant est ajustée sans être nettoyée, des fuites d'huile risquent de se produire en raison d'un dispositif de réglage forcé ou de détérioration des joints.

Avant de procéder au réglage, nettoyer soigneusement la fourche avant.

Réglage de la précharge du ressort

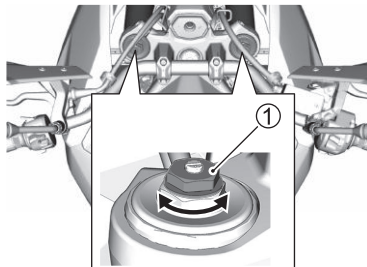
Réglez la résistance des ressorts en fonction de la chaussée et du nombre de passagers. Tournez le bouton du dispositif de réglage ① pour régler la résistance du ressort.

- Sens des aiguilles d'une montre : Plus dure
- Sens inverse des aiguilles d'une montre : Plus doux

Actionnez le bouton du dispositif de réglage comme suit pour définir le réglage par défaut.

1. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
2. Tournez de six tours dans le sens des aiguilles d'une montre.

NOTE : Réglez les dispositifs de réglage droit et la gauche à la même position.



Réglage de la force d'amortissement

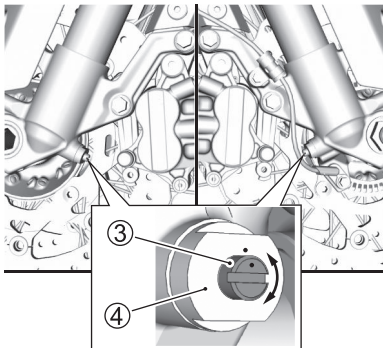
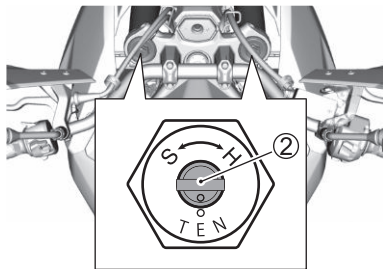
La force d'amortissement à course de rebond et à course de compression est réglable individuellement par rotation des dispositifs de réglage correspondants.

- Les dispositifs de réglage de la force d'amortissement à course de rebond ② se trouvent en haut de la suspension avant.
- Les vis de réglage de la force d'amortissement à course de compression ③ se trouvent en bas de la suspension avant.

Pour régler la force d'amortissement, réglez d'abord le dispositif de réglage sur la position standard puis réglez le dispositif de réglage sur la position désirée.

NOTE :

- *Ne desserrez pas la base du dispositif de réglage ④ sinon l'huile de la fourche avant risque de suinter par la base de ce dispositif.*
- *Réglez la droite et la gauche à la même position.*



<Réglage standard de la force d'amortissement à course de rebond>

Pour régler la force d'amortissement à course de rebond sur la position normale, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis tournez-le dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre de 1-1/2 tour.

- Tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus dure.
- Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus douce.

<Réglage standard de la force d'amortissement à course de compression>

Pour régler la force d'amortissement à course de compression sur la position standard, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 2-1/4 tours.

- Tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus dure.
- Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus douce.

AVIS

Si la fourche avant est ajustée sans être nettoyée, des fuites d'huile risquent de se produire en raison d'un dispositif de réglage forcé ou de détérioration des joints.

Avant de procéder au réglage, nettoyer soigneusement la fourche avant.

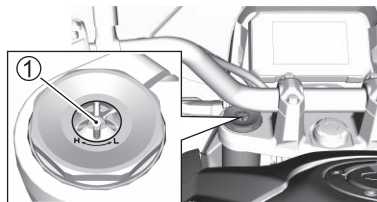
Réglage de la précharge du ressort

Réglez la résistance des ressorts en fonction de la chaussée et du nombre de passagers. Tournez les dispositifs de réglage ① pour régler la résistance du ressort. Le dispositif de réglage peut être tourné de 20 tours.

- Sens des aiguilles d'une montre : Plus forte
- Sens inverse des aiguilles d'une montre : Moins forte

Actionnez les dispositifs de réglage comme suit pour définir le réglage par défaut.

1. Tournez le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
2. Tournez de 5 tours dans le sens des aiguilles d'une montre.



**SUSPENSION ARRIÈRE
(V-STROM 800DE)**

⚠ AVERTISSEMENT



Cette unité contient de l'azote gazeux sous haute pression.
Une mauvaise manipulation peut provoquer une explosion.

- Tenez-la à l'écart du feu et de la chaleur.
- Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du propriétaire.

NOTE : Demandez à votre concessionnaire de mettre au rebut la suspension arrière.

AVIS

Forcer la rotation du dispositif de réglage peut endommager la suspension.

Ne tournez pas le dispositif de réglage au-delà de la limite.

AVIS

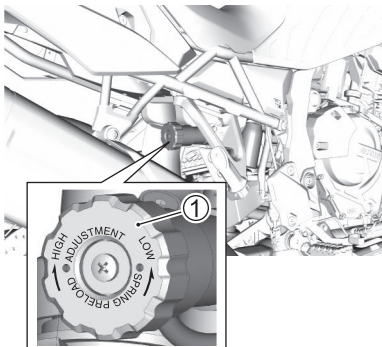
Si vous réglez l'amortisseur arrière lorsqu'il est sale, du sable peut pénétrer dans le dispositif de réglage ou cela peut provoquer une fuite d'huile en endommageant le joint d'étanchéité.

Lavez le dispositif de réglage avant de l'ajuster pour bien éliminer le sable et les autres saletés.

Réglage de la précharge du ressort

Réglez la résistance des ressorts en fonction de la chaussée et du nombre de passagers. Tournez le bouton ① pour régler la résistance du ressort.

- Sens des aiguilles d'une montre (côté "HIGH" (élevée)) : Plus dure
- Sens inverse des aiguilles d'une montre (côté "LOW" (basse)) : Plus doux



<Réglage standard de précharge du ressort>

Actionnez le bouton comme suit pour définir le réglage par défaut.

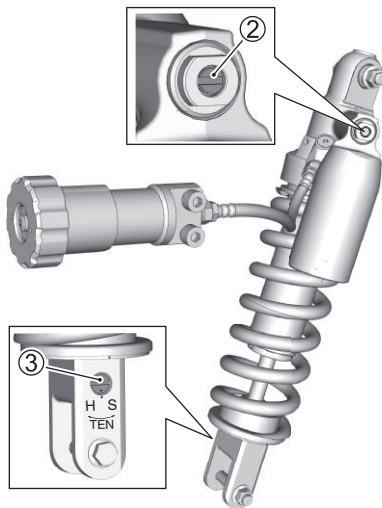
1. Tournez le bouton vers le côté LOW (basse) jusqu'à ce qu'il s'arrête.
2. Tournez le bouton vers le côté HIGH (élevée) jusqu'à entendre le premier clic. (Position la plus douce à 0 clic)
3. Tournez le bouton vers le côté HIGH (élevée) jusqu'à entendre le douzième clic.
 - Réglage par défaut (un passager) : 12 crans
 - Réglage de référence (deux passagers) : 28 clics (réglage par défaut plus 16 clics vers le côté HIGH (élevée))

Réglage de la force d'amortissement

La force d'amortissement à course de rebond et à course de compression est réglable individuellement par rotation des dispositifs de réglage correspondants.

- Les dispositifs de réglage de la force d'amortissement à course de compression ② se trouvent en haut de la suspension arrière.
- Les dispositifs de réglage de la force d'amortissement à course de rebond ③ se trouvent en bas de la suspension arrière.

Pour régler la force d'amortissement, réglez d'abord le dispositif de réglage sur la position standard puis réglez le dispositif de réglage sur la position désirée.



<Réglage standard de la force d'amortissement à course de compression>

Pour régler la force d'amortissement à course de compression ② sur la position standard, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 1-1/2 tour.

- Tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus dure.
- Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus douce.

<Réglage standard de la force d'amortissement à course de rebond>

Pour régler la force d'amortissement à course de rebond ③ sur la position normale, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis tournez-le dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre de 1-3/4 tour.

- Tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus dure.
- Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus douce.

SUSPENSION ARRIÈRE (V-STROM 800)

AVERTISSEMENT



Cette unité contient de l'azote gazeux sous haute pression. Une mauvaise manipulation peut provoquer une explosion.

- Tenez-la à l'écart du feu et de la chaleur.
- Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du propriétaire.

NOTE : Demandez à votre concessionnaire de mettre au rebut la suspension arrière.

AVIS

Forcer la rotation du dispositif de réglage peut endommager la suspension.

Ne tournez pas le dispositif de réglage au-delà de la limite.

AVIS

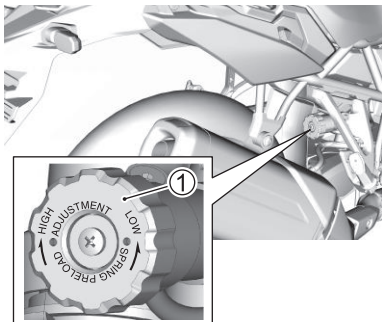
Si vous réglez l'amortisseur arrière lorsqu'il est sale, du sable peut pénétrer dans le dispositif de réglage ou cela peut provoquer une fuite d'huile en endommageant le joint d'étanchéité.

Lavez le dispositif de réglage avant de l'ajuster pour bien éliminer le sable et les autres saletés.

Réglage de la précharge du ressort

Régalez la résistance des ressorts en fonction de la chaussée et du nombre de passagers. Tournez le bouton ① pour régler la résistance du ressort. Le bouton peut être tourné d'environ 30 clics.

- Sens des aiguilles d'une montre (côté "HIGH" (élevée)) : Plus forte
- Sens inverse des aiguilles d'une montre (côté "LOW" (basse)) : Moins forte



<Réglage standard de précharge du ressort>

Actionnez le bouton comme suit pour définir le réglage par défaut.

1. Tournez le bouton vers le côté "LOW" (basse) jusqu'à ce qu'il s'arrête.
2. Tournez le bouton vers le côté "HIGH" (élevée) jusqu'à entendre le premier clic. (Position la moins forte à 0 clic)
3. Tournez le bouton vers le côté "HIGH" (élevée) jusqu'à entendre le douzième clic.

Réglage par défaut (un passager) : 12 crans

Réglage de la force d'amortissement

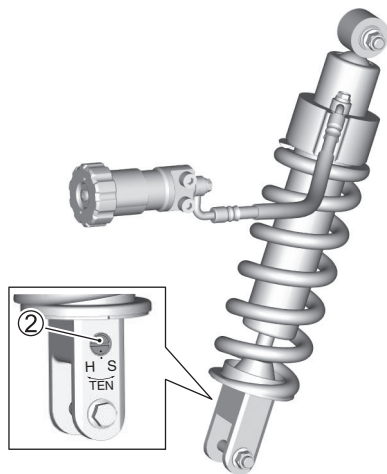
La force d'amortissement à course de rebond est réglable par rotation de sa molette de réglage. Le dispositif de réglage de la force d'amortissement à course de rebond ② se trouve en bas de la suspension arrière. Pour régler la force d'amortissement, réglez d'abord le dispositif de réglage sur la position standard puis réglez le dispositif de réglage sur la position désirée.

<Réglage standard de la force d'amortissement à course de rebond>

Pour régler la force d'amortissement à course de rebond ② sur la position normale, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis tournez-le dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre de 1-1/4 tour.

- Tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus dure.
- Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire depuis la position stan-

dard pour obtenir une force d'amortissement plus douce.

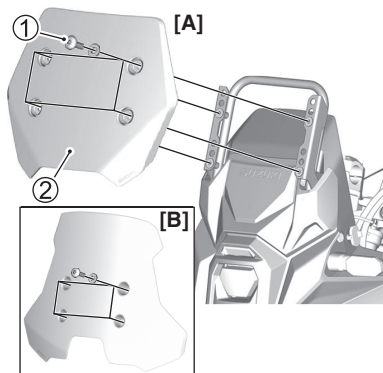


PARE-BRISE

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR

La hauteur du pare-brise peut être réglée sur 3 positions. Pour changer la hauteur du pare-brise, procédez de la manière suivante.

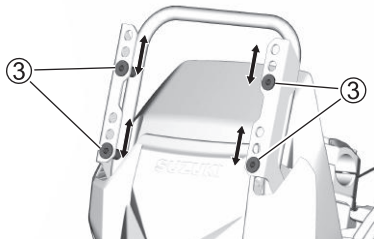
1. Déposez les boulons ① puis déposez le pare-brise ②.



[A]: V-STROM 800DE

[B]: V-STROM 800

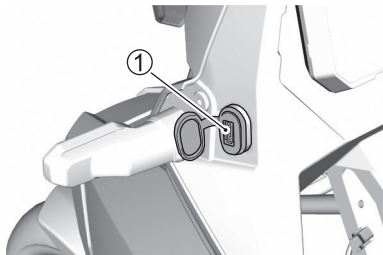
2. Déplacez les écrous du pare-brise ③ de haut en bas pour régler le pare-brise dans la position souhaitée.



3. Reposer le pare-brise dans le sens inverse de la dépose.

PRISE USB

Une prise USB ① est pourvue sur le côté gauche du tableau de bord. Elle peut fournir une tension de sortie d'au plus 5 V et un courant maximal de 2 A.



AVIS

Pour éviter d'endommager la moto et les appareils connectés, faites attention aux points suivants.

- **N'utilisez pas le produit par temps pluvieux ou lors du lavage de la moto.**
- **Même lorsque le capuchon est fixé, ne pulvérisez pas d'eau de manière forte lors du lavage de la moto.**
- **N'utilisez pas d'appareil qui dépasse la puissance nominale, car le fusible risque de sauter.**
- **Pour éviter une panne de la moto, n'emballez pas le moteur pour charger la batterie.**
- **Utilisez l'appareil électronique connecté sous votre propre responsabilité.**

NOTE :

- *La valeur nominale est une valeur temporaire. Évitez une utilisation à long terme pour éviter la décharge de la batterie.*
- *Assurez-vous que les câbles ne sont pas pincés ou emmêlés afin de ne pas gêner la conduite.*
- *Lorsque le produit n'est pas utilisé, fixez le capuchon pour empêcher la pénétration de corps étrangers.*
- *L'utilisation de la prise USB lorsque le moteur tourne au ralenti ou est à l'arrêt peut décharger la batterie.*

PORTE-BAGAGE ARRIÈRE

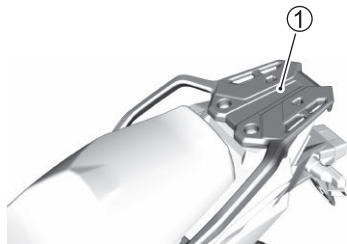
La capacité du porte-bagage arrière ① est de 10 kg (22 lbs).

⚠ AVERTISSEMENT



Conduire une moto surchargée réduit la stabilité et peut entraîner une perte de contrôle.

- La capacité du porte-bagage arrière est de 10 kg (22 lbs). Ne chargez pas la moto plus que sa capacité de la charge.
- Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du propriétaire.





CONTRÔLE ET ENTRETIEN

DESCRIPTION	3-2
INSPECTION AVANT LA CONDUITE	3-10
OUTILS	3-13
LUBRIFICATION	3-14
BATTERIE	3-16
BOUGIE	3-20
FILTRE À AIR	3-21
HUILE MOTEUR	3-28
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	3-42
RÉGIME DE RALENTI MOTEUR	3-48
CHAÎNE DE TRANSMISSION	3-49
LEVIER D'EMBRAYAGE	3-55
FREINS	3-57
LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE	3-67
PNEUS	3-68
ROUES À RAYONS (V-STROM 800DE)	3-77
SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE LA BÉQUILLE LATÉRALE/DE L'ALLUMAGE	3-79
ROUE AVANT (V-STROM 800DE)	3-81
ROUE AVANT (V-STROM 800)	3-87
ROUE ARRIÈRE	3-93
AMPOULES	3-98
FAISCEAU DE PHARE	3-99
FUSIBLES	3-100
CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC	3-107

CONTRÔLE ET ENTRETIEN

DESCRIPTION

Une inspection et un entretien réguliers sont essentiels pour conduire votre moto en toute sécurité et pour en assurer la longévité. Les inspections simples et les tâches d'entretien suivantes qui sont normalement effectuées fréquemment.

Effectuez des inspections périodiques même lorsque vous n'utilisez pas la moto pendant une période prolongée. Inspectez soigneusement votre moto lorsque vous recommencez à l'utiliser après une longue période de non-utilisation.

Suivre les conseils du tableau. Les intervalles entre les entretiens périodiques en kilomètres, miles et mois sont indiqués. A la fin de chaque intervalle, s'assurer d'effectuer l'entretien listé.

AVERTISSEMENT

Un entretien incorrect ou le fait de ne pas effectuer l'entretien conseillé risque de provoquer un accident.

Maintenez la moto en bon état. Confiez toutes les opérations d'entretien repérées par un astérisque (*) à votre concessionnaire. Si vous possédez certaines connaissances en mécanique, vous pouvez effectuer les tâches d'entretien non marquées en vous référant aux instructions de cette section. En cas de doute sur la manière de procéder, confiez le travail à votre concessionnaire.

AVERTISSEMENT

L'inspection avec le moteur en marche est dangereuse, car vos mains ou vos vêtements risquent de se coincer dans les pièces en mouvement du moteur, entraînant des blessures graves.

Arrêtez le moteur lorsque vous inspectez des éléments autres que les témoins, l'interrupteur d'arrêt du moteur et l'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux difficile à détecter car il est incolore et inodore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Ne démarrez jamais et ne laissez jamais tourner le moteur dans un endroit clos ou dans un endroit mal ou pas aéré.

AVERTISSEMENT

Pour les inspections pendant la conduite, soyez vigilant quant au trafic autour de vous.

Réduisez la vitesse à une valeur inférieure à la normale et effectuez l'inspection dans une zone peu fréquentée.

AVERTISSEMENT

Effectuer un entretien qui dépasse vos compétences sans les connaissances d'un spécialiste peut provoquer des accidents ou des pannes.

Pour des raisons de sécurité, n'effectuez que des opérations d'entretien relevant de vos connaissances et de votre domaine de compétence. Consultez un concessionnaire pour toute difficulté.

AVERTISSEMENT

En raison de la présence d'essence et d'huiles inflammables, il existe un risque d'incendie si des sources d'allumage se trouvent à proximité lors de contrôles et d'entretien.

Ne fumez pas et n'approchez pas de flammes près de la moto lors de l'entretien.

ATTENTION

Le tuyau d'échappement, le silencieux et le moteur deviennent chauds lorsque le moteur tourne. Les toucher avant qu'ils ne refroidissent peut provoquer des brûlures.

Lors de l'entretien des pièces à proximité du tuyau d'échappement, du silencieux ou du moteur, attendez qu'ils aient suffisamment refroidi pour les toucher avant de commencer l'entretien.

AVIS

Effectuer l'entretien de votre moto dans un endroit instable peut entraîner le renversement de la moto pendant le processus.

Effectuez l'entretien dans un endroit avec une surface compacte et plane.

AVIS

La réparation des pièces électriques avec le contacteur d'allumage en position "ON" peut endommager les pièces électriques lorsque le circuit électrique est en court-circuit.

Coupez le contacteur d'allumage avant de travailler sur des pièces électriques afin d'éviter tout dommage suite à un court-circuit.

AVIS

L'utilisation de pièces de rechange de qualité inférieure risque de se traduire par une usure prématurée de la moto et une réduction de sa durée de vie.

Pour le remplacement des pièces, n'utilisez que des pièces d'origine Suzuki ou leur équivalent.

NOTE :

- *Le TABLEAU D'ENTRETIEN spécifie les conditions minimales d'entretien. Si vous utilisez la moto dans des conditions extrêmes, procédez plus fréquemment aux opérations d'entretien. Pour toute question relative aux intervalles d'entretien, consultez votre concessionnaire.*
- *Pour le recyclage ou la mise au rebut des huiles usagées, conformez-vous à la loi.*

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalle : Cet intervalle est déterminé par le nombre de mois écoulés ou l'indication du compteur kilométrique, au premier des deux termes atteints.

Élément		Intervalle	mois	2	12	24	36	48
		km	1000	6000	12000	18000	24000	
		miles	600	3750	7500	11250	15000	
Élément de filtre à air (🔧 3-21)	élément en mousse de polyester	Nettoyer tous les 6000 km (3750 miles)						
	élément non tissé	–	I	I	R	I		
* Boulons du tuyau d'échappement et boulons du silencieux		S	–	S	–	S		
* Jeu de soupape		–	–	–	–	I		
* Bougies		–	I	R	I	R		
* Flexible de carburant		–	I	I	I	I		
		*Changer tous les 4 ans (Sauf pour le Canada)						
* Recyclage des vapeurs de carburant (le cas échéant)		–	–	I	–	I		
Huile moteur (🔧 3-28)		R	R	R	R	R		
Filtre à huile moteur (🔧 3-28)		R	–	–	R	–		
* Système (d'alimentation en air) PAIR		–	–	I	–	I		
* Synchronisation du papillon		–	–	I	–	I		
* Liquide de refroidissement du moteur (🔧 3-42)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Bleu)	Remplacer tous les 4 ans ou tous les 48000 km (30000 miles)						
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Vert) ou liquide de refroidissement du moteur autre que le "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Bleu)	–	–	R	–	R		
Durite de radiateur (🔧 3-48)		–	I	I	I	I		
Jeu du câble d'embrayage (🔧 3-55)		–	I	I	I	I		

Élément	Intervalle	mois	2	12	24	36	48	
		km	1000	6000	12000	18000	24000	
		miles	600	3750	7500	11250	15000	
Chaîne de transmission (🔧 3-49)								
		Nettoyer et graisser tous les 1000 km (600 miles)						
* Freins (🔧 3-57)								
Liquide de frein (🔧 3-57)		-						
		*Remplacer tous les 2 ans						
Flexible de frein (🔧 3-57)		-						
		*Remplacer tous les 4 ans						
Pneus (🔧 3-68)		-						
* Direction			-		-			
* Fourches avant		-	-		-			
* Suspension arrière		-	-		-			
* Écrous et boulons de châssis		S	S	S	S	S		
Lubrification (🔧 3-14)		Lubrifier tous les 1000 km (600 miles)						
* Roues à rayons (V-STROM 800DE)								

NOTE : I= Inspecter et nettoyer, régler, remplacer ou graisser si nécessaire ;
R= Remplacer ; S= Serrer

(Pour l'Europe et l'Océanie)

Élément		Intervalle	mois	2	12	24	36	48
		km	1000	12000	24000	36000	48000	
		miles	600	7500	15000	22500	30000	
Élément de filtre à air (🔧 3-21)	élément en mousse de polyester	Nettoyer tous les 12000 km (7500 miles)						
	élément non tissé	–			R			
* Boulons du tuyau d'échappement et boulons du silencieux		S	–	S	–	S		
* Jeu de soupape		Inspecter tous les 24000 km (15000 miles)						
* Bougies		–	R	R	R	R		
* Flexible de carburant		–						
		*Remplacer tous les 4 ans						
* Recyclage des vapeurs de carburant (le cas échéant)		–	–		–			
Huile moteur (🔧 3-28)		R	R	R	R	R		
Filtre à huile moteur (🔧 3-28)		R	–	R	–	R		
* Système (d'alimentation en air) PAIR		–	–		–			
* Synchronisation du papillon		–						
* Liquide de refroidissement du moteur (🔧 3-42)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Bleu)	–	–	–	–	R		
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Vert) ou liquide de refroidissement du moteur autre que le "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Bleu)	–	–	R	–	R		
Durite de radiateur (🔧 3-48)		–						
Jeu du câble d'embrayage (🔧 3-55)		–						

Élément	Intervalle	mois	2	12	24	36	48	
		km	1000	12000	24000	36000	48000	
		miles	600	7500	15000	22500	30000	
Chaîne de transmission (🔧 3-49)								
		Nettoyer et graisser tous les 1000 km (600 miles)						
* Freins (🔧 3-57)								
Liquide de frein (🔧 3-57)		Inspecter tous les ans ou tous les 6000 km (3750 miles) *Remplacer tous les 2 ans						
Flexible de frein (🔧 3-57)		-						
		*Remplacer tous les 4 ans						
Pneus (🔧 3-68)		-						
* Direction								
* Fourches avant		-						
* Suspension arrière		-						
* Écrous et boulons de châssis		S	S	S	S	S		
Lubrification (🔧 3-14)		Lubrifier tous les 1000 km (600 miles)						
* Roues à rayons (V-STROM 800DE)								

NOTE : | et Inspecter= Inspecter et nettoyer, régler, remplacer ou graisser si nécessaire ;
R= Remplacer ; S= Serrer

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

Vérifier l'état de la moto pour confirmer l'absence de défaillance mécanique ou pour éviter de tomber en panne. Veillez à ce que votre moto soit en bon état pour assurer la sécurité du conducteur, de son passager et pour protéger la moto.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les pneus sont d'un type non approprié, mal gonflés ou gonflés inégalement, il y a risque de perte de contrôle de la moto. Le risque d'accident est alors augmenté.

Utilisez toujours des pneus du type et de la taille spécifiés dans le présent manuel du propriétaire. Contrôlez toujours la pression des pneus au niveau approprié comme décrit dans la section CONTRÔLE ET ENTRETIEN.

AVERTISSEMENT

Le non contrôle de la moto avant son utilisation et le non entretien approprié de la moto augmentent les risques d'accident ou de détérioration matérielle.

Inspectez toujours la moto avant de l'utiliser pour vous assurer qu'elle est en bon état. Reportez-vous à la section **CONTRÔLE ET ENTRETIEN** dans ce manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT

Vérifier les éléments de maintenance lorsque le moteur est en marche peut être dangereux. Vous pourriez être gravement blessé si vos mains ou vos vêtements se trouvaient pris dans les pièces du moteur en mouvement.

Coupez le moteur pour procéder aux contrôles d'entretien sauf lorsqu'il s'agit de vérifier les feux, l'interrupteur d'arrêt du moteur et la commande des gaz.

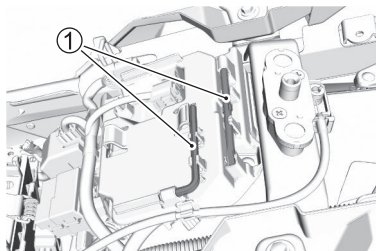
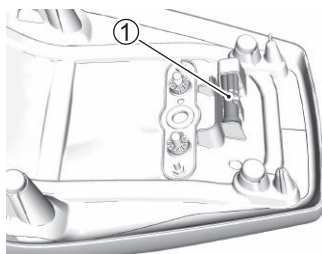
POINTS DE CONTRÔLE	CONTRÔLER :
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Douceur • Liberté de mouvement • Absence de jeu ou de desserrement
Commande des gaz	Souplesse d'opération et retour automatique de la poignée des gaz
Embrayage (☞ 2-134)	<ul style="list-style-type: none"> • Jeu correct du levier • Souplesse et régularité de fonctionnement
Freins (☞ 2-132, 2-133, 3-57)	<ul style="list-style-type: none"> • Fonctionnement correct de la pédale et du levier • Niveau du liquide dans le réservoir au-dessus du repère "LOWER" • Jeu correct de la pédale et du levier • Pas de "spongiosité" • Pas de fuite de liquide • Plaquettes de frein non usées au-delà des limites
Suspension (☞ 2-135)	Souplesse de mouvement
Carburant (☞ 2-52)	Quantité d'essence suffisante pour le parcours envisagé

Chaîne de transmission (☞ 3-49)	<ul style="list-style-type: none"> • Tension correcte • Lubrification appropriée • Pas d'usure excessive ou de détérioration
Pneus (☞ 3-68)	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne pression de gonflage • Bonne profondeur des sculptures • Absence de craquelures ou de fissures
Huile moteur (☞ 3-28)	Niveau correct
Système de refroidissement (☞ 3-42)	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de liquide de refroidissement approprié • Pas de fuite de liquide de refroidissement
Feux (☞ 2-26, 2-105)	Fonctionnement de tous les feux et témoins
Avertisseur sonore (☞ 2-106)	Bon fonctionnement
Interrupteur d'arrêt du moteur (☞ 2-108)	Bon fonctionnement
Système de verrouillage de la béquille latérale/ de l'allumage (☞ 2-116)	Bon fonctionnement

Pare-brise (☞ 2-148)	Bonne visibilité
Roues à rayons (V-STROM 800DE) (☞ 3-77, 3-78)	<ul style="list-style-type: none"> • Tension des rayons • Contrôle du bon état

OUTILS

Une trousse à outils ① est fournie et se trouve sous la selle.



LUBRIFICATION

POINTS DE LUBRIFICATION

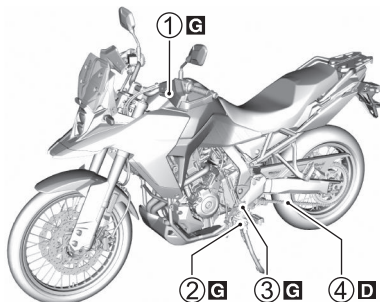
Une lubrification adéquate est importante pour le bon fonctionnement et une durée de vie prolongée de toutes les pièces de votre moto. Pour une conduite en toute sécurité, il est conseillé de graisser la moto après un parcours long et difficile, après un parcours sous la pluie ou après l'avoir lavée.

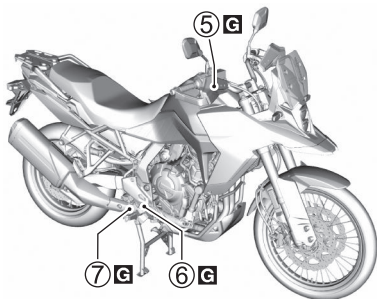
AVIS

Graisser les contacteurs électriques peut les détériorer.

N'appliquez pas de graisse ni d'huile sur les contacteurs électriques.

Les points de lubrification principaux sont les suivants.





La figure montre la V-STROM 800DE.

- G** Graisse
- D** Lubrifiant pour chaîne de transmission
- ① Pivot du levier d'embrayage
- ② Pivot de béquille latérale et crochet du ressort
- ③ Pivot de levier de changement de vitesse et pivot de repose-pied
- ④ Chaîne de transmission
- ⑤ Pivot du levier de frein
- ⑥ Pivot de pédale de frein et pivot de repose-pied
- ⑦ Pivot de béquille centrale et crochet du ressort (Brésil)

BATTERIE

DESCRIPTION

La batterie est de type étanche et ne nécessite aucun entretien. Demandez à votre concessionnaire de vérifier périodiquement la charge de la batterie.

Le pictogramme représentant un bac à ordures barré d'une croix (A) sur l'étiquette apposée sur la batterie indique que la batterie usagée doit faire l'objet d'une mise au rebut séparément des ordures ménagères.

Le symbole chimique du plomb "Pb" (B) indique que la batterie contient plus de 0,004 % de plomb.



S'assurer qu'une batterie est correctement mise au rebut ou recyclée permet de prévenir toute conséquence potentiellement négative pour l'environnement et la santé des hommes qui pourraient être mis en danger par une manipulation inappropriée des déchets. Le recyclage des matériaux aide à la conservation des ressources naturelles. Pour plus de détail concernant la mise au rebut ou le recyclage des batteries usagées, consultez votre concessionnaire.

NOTE :

- *Pour charger une batterie de type étanche, utilisez un chargeur de batterie applicable à une batterie étanche.*
- *Si vous ne parvenez pas à charger la batterie, demandez conseil à votre concessionnaire.*
- *Sélectionnez toujours une batterie de rechange sans entretien du même type que la batterie remplacée.*
- *Rechargez la batterie une fois par mois si la moto n'est pas utilisée pendant de longues périodes.*

⚠ AVERTISSEMENT

La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui peut provoquer la cécité ou des brûlures graves.

Ne renversez pas la batterie lorsque vous la retirez. Lorsque vous travaillez près de la batterie, portez des gants et un équipement de protection approprié pour protéger vos yeux. Si de l'acide sulfurique pénètre dans les yeux, lavez-les immédiatement à grande eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez un médecin. Si vous avalez de l'acide sulfurique, buvez immédiatement une grande quantité d'eau, puis consultez un médecin. Si de l'acide sulfurique entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, enlevez vos vêtements et lavez-les immédiatement à grande eau. Rangez-les dans un endroit hors de la portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Les cosses, les bornes et les accessoires connexes de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. Le plomb est un produit nocif s'il pénètre dans le sang.

Lavez-vous bien les mains après avoir manipulé des pièces contenant du plomb.

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries produisent de l'hydrogène qui risque d'exploser en présence de flammes ou d'étincelles.

Tenez la batterie à l'écart de toute flamme ou étincelle. Ne fumez jamais à proximité d'une batterie.

AVERTISSEMENT

Essuyer la batterie avec un chiffon sec peut provoquer une étincelle d'électricité statique, susceptible de déclencher un incendie.

Essuyer la batterie avec un chiffon légèrement humide pour éviter toute accumulation d'électricité statique.

AVIS

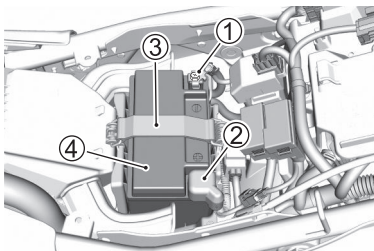
Le dépassement de l'intensité de charge maximale de la batterie va en réduire la durée de vie.

Ne dépassez jamais l'intensité de charge maximale de la batterie. Consultez un concessionnaire pour tout problème qui ne vous semble pas clair.

DÉMONTAGE

Pour déposer la batterie, procédez de la manière suivante :

1. Positionnez le contacteur d'allumage sur "OFF".
2. Déposer la selle. (☞ 2-134)
3. Débranchez la borne négative (-) ①.
4. Débranchez la borne positive (+) ②.
5. Enlevez la bande ③.
6. Déposez la batterie ④.



7. Essayez toute poudre blanche adhérent à la section des bornes avec de l'eau chaude. S'il y a une corrosion sévère, polissez avec du papier de verre.

NOTE :

- Lorsque vous débranchez les câbles de la batterie, assurez-vous de placer le contacteur d'allumage sur "OFF" et de retirer le côté négatif (-) en premier. Lorsque vous connectez les câbles de la batterie, fixez d'abord le côté positif (+).
- Serrez de sorte qu'il n'y ait pas de jeu dans la section des bornes et fixez fermement le cache de la borne positive (+).
- Lors du remplacement de la batterie, consultez un concessionnaire.

POSE

Pour reposer la batterie :

1. Après le nettoyage, appliquez une fine couche de graisse sur la section des bornes et reposez la batterie en procédant dans le sens inverse de la dépose.
2. Connectez les bornes de batterie correctement et réinstallez le capuchon.

NOTE : Ne pas oublier de réarmer le compte-tours du moteur sur le tableau de bord quand les plots de la batterie sont reconnectés.

AVIS

N'inversez pas les câbles de la batterie sous peine de détérioration du système de charge et de la batterie.

Raccordez toujours le conducteur rouge à la borne positive (+) et le conducteur noir (ou noir avec filet blanc) à la borne négative (-).

BOUGIE

DESCRIPTION

Pour le contrôle ou le remplacement de la bougie d'allumage, consultez votre concessionnaire.

FILTRE À AIR

DESCRIPTION

L'élément du filtre à air doit être maintenu en bon état de propreté pour garantir une puissance du moteur appropriée et une consommation raisonnable. Si vous utilisez votre moto dans des conditions normales, vous devez entretenir l'élément de filtre à air aux intervalles spécifiés. Si vous conduisez dans un environnement poussiéreux, humide ou boueux, vous devez inspecter le filtre à air plus fréquemment.

Pour déposer l'élément et le vérifier, procédez de la manière suivante.

AVERTISSEMENT

Utiliser le moteur sans élément de filtre à air peut s'avérer dangereux. Une flamme risque d'être renvoyée du moteur vers la boîte d'admission d'air sans que l'élément de filtre à air soit en mesure de l'arrêter. Une détérioration sérieuse du moteur peut également survenir si de la poussière pénètre dans le moteur sans l'élément de filtre à air.

Ne faites jamais tourner le moteur si l'élément de filtre à air n'est pas en place.

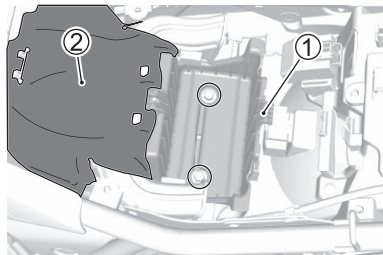
AVIS

Le non-contrôle périodique de l'élément de filtre à air quand le véhicule est utilisé dans un environnement poussiéreux, humide ou boueux risque de provoquer une détérioration de la moto. Dans ces conditions, l'élément de filtre à air peut se boucher et provoquer une détérioration du moteur.

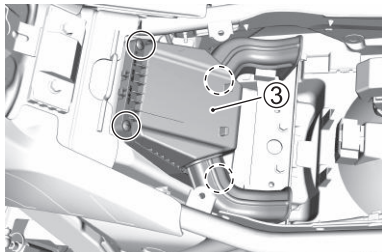
Vérifiez toujours l'élément de filtre à air après une utilisation de la machine dans des conditions sévères. Remplacez l'élément si nécessaire. Si de l'eau pénètre dans le boîtier de filtre à air, nettoyez immédiatement l'élément et l'intérieur du boîtier.

DÉMONTAGE

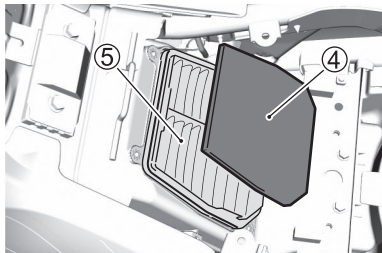
1. Déposer la selle. (☞ 2-134)
2. Déposer la batterie. (☞ 3-16)
3. Déposez les boulons et le support de batterie ①.
4. Déposez la feuille ②.
(V-STROM 800DE)



5. Déposez les vis et soulevez le couvercle du filtre à air ③.



6. Déposez le préfiltre ④ et l'élément de filtre à air ⑤.

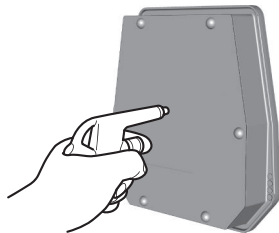


CONTRÔLE ET NETTOYAGE

Élément de filtre à air (non tissé)

1. Orientez le tissu de l'élément de filtre à air vers le bas et tapotez légèrement dessus pour retirer la poussière et les débris.
2. Soufflez délicatement de l'air depuis le côté métallique pour enlever la poussière. Remplacez l'élément de filtre à air s'il est endommagé.

NOTE : Dirigez toujours l'air comprimé vers le côté métallique de l'élément de filtre à air. Si le jet d'air comprimé est dirigé vers le côté tissu, la poussière va être forcée dans les pores de l'élément et gêner le passage d'air dans l'élément.



Préfiltre (mousse de polyester)

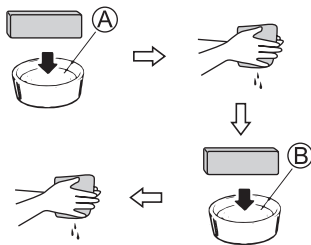
Lavez l'élément en mousse de polyester en procédant de la manière suivante :

1. Nettoyez le préfiltre en le trempant dans du kérosène propre (A).
2. Pressez le préfiltre avec la paume de votre main et laissez-le sécher. Ne tordez pas le préfiltre à ce moment.
3. Trempez le préfiltre dans de l'huile propre (B).

Huile recommandée :

Huile moteur équivalente à SAE 10W-30

4. Retirez l'excès d'huile.



AVERTISSEMENT

Les huiles neuves ou usagées ainsi que les solvants sont des produits toxiques. Ce type de produit est dangereux pour les enfants et les animaux en cas d'ingestion. Un contact répété et prolongé avec une huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau. Un bref contact avec une huile usagée ou un solvant peut entraîner une irritation de la peau.

- Tenez les huiles neuves ou usagées ainsi que les solvants hors de portée des enfants et des animaux.
- Revêtez une chemise à manches longues et des gants imperméables.
- Nettoyez au savon en cas de contact avec de l'huile ou du solvant.

NOTE : Pour le recyclage ou le rejet des huiles et solvants usagés, conformez-vous à la loi.

POSE

AVIS

Un élément de filtre à air déchiré permet l'entrée de poussière dans le moteur et peut endommager ce dernier.

Remplacez l'élément de filtre à air par un neuf s'il est déchiré. Pendant son nettoyage, vérifiez bien que l'élément n'est pas déchiré.

AVIS

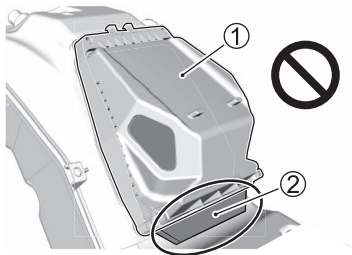
Un élément de filtre à air mal installé risque de laisser pénétrer la poussière. Le moteur risque alors de se détériorer.

Assurez-vous de bien installer l'élément de filtre à air.

AVIS

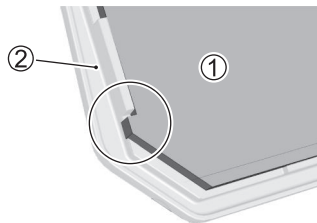
Si le préfiltre ② n'est pas correctement installé lors de l'installation du capuchon du filtre à air ①, des corps étrangers peuvent pénétrer dans le moteur et entraîner un dommage.

Installez le préfiltre de sorte qu'il ne soit pas coincé entre le capuchon du filtre à air.



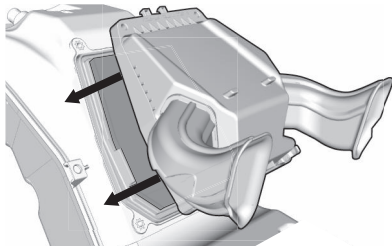
Installez en procédant dans l'ordre inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants.

- Positionnez le préfiltre ① comme indiqué sur la figure.



② Élément de filtre à air

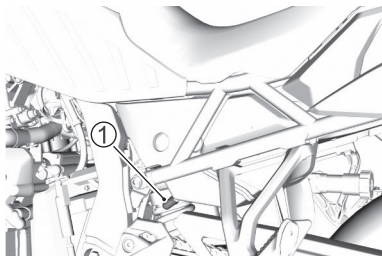
- Fixez le bouchon du filtre à air perpendiculairement à la surface du filtre, de sorte que le préfiltre ne change pas de position.



NETTOYAGE DU BOUCHON DE PURGE DU FILTRE À AIR

Démontage

Chaque année, vérifiez si de l'eau ou de l'huile s'est accumulée dans le tube de purge du filtre à air qui est fixé au fond du boîtier du filtre à air. Si de la saleté ou de l'eau s'est accumulée, retirez le tube de purge du filtre à air ①, puis retirez les saletés et l'eau accumulées.



Pose

Fixez fermement le tube de purge du filtre à air.

HUILE MOTEUR

DESCRIPTION

La durée de vie du moteur est fonction de la quantité et de la qualité de l'huile. Le contrôle quotidien du niveau d'huile et les vidanges périodiques sont deux des plus importantes opérations d'entretien à effectuer.

NOTE : Avant d'ajouter, de vidanger ou de remplacer l'huile moteur, lisez les avertissements sur le conteneur d'huile moteur et les instructions de cette section.

SÉLECTION DE L'HUILE MOTEUR

Suzuki recommande l'utilisation d'une l'huile d'origine SUZUKI ou d'une huile moteur équivalente.

< Huile d'origine SUZUKI >

Huile \ Standard	SAE	JASO
ECSTAR R9000	10W-40	MA
ECSTAR R7000	10W-40	MA
ECSTAR R5000	10W-40	MA

< Huile moteur équivalente >

Une huile moteur équivalente signifie une huile moteur qui répond aux normes suivantes.

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM ou SN	MA (MA1, MA2)

API : American Petroleum Institute

JASO : Japanese Automobile Standards Organization

Économie d'énergie

Suzuki ne conseille pas l'utilisation des huiles dites à "ENERGY CONSERVING" (ÉCONOMIE D'ÉNERGIE) ou "RESOURCE CONSERVING" (ÉCONOMIE DES RESSOURCES). Certaines huiles moteur SJ, SL, SM ou SN dans la classification API portent l'indication "ENERGY CONSERVING" (ÉCONOMIE D'ÉNERGIE) ou "RESOURCE CONSERVING" (ÉCONOMIE DES RESSOURCES) dans le logo en anneau de la classification API. Ces huiles peuvent nuire à la durée de vie du moteur et aux performances de l'embrayage.

SJ, SL, SM ou SN d'API



Conseillé

SJ, SL ou SM d'API

SN d'API

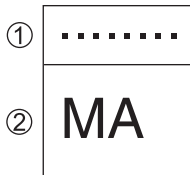


Non conseillé

JASO T903

La norme JASO T903 est un indice qui permet de sélectionner le type d'huile moteur pour les moteurs à 4 temps de moto et de quad. Les moteurs de moto et de quad assurent la lubrification de l'embrayage et de la boîte de vitesse avec de l'huile moteur. JASO T903 spécifie les exigences de performance pour les embrayages et les boîtes de vitesse de moto et de quad.

Il existe deux classes, MA (MA1, MA2) et MB. Par exemple, le bidon d'huile indique la classe MA de l'huile comme suit.



- ① Numéro de code du fabricant de l'huile
- ② Classification de l'huile

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

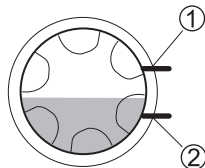
Vérifier le niveau de l'huile moteur de la manière suivante :

1. Mettez la moto sur une surface plane et sur sa béquille latérale.
2. Mettez le moteur en route et laissez-le tourner pendant trois minutes au ralenti.
3. Coupez le moteur et attendez trois minutes sur la béquille latérale.
4. Redressez la moto et vérifiez si la surface de l'huile moteur sur l'indicateur de niveau d'huile sur le côté droit du moteur est comprise entre le repère F (niveau supérieur) ① et le repère L (niveau inférieur) ②.

Si l'huile est au-dessus du repère F (niveau supérieur) ① ou en dessous du repère L (niveau inférieur) ②, ajustez pour que le niveau d'huile se situe entre les repères F et L.

- Si le niveau d'huile est inférieur au repère L (niveau inférieur) ②, ajoutez de l'huile.

- Si le niveau d'huile est supérieur au repère F (niveau supérieur) ①, vidangez l'huile pour ajuster le niveau. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations sur la vidange de l'huile.



ATTENTION

Le tuyau d'échappement, le silencieux et le moteur sont chauds lorsque le moteur tourne et une fois qu'il est arrêté. Les toucher avant qu'ils ne refroidissent peut provoquer des brûlures.

Lors de l'entretien sur des pièces à proximité, attendez que le tuyau d'échappement, le silencieux et le moteur aient suffisamment refroidi pour les toucher avant de commencer l'entretien.

AVIS

Utiliser la moto avec une quantité insuffisante ou avec trop d'huile risque d'endommager le moteur.

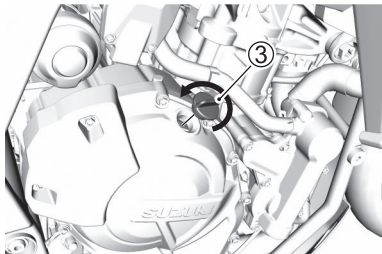
Placez la moto sur une surface plane. Vérifiez le niveau d'huile dans le regard de contrôle de l'huile moteur avant chaque utilisation du véhicule. Assurez-vous que le niveau de l'huile moteur est toujours au-dessus du trait "L" (mini) et en dessous du trait "F" (maxi).

NOTE : Si vous secouez la moto avant de contrôler le niveau d'huile, vous ne pourrez peut-être pas contrôler la quantité appropriée.

AJOUTER L'HUILE MOTEUR

Observez la procédure suivante pour ajouter de l'huile moteur supplémentaire.

1. Faites tourner le moteur au ralenti pendant trois minutes sur une surface plate, puis arrêtez-le.
2. Attendez trois minutes, puis déposez le bouchon de remplissage d'huile ③.



3. Maintenez la moto bien droite et ajoutez de l'huile de sorte que le niveau en surface de l'huile moteur soit compris entre le repère F (niveau supérieur) ① et le repère L (niveau inférieur) ②.
4. Fixez le bouchon ③ fermement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce type de produit est dangereux pour les enfants et les animaux en cas d'ingestion.

Tenez les huiles neuves ou usagées hors de portée des enfants et des animaux.

AVERTISSEMENT

Un contact répété et prolongé avec une huile moteur usagée a provoqué des cancers de la peau chez les animaux. Un bref contact avec l'huile peut entraîner une irritation de la peau.

Pour minimiser toute exposition aux huiles usagées, portez une chemise à manches longues et des gants imperméables (comme des gants en caoutchouc) pour procéder à la vidange de l'huile. Si de l'huile entre en contact avec la peau, lavez soigneusement avec de l'eau et du savon. Nettoyez les vêtements ou les chiffons tachés d'huile. Pour le recyclage ou la mise au rebut des huiles et filtres usés, conformez-vous à la loi.

AVIS

Si de la saleté pénètre dans l'orifice de remplissage d'huile, cela peut endommager le moteur.

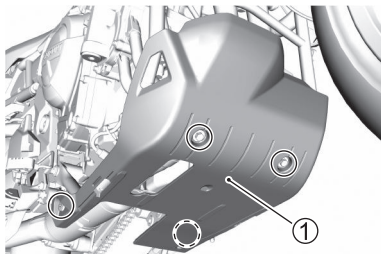
Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière, de boue ou de corps étrangers adhérant au conteneur d'huile et assurez-vous que ces matériaux étrangers ne pénètrent pas par l'orifice de remplissage d'huile.

NOTE : Essuyez toute huile renversée complètement.

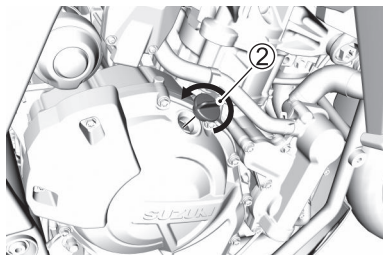
CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE

Vidanger l'huile-moteur et changer le filtre à huile aux intervalles prévus. Toujours procéder quand le moteur est chaud afin de faciliter la vidange de l'huile. La marche à suivre est la suivante :

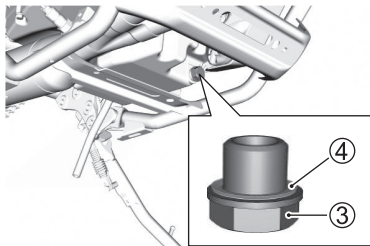
1. Placez la moto.
2. Déposer les boulons et le carter inférieur ①. (V-STROM 800DE)



3. Déposez le bouchon de remplissage d'huile ②.



4. Déposez le bouchon de vidange ③ avec le joint ④ du bas du moteur et vidangez l'huile moteur dans un bac de récupération.



La figure montre la V-STROM 800DE.

⚠ ATTENTION

L'huile moteur et les tuyaux d'échappement sont chauds et présentent un risque de brûlure.

Attendez que le bouchon de vidange d'huile et les tuyaux d'échappement aient suffisamment refroidi pour les toucher à main nue avant de vidanger l'huile.

AVIS

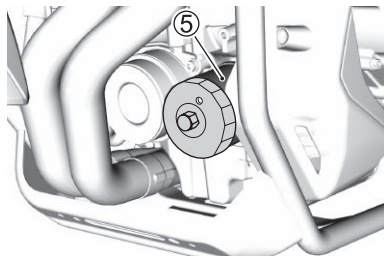
Faire tourner le moteur tout en procédant à la vidange de l'huile moteur provoque une insuffisance du revêtement des pièces et affecte gravement le moteur.

N'utilisez pas la commutateur de démarreur électrique pendant la vidange de l'huile moteur.

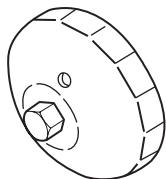
NOTE :

- Pour le recyclage ou la mise au rebut des huiles usagées, conformez-vous à la loi.
- Avant de commencer le travail, vérifiez qu'il n'y a pas de poussière, de boue ou de corps étranger dans le conteneur d'huile ou à la surface de montage du filtre à huile.

5. Dévissez le filtre à huile ⑤ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le à l'aide d'une clé pour filtre à huile Suzuki "type à chapeau" ou "type à sangle" de la taille appropriée.

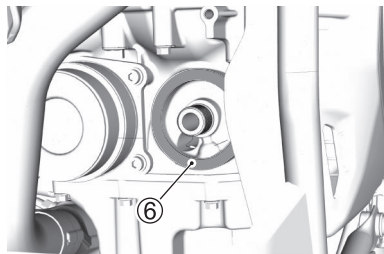


La figure montre la V-STROM 800DE.



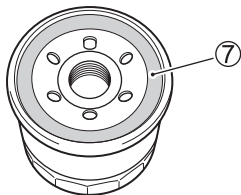
Disponible chez les concessionnaires Suzuki
Clé pour filtre à huile (Pièce N° 09915-40620)

6. Essayez la surface de montage ⑥ du moteur sur laquelle le filtre à huile neuf doit être installé avec un chiffon propre.



La figure montre la V-STROM 800DE.

7. Enduisez légèrement d'huile moteur le pourtour du joint en caoutchouc ⑦ du nouveau filtre à huile.



8. Vissez le filtre neuf à la main jusqu'à ce que le joint du filtre entre en contact avec la surface de montage (une certaine résistance va se faire ressentir).

AVIS

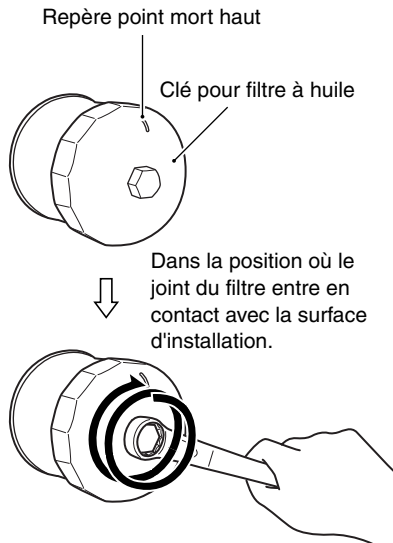
Ne pas utiliser un filtre à huile de conception et de filetage appropriés risque de provoquer une détérioration du moteur de la moto.

Utilisez toujours un filtre à huile Suzuki d'origine ou un filtre équivalent spécialement conçu pour cette moto.

NOTE : Pour resserrer correctement le filtre à huile, il est important d'identifier avec précision la position de contact du joint du filtre sur la surface de montage.

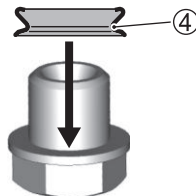
9. Marquez la position du point mort haut sur la clé pour filtre "type à chapeau" ou sur le filtre à huile. Utilisez une clé pour filtre à huile pour resserrer le filtre de 2 tours ou au couple spécifié.

Couple de serrage du filtre à huile :
20 Nm (2,0 kgf-m, 15,0 lbf-ft)



Serrez le filtre de 2 tours ou au couple spécifié.

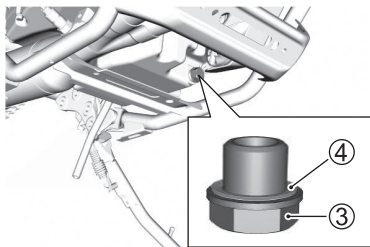
10. Changez le joint du bouchon de vidange ④ par une pièce neuve.



11. Reposez le bouchon de vidange ③ et le joint ④. Resserrez le bouchon à fond avec une clé dynamométrique.

Couple de serrage du bouchon de vidange :

23 Nm (2,3 kgf-m, 17,0 lbf-ft)



La figure montre la V-STROM 800DE.

12. Versez 3500 ml (3,7/3,1 US/Imp. qt) d'huile moteur fraîche par le trou de remplissage et reposez le bouchon de remplissage. Veillez à toujours utiliser l'huile moteur spécifiée décrite dans la section section "SÉLECTION DE L'HUILE MOTEUR" à la page 3-28.

NOTE : Environ 3000 ml (3,2/2,6 US/Imp. qt) d'huile sont nécessaires pour la seule vidange de l'huile.

AVIS

Le moteur risque de se détériorer avec une huile non conforme aux spécifications de Suzuki.

Veillez à utiliser l'huile du type spécifié dans la section SÉLECTION DE L'HUILE MOTEUR.

13. Démarrez le moteur (alors que la moto se trouve à l'extérieur, sur une surface plane) et laissez-le tourner au ralenti pendant trois minutes.
14. Coupez le moteur et attendez environ trois minutes. Revérifiez le niveau d'huile au regard de contrôle de l'huile moteur tout en maintenant la moto bien droite. Si le niveau est inférieur au repère "L", ajoutez de l'huile pour amener le niveau entre les repères "L" et "F". Vérifiez l'absence de fuites autour du bouchon de vidange et du filtre à huile.

NOTE : Si vous ne disposez pas d'une clé pour filtre à huile appropriée, demandez à votre concessionnaire de procéder à cette opération d'entretien.

15. Reposez le carter inférieur et les boulons. (V-STROM 800DE)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

DESCRIPTION

Le liquide de refroidissement doit être changé régulièrement. Remplacez-le à intervalles appropriés conformément au programme d'entretien. Consultez un concessionnaire concernant le remplacement du liquide de refroidissement.

À PROPOS DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le liquide de refroidissement du moteur joue un rôle de protection antirouille, de lubrifiant de la pompe à eau et de solution antigel. Le moteur doit toujours contenir du liquide de refroidissement du moteur même si la température atmosphérique dans votre région ne descend pas en dessous de zéro. Utilisez du liquide de refroidissement "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" ou "SUZUKI LONG LIFE COOLANT". Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement du type "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" ou "SUZUKI LONG LIFE COOLANT", utilisez un antigel à base de glycol compatible avec les radiateurs en aluminium, mélangé à de l'eau distillée dans une proportion de 50/50.

Contenance (totale) en solution : 1870 ml
(2,0/1,6 US/Imp. qt)

50 %	Eau	935 ml (1,0/0,8 US/Imp. qt)
	Liquide de refroidissement	935 ml (1,0/0,8 US/Imp. qt)

Liquide de refroidissement Suzuki super long life (Bleu)

Le liquide de refroidissement "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" est prémélangé dans les proportions appropriées. Si le niveau du liquide de refroidissement diminue, faites l'appoint avec du "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" exclusivement. Il n'est pas nécessaire de diluer le liquide de refroidissement "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" à la vidange.

AVERTISSEMENT

Si une erreur est commise lors de la manipulation du liquide de refroidissement, cela peut avoir des conséquences négatives sur votre corps et sur la moto.

Avant de commencer, lisez attentivement les mesures de précaution mentionnées sur le récipient. Consultez un concessionnaire pour tout problème qui ne vous semble pas clair.

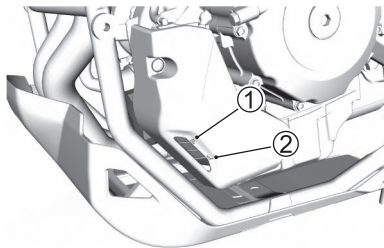
NOTE :

- *Avant de travailler avec du liquide de refroidissement, lisez les avertissements sur le conteneur de liquide de refroidissement et les instructions de cette section.*
- *Un mélange à 50% assure la protection du système de refroidissement contre le gel à des températures jusqu'à -31 °C (-24 °F). Si la moto est exposée à des températures inférieures à -31 °C (-24 °F), augmentez le mélange à 55 % (-40 °C/-40 °F) ou 60 % (-55 °C/-67 °F). Le taux du mélange ne doit toutefois jamais dépasser 60 % du liquide de refroidissement.*

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Lorsque le moteur est froid, effectuez une inspection selon la procédure suivante.

1. Garez-vous sur une surface plane.
2. Maintenez la moto bien droite et vérifiez que le niveau du liquide de refroidissement est compris entre le repère F (niveau supérieur) ① et le repère L (niveau inférieur) ②.



La figure montre la V-STROM 800DE.

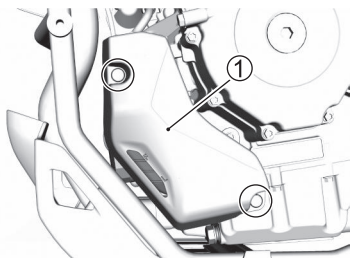
NOTE :

- Une diminution marquée du liquide de refroidissement peut indiquer des fuites dans le corps du radiateur ou les flexibles. Faites inspecter votre moto par un concessionnaire.
- Si le réservoir du liquide de refroidissement est vide, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.
- Ajoutez du liquide de refroidissement. N'utilisez pas d'eau de puits ou d'eau naturelle.
- Consultez un concessionnaire concernant le remplacement du liquide de refroidissement.

POUR FAIRE L'APPOINT EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR SPÉCIFIÉ

Pour faire l'appoint en liquide de refroidissement spécifié :

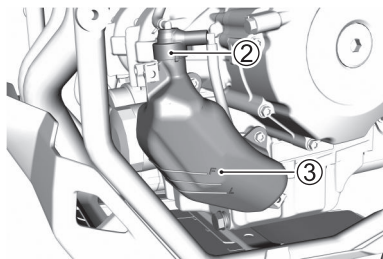
1. Garez-vous sur une surface plane.
2. Déposez les vis et le couvercle ①.



La figure montre la V-STROM 800DE.

3. Déposez le bouchon de remplissage ②.
4. Ajoutez la quantité nécessaire de liquide de refroidissement du moteur spécifié dans l'orifice de remplissage jusqu'à ce que le niveau atteigne la ligne "F" ③ avec la moto maintenue bien droite. Reportez-vous à la section LIQUIDE DE

REFROIDISSEMENT DU MOTEUR. (☞ 3-42)



La figure montre la V-STROM 800DE.

NOTE : L'appoint en eau seulement dilue le liquide de refroidissement du moteur et réduit son efficacité. Faites l'appoint avec le liquide de refroidissement spécifié.

AVERTISSEMENT

Le liquide de refroidissement du moteur est un produit dangereux, voire mortel, en cas d'ingestion ou d'inhalation. La solution peut être toxique pour les animaux.

N'avez pas d'antigel ou de liquide de refroidissement. En cas d'ingestion, ne vous faites pas vomir. Contactez immédiatement un centre antipoison ou un médecin. Évitez de respirer le brouillard de pulvérisation ou les vapeurs chaudes ; en cas d'inhalation, respirez de l'air frais. En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, rincez-les à l'eau et consultez un médecin. Lavez-vous soigneusement les mains après usage. Tenez hors de portée des enfants et des animaux.

AVERTISSEMENT

Le fait de retirer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud peut provoquer la projection de liquide de refroidissement et causer des brûlures.

Faites l'appoint de liquide de refroidissement en retirant le bouchon de réservoir. Ne retirez pas le bouchon de radiateur.

ATTENTION

Si le niveau du liquide de refroidissement du moteur dépasse le repère "F" lorsque vous faites l'appoint de liquide de refroidissement du moteur, il peut déborder du réservoir lorsque le moteur chauffe.

Lorsque vous faites l'appoint de liquide de refroidissement du moteur, veillez à ce que le niveau du liquide de refroidissement du moteur ne soit pas au-dessus du trait "F".

AVIS

Les coulures de liquide de refroidissement du moteur risquent d'endommager les surfaces peintes de la moto.

Veillez à ne pas renverser de liquide en faisant le plein du radiateur. Essayez immédiatement toute coulure de liquide de refroidissement du moteur.

INSPECTION DE LA DURITE DU RADIATEUR

Vérifiez l'absence de fissures et de dommage sur les durites du radiateur ou l'absence de fuite de liquide de refroidissement. En cas de problèmes, demandez à votre concessionnaire de remplacer les durites du radiateur par des pièces neuves.

RÉGIME DE RALENTI MOTEUR

INSPECTIONS

Vérifiez le régime du ralenti du moteur. Le régime du ralenti moteur doit être de 1200 – 1400 tr/min quand le moteur est chaud.

NOTE : Si le régime de ralenti du moteur ne se trouve pas dans la plage spécifiée, demandez à votre concessionnaire et de réparer la moto.

CHAÎNE DE TRANSMISSION

DESCRIPTION

Cette moto a une chaîne sans fin fabriquée à partir de matériaux spéciaux. Elle n'a pas de maillon de fermeture. Le cas échéant, il est conseillé de faire procéder au changement de la chaîne de transmission par un concessionnaire.

Chaque jour avant de prendre la route, vérifiez l'état et le réglage de la chaîne de transmission. Suivez toujours les conseils pour le contrôle et l'entretien de la chaîne.

AVERTISSEMENT

Une chaîne mal tendue risque de faire sauter les pignons et de provoquer un accident ou des dégâts importants à la moto.

Avant de prendre la route, vérifiez et réglez la tension de la chaîne de transmission.

CONTRÔLE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Pendant le contrôle de la chaîne, vérifiez ce qui suit :

- Axes lâches
- Rouleaux détériorés
- Maillons secs ou rouillés
- Maillons tordus ou déformés
- Usure excessive
- Réglage inadéquat de la chaîne

Pour tout problème détecté sur l'état ou le réglage de la chaîne de transmission, corrigez le problème si vous savez comment procéder.

Si nécessaire, consultez votre concessionnaire.

Une détérioration de la chaîne de transmission signifie que les pignons sont peut-être aussi détériorés. Vérifiez ce qui suit sur les pignons :

- Usure excessive des dents
- Dents cassées ou endommagées
- Écrous de fixation des pignons desserrés

Si vous découvrez l'un de ces problèmes sur le pignon, consultez votre concessionnaire.

AVERTISSEMENT

Une installation incorrecte de la chaîne de rechange ou l'emploi d'une chaîne du type à pince peut être dangereux. Un maillon de raccord qui n'est pas complètement fermé ou un maillon de raccord de chaîne du type à pince peut se détacher et provoquer un accident ou des dégâts sérieux au moteur.

N'utilisez pas de chaîne du type à pince. Le remplacement de la chaîne nécessite l'emploi d'un outil à rivet spécial et une chaîne de haute qualité, différente du type à pince. Demandez à un concessionnaire d'effectuer ce travail.

NETTOYAGE ET GRAISSAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Nettoyez et graissez la chaîne de transmission en observant la procédure suivante.

1. Retirez la saleté et la poussière de la chaîne de transmission. Veillez à ne pas détériorer les bagues d'étanchéité.
2. Pour le nettoyage, utilisez un nettoyant pour chaîne scellée dédié, un détergent neutre ou de l'eau et une brosse douce. Même une brosse douce peut endommager les joints. Vous devez donc faire attention de ne pas endommager les bagues d'étanchéité.

AVIS

Un nettoyage inapproprié de la chaîne de transmission risque d'endommager les bagues d'étanchéité et la chaîne.

- **N'utilisez pas de solvant volatil, tel que le diluant à peinture, le kérosène ou l'essence.**
- **Ne nettoyez pas la chaîne de transmission avec un produit de nettoyage sous haute pression.**
- **Ne nettoyez pas la chaîne de transmission avec une brosse métallique.**

3. Essuyez toute trace d'eau et de détergent neutre.
4. Lubrifiez avec un lubrifiant pour chaîne de transmission étanche ou une huile à viscosité élevée (N° 80 – 90).

AVIS

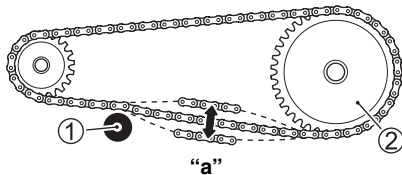
Certains lubrifiants pour chaînes contiennent des solvants et des additifs qui risquent d'attaquer les bagues d'étanchéité de cette chaîne.

Utilisez un lubrifiant pour chaînes de transmission étanches spécifiquement conçu pour un usage avec les chaînes de transmission étanches.

5. Lubrifiez les plaques avant et arrière de la chaîne de transmission.
6. Essuyez tout excès de lubrifiant autour de la chaîne de transmission.

RÉGLAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Vérifiez la tension de la chaîne de transmission avant chaque utilisation de la moto. Placez la moto sur la béquille latérale. La chaîne de transmission doit régler la flèche à mi-chemin entre le rouleau de chaîne ① et la couronne arrière ② comme illustré.



V-STROM 800DE

Flèche de la chaîne de transmission "a" :
30 - 40 mm (1,2 - 1,6 in)

V-STROM 800

Flèche de la chaîne de transmission "a" :
25 - 35 mm (1,0 - 1,4 in)

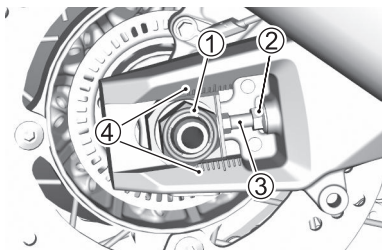
⚠ ATTENTION

Le tuyau d'échappement ou le silencieux peut provoquer des brûlures. Le tuyau d'échappement ou le silencieux risque de vous brûler pendant un certain temps après l'arrêt du moteur.

Attendez que le tuyau d'échappement ou le silencieux ait refroidi avant de régler la chaîne.

Pour régler la chaîne de transmission, procédez de la manière suivante :

1. Placez la moto sur la béquille latérale.
2. Desserrez l'écrou de l'axe de roue ①.



La figure montre la V-STROM 800DE.

3. Desserrez les contre-écrous de droite et de gauche ②.
4. Faites tourner les boulons de réglage ③ droit et gauche jusqu'à ce que la flèche de la chaîne ait atteint la valeur spécifiée à mi-chemin entre le rouleau de chaîne et la couronne arrière.

5. Pendant le réglage de la chaîne, la couronne arrière doit se trouver parfaitement alignée avec le pignon moteur. Pour vous aider dans cette marche à suivre, des repères ④ ont été placés sur le bras oscillant et sur chacun des tendeurs de chaîne et ces repères doivent être alignés et utilisés comme référence d'un côté à l'autre.
6. Resserrez soigneusement l'écrou de l'axe ①.
7. Revérifiez la flèche de la chaîne après l'avoir resserrée et réglez à nouveau si nécessaire.
8. Resserrez les contre-écrous à droite et à gauche ②.

Couple de serrage de l'écrou de l'axe de roue arrière :

100 Nm (10,2 kgf-m, 74,0 lbf-ft)

Couple de serrage du contre-écrou du dispositif de réglage de la chaîne :

22 Nm (2,2 kgf-m, 16,5 lbf-ft)

NOTE : Ne réglez pas la chaîne secondaire au-delà de ses limites de tension ④. Remplacez la chaîne de transmission avant que ses limites d'usure ne soient atteintes.

LEVIER D'EMBRAYAGE

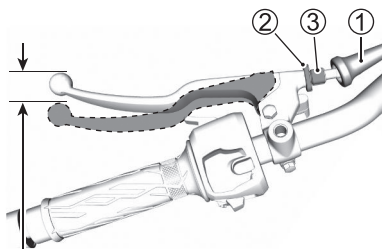
DESCRIPTION

Le jeu du levier d'embrayage à son extrémité doit être de 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in). Si le jeu du levier d'embrayage n'est pas conforme aux cotes, le régler de la manière suivante.

RÉGLAGE DU LEVIER D'EMBRAYAGE

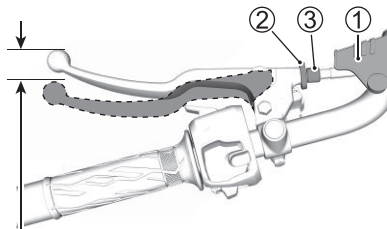
1. Faire glisser le soufflet ①.
2. Desserrez le contre-écrou du tendeur de câble d'embrayage ②.
3. Tournez le tendeur de câble d'embrayage ③ jusqu'à obtention du jeu spécifié.
4. Resserrez le contre-écrou ②.
5. Reposez le soufflet ①.

V-STROM 800DE



10 - 15 mm (0,4 - 0,6 in)

V-STROM 800



10 - 15 mm (0,4 - 0,6 in)

FREINS

DESCRIPTION

Cette moto est équipée de freins à disque à l'avant et à l'arrière.

AVERTISSEMENT

Un contrôle et un entretien inappropriés des circuits de frein de la moto augmentent les risques d'accident.

Vérifiez bien les freins avant chaque utilisation conformément à la section INSPECTION AVANT LA CONDUITE. Entretenez toujours les freins conformément au PROGRAMME D'ENTRETIEN.

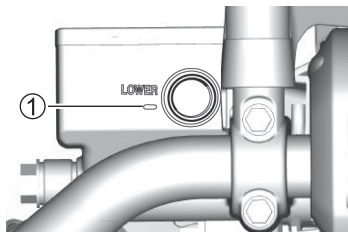
NOTE : L'utilisation sur terrain boueux, dans l'eau, le sable ou autres conditions extrêmes risque d'accélérer l'usure des freins. Si vous utilisez votre moto dans ces conditions, les freins doivent être inspectés plus souvent que conseillé dans le PROGRAMME D'ENTRETIEN.

INSPECTION DU FLEXIBLE DE FREIN

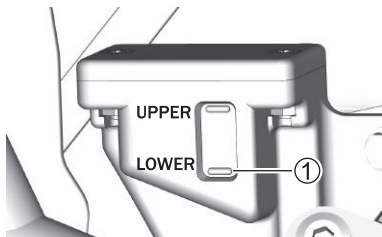
Vérifiez que les flexibles de frein et que les raccords des flexibles ne sont pas fissurés, endommagés ou qu'ils ne présentent pas de fuites de liquide de frein. En cas de problèmes, demandez à votre concessionnaire de remplacer le flexible de frein par une pièce neuve.

LIQUIDE DE FREIN

Vérifiez le niveau du liquide de frein dans les réservoirs de liquide des freins avant et arrière. Si le niveau dans l'un des réservoirs est inférieur au trait de repère minimum ①, vérifiez l'état d'usure des plaquettes et s'il y a des fuites.



AVANT



ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide de frein absorbe progressivement l'humidité par les flexibles de frein. Un liquide de frein avec une teneur en eau élevée abaisse le point d'ébullition et peut conduire à une défaillance du circuit de frein (y compris l'ABS) en raison de la corrosion des composants des freins. L'entrée en ébullition du liquide de frein ou une défaillance du circuit de frein (y compris de l'ABS) risque de provoquer un accident.

Remplacez le liquide de frein tous les deux ans pour garantir la performance des freins.

⚠ AVERTISSEMENT

Une diminution marquée du liquide de frein peut indiquer des fuites dans le système de freinage. Si le liquide de frein est insuffisant, les freins peuvent ne pas fonctionner pleinement, ce qui peut provoquer un accident.

Faites inspecter votre moto par un concessionnaire.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un liquide autre que le liquide de frein DOT4 provenant d'un récipient fermé peut détériorer le circuit de frein et provoquer un accident.

Nettoyez le bouchon de l'orifice de remplissage avant de le déposer. N'utilisez que du liquide de frein DOT4 provenant d'un bidon neuf. N'utilisez ou ne mélangez jamais différents types de liquide de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Si de la saleté pénètre dans le réservoir, le système de freinage risque de ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous ajoutez du liquide de frein, nettoyez autour du bouchon de remplissage avant de l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide de frein est un produit toxique en cas de contact avec la peau ou les yeux et il peut s'avérer mortel en cas d'ingestion. La solution peut être toxique pour les animaux.

En cas d'ingestion de liquide de frein, ne vous faites pas vomir. Contactez immédiatement un centre antipoison ou un médecin. En cas de contact du liquide de frein avec les yeux, rincez-les à l'eau et consultez un médecin. Lavez-vous soigneusement les mains après usage. Tenez hors de portée des enfants et des animaux.

AVIS

Les éclaboussures de liquide de frein peuvent attaquer les surfaces peintes et les pièces en plastique.

Veillez à ne pas renverser de liquide en remplissant le réservoir de liquide de frein. Essuyez immédiatement tout liquide renversé.

PLAQUETTES DE FREIN

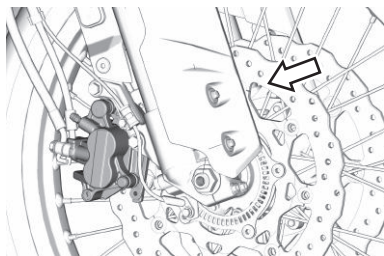
Inspecter les plaquettes de frein avant et arrière pour voir si elles sont usées jusqu'au trait limite d'usure ①. Lorsqu'une plaquette avant ou arrière est usée au-delà du trait de repère d'usure limite, faites remplacer simultanément les plaquettes avant et arrière par des pièces neuves.

Après avoir changé les plaquettes de frein avant ou arrière, pomper à plusieurs reprises sur la poignée ou la pédale de frein. Ceci permettra aux plaquettes de se positionner proprement.

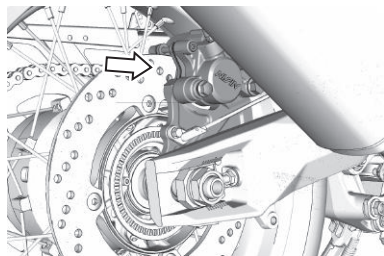
Les nouvelles plaquettes de frein fonctionnent avec une force différente lorsqu'elles sont actionnées, alors conduisez prudemment.

NOTE : Ne serrez/n'écrasez pas le levier/la pédale de frein lorsque les plaquettes ne sont pas en position. Il est difficile de ramener les pistons en arrière et des fuites de liquide de frein risquent de se produire.

V-STROM 800DE

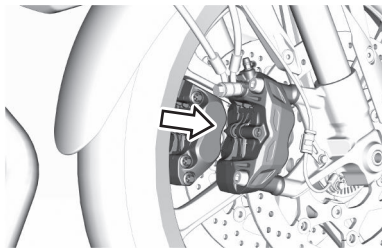


AVANT

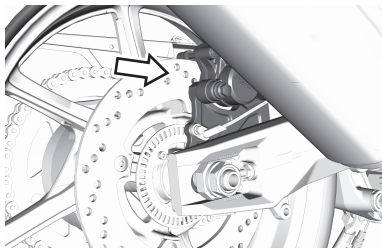


ARRIÈRE

V-STROM 800

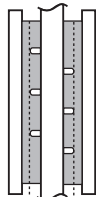


AVANT



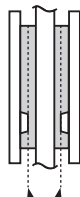
ARRIÈRE

V-STROM 800DE



①

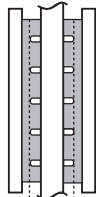
AVANT



①

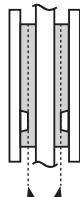
ARRIÈRE

V-STROM 800



①

AVANT



①

ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

Ne pas respecter les opérations de contrôle et d'entretien des plaquettes de frein et ne pas les remplacer en temps voulu risquent d'augmenter les risques d'accident.

Si les plaquettes de frein doivent être remplacées, demandez à votre concessionnaire de procéder à cette opération. Vérifiez et entretenez les plaquettes de frein comme conseillé.

AVERTISSEMENT

Ne remplacer qu'une seule plaquette risque de provoquer un déséquilibre du freinage et d'augmenter les risques d'accident.

Remplacez toujours les deux plaquettes en même temps.

AVERTISSEMENT

Après avoir effectué des réparations sur le circuit de frein ou avoir remplacé les plaquettes de frein, pompez à plusieurs reprises sur le levier/la pédale de frein avant de prendre la route pour garantir un bon fonctionnement des freins et éviter un accident.

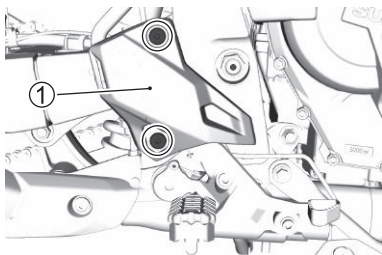
Après avoir effectué des réparations sur le circuit de frein ou remplacé les plaquettes de frein, pompez à plusieurs reprises sur le levier/la pédale de frein jusqu'à ce que les plaquettes soient bien appuyées contre les disques de frein, que la course du levier/de la pédale soit conforme et que les freins offrent une certaine résistance.

RÉGLAGE DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

La position de la pédale de frein arrière doit toujours être parfaitement réglée sinon les plaquettes de frein à disque vont porter sur le disque et endommager les plaquettes et la surface du disque.

Régalez la hauteur de la pédale de frein en procédant de la manière suivante :

1. Déposez les boulons et le carter de repose-pied ①.



La figure montre la V-STROM 800DE.

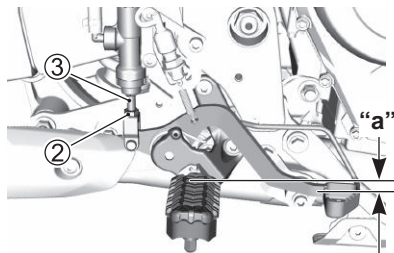
2. Desserrez le contre-écrou ② et faites tourner la tige de poussoir ③ pour mettre la pédale sous la face supérieure du repose-pied.

V-STROM 800DE

Hauteur de la pédale de frein "a" :
10 - 20 mm (0,4 - 0,8 in)

V-STROM 800

Hauteur de la pédale de frein "a" :
20 - 30 mm (0,8 - 1,2 in)



La figure montre la V-STROM 800DE.

3. Resserrer le contre-écrou ② pour fixer la tige de poussoir ③ en bonne position.
4. Reposez le carter de repose-pied et les boulons.

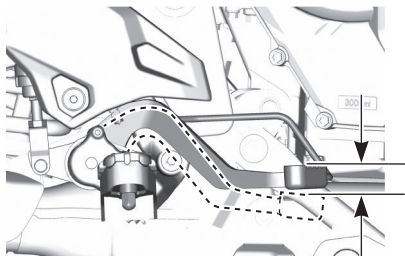
AVIS

Une pédale de frein mal réglée risque de forcer les plaquettes de frein en permanence contre le disque, provoquant une détérioration des plaquettes et du disque.

Réglez la pédale de frein conformément aux instructions données dans cette section.

CONTACTEUR DE FEU STOP ARRIÈRE

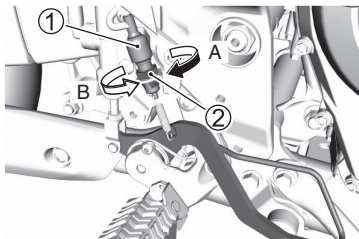
Vérifiez que le feu stop s'allume lorsque la pédale de frein arrière est enfoncée d'environ 10 mm (0,4 in). Ajustez le commutateur du feu stop arrière si le feu s'allume trop tôt ou trop tard.



10 mm (0,4 in)

La figure montre la V-STROM 800DE.

Fixez le corps du contacteur de feu stop arrière ① avec le doigt de sorte qu'il ne tourne pas, puis tournez le dispositif de réglage ② pour le régler. En tournant l'écrou comme indiqué en A, le feu stop s'allume plus tôt. En tournant comme indiqué en B, le feu s'allume plus tard.



La figure montre la V-STROM 800DE.

AVIS

Le fait de tourner le corps du contacteur du feu stop arrière en faisant des réglages peut entraîner un débranchement du câblage.

Tournez le dispositif de réglage afin que le corps du contacteur du feu stop arrière ne tourne pas.

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE

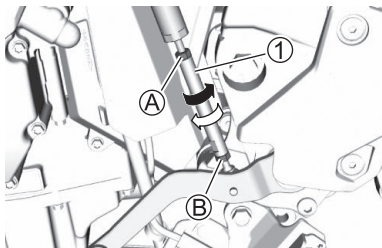
DESCRIPTION

S'il est difficile de changer de vitesses en roulant, la hauteur du levier de changement de vitesse peut ne pas être adaptée à votre corps. Nous vous recommandons d'ajuster la hauteur en fonction de votre corps.

RÉGLAGE DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE

La hauteur du levier de changement de vitesse peut être réglée à l'aide de la procédure suivante.

1. Faites pivoter les contre-écrous **A** et **B** vers la droite (**➡**) pour les desserrer.



2. Faites pivoter la tige **①** vers la droite (**➡**) pour relever la position de la pédale et dans le sens inverse (**↔**) pour la baisser.
3. Amenez le levier de changement de vitesse en-dessous de la surface supérieure du repose-pied.

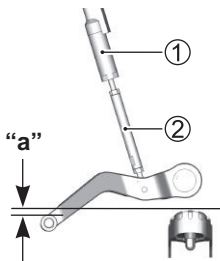
*NOTE : Si vous tournez le capteur de changement de vitesse **①**, des fonctions telles que la fonction Quick Shift peuvent ne pas fonctionner correctement. Utilisez la tige **②** afin d'ajuster la hauteur de la pédale de changement de vitesse. Ne tournez pas le capteur de changement de vitesse **①**.*

V-STROM 800DE

Hauteur du levier de changement de vitesse "a" : 10 - 20 mm (0,4 - 0,8 in)

V-STROM 800

Hauteur du levier de changement de vitesse "a" : 20 - 30 mm (0,8 - 1,2 in)



La figure montre la V-STROM 800DE.

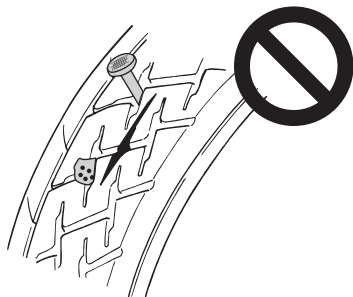
- Après le réglage, tournez les contre-écrous **A** et **B** dans le sens inverse de l'étape 1 (\leftarrow) pour les serrer.

NOTE : Après le réglage, serrez fermement les contre-écrous.

PNEUS

DESCRIPTION

Vérifiez qu'il n'y a pas de fissures ou de dommages sur la surface de contact ou les côtés des pneus. En outre, vérifiez qu'il n'y a pas de clous, de cailloux ou d'autres corps étrangers susceptibles de percer ou de s'incruster dans les pneus.



Vérifiez également qu'il n'y a pas d'usure inhabituelle sur la surface de contact des pneus. Consultez un concessionnaire pour toute usure inhabituelle.



Lorsque vous changez les pneus, assurez-vous d'utiliser les pneus spécifiés ci-dessous.

V-STROM 800DE

	AVANT	ARRIÈRE
TAILLE	90/90-21M/C 54H	150/70R17M/C 69H
TYPE	DUNLOP MIXTOUR B	DUNLOP MIXTOUR B

V-STROM 800

	AVANT	ARRIÈRE
TAILLE	110/80R19M/C 59V	150/70R17M/C 69V
TYPE	DUNLOP D614F	DUNLOP D614

AVERTISSEMENT

L'utilisation de pneus non spécifiés peut nuire au bon fonctionnement de votre moto.

Assurez-vous d'utiliser les pneus spécifiés.

AVERTISSEMENT

Un pneu mal réparé, mal reposé ou mal équilibré risque d'entraîner une perte de contrôle et un accident ou risque de s'user plus rapidement.

- Confiez toute réparation, changement et équilibrage des pneus à votre concessionnaire qui possède l'outillage et le savoir-faire nécessaires.
- Remontez les pneus conformément au sens de rotation repéré par une flèche sur le flanc des pneus.

AVERTISSEMENT

Les pneus de cette moto constituent un lien crucial entre la machine et la route. Le non respect des précautions suivantes et la défaillance des pneus en résultant risquent de se traduire en accident.

- Vérifiez l'état et la pression des pneus avant chaque sortie, et réglez la pression si nécessaire.
- Évitez de surcharger la moto.
- Remplacez tout pneu usé au-delà des limites admissibles ou en cas de détérioration telle que des coupures ou des craquelures.
- Utilisez toujours des pneus du type et de la taille spécifiés dans le présent manuel du propriétaire.
- Équilibrez la roue après le montage d'un pneu.
- Lisez attentivement la section qui suit.

AVERTISSEMENT

Des pneus non rodés risquent de déraiper et de provoquer une perte de contrôle de la moto et donc un accident.

Prenez des précautions spéciales lorsque les pneus sont neufs. Procédez au rodage des pneus comme décrit dans la section RODAGE du présent manuel et évitez toute accélération brutale, une attaque trop brusque du virage et un freinage soudain pendant les premiers 100 miles (160 km).

NOTE : Du fait que les pneus neufs glissent facilement, ne penchez pas trop la moto. Maintenez un angle d'inclinaison léger pendant le rodage des pneus.

PRESSION DE GONFLAGE ET CHARGE

Pour une conduite en toute sécurité, lisez le manuel du propriétaire pour obtenir des informations sur la pression des pneus et la sélection des pneus à utiliser.

Les pneus chauffent durant la conduite, ce qui augmente la pression d'air. En conséquence, utilisez la jauge de pneu lorsque les pneus sont froids avant de conduire et vérifiez si les pneus sont à la pression spécifiée. Ajustez la pression appropriée si la valeur est en dehors de la plage spécifiée. Une surcharge peut provoquer une défaillance des pneus et une perte de contrôle de la machine.



Vérifiez toujours la pression des pneus avant de prendre la route et assurez-vous que celle-ci est appropriée à la charge du véhicule comme le montre le tableau suivant.

Pression de gonflage à froid

V-STROM 800DE

CHARGE PNEU	SANS PASSAGER	CONDUITE DUO
AVANT	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi
ARRIÈRE	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	280 kPa 2,80 kgf/cm ² 41 psi

V-STROM 800

CHARGE PNEU	SANS PASSAGER	CONDUITE DUO
AVANT	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi
ARRIÈRE	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	290 kPa 2,90 kgf/cm ² 42 psi

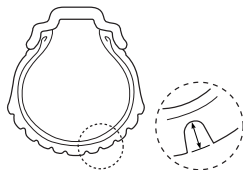
Des pneus insuffisamment gonflés vont rendre les virages difficiles et se traduire par une usure rapide. Des pneus sur-gonflés offrent une moindre adhérence avec la route et favorisent le dérapage et la perte de contrôle de la machine.

NOTE : Quand vous détectez une baisse de la pression de gonflage, vérifiez que le pneu n'est pas crevé (à cause d'un clou ou autre) ou que la jante n'est pas endommagée.

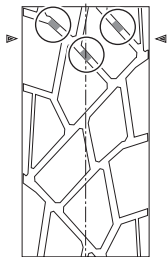
TYPE ET ÉTAT DES PNEUS

L'état et le type de pneu affectent les performances de la moto. Des coupures ou des fissures dans les pneus peuvent conduire à une défaillance des pneus et une perte de contrôle de la machine. Des pneus usés sont susceptibles de crevaisons et peuvent conduire à une perte de contrôle de la machine. L'usure des pneus affecte également le profil et du coup le comportement de la machine.

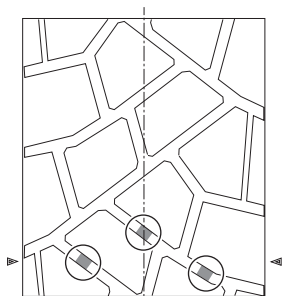
Vérifiez chaque jour l'état des pneus avant de prendre la route. Remplacez les pneus si ceux-ci montrent des signes évidents de détérioration, comme des fissures ou des coupures, ou si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm (0,06 in) à l'avant, et 2,0 mm (0,08 in) à l'arrière. La marque " Δ " indique l'endroit où les témoins d'usure sont moulés dans le pneu. Quand les témoins d'usure sont en contact avec la route, ceci indique que la limite d'usure du pneu est atteinte.



V-STROM 800DE

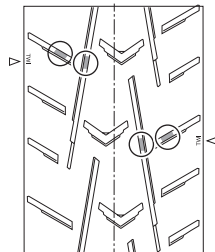


AVANT

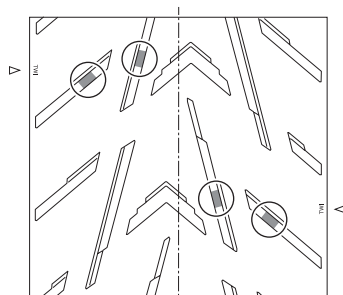


ARRIÈRE

V-STROM 800



AVANT



ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

(V-STROM 800)

Le non respect des instructions suivantes avec des pneus tubeless peut provoquer un accident dû à la défaillance des pneus. Les pneus tubeless nécessitent une procédure d'entretien différente de celle des pneus à chambre.

- Les pneus tubeless doivent être étanches à l'air entre le talon de pneu et la jante. Un démonte-pneu spécial et des protecteurs de jante ou une machine à monter les pneus spéciale doivent être utilisés pour la dépose et la repose des pneus afin d'éviter toute détérioration du pneu ou de la jante, ce qui peut provoquer une fuite d'air.
- Réparer une crevaison sur un pneu tubeless après avoir déposé le pneu pour le réparer à l'intérieur.

- N'utilisez pas une fiche externe pour réparer une crevaison, car la fiche risque de se détacher du fait des contraintes sur les pneus dans les virages.
- Après avoir réparé un pneu, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mph) pendant les premières 24 heures, et à plus de 130 km/h (80 mph) ensuite. Ceci afin d'éviter un échauffement excessif qui risque de détériorer le pneu et de le dégonfler.
- Remplacez le pneu si la crevaison est sur le flanc du pneu, ou si la crevaison sur la bande de roulement a plus de 6 mm (3/16 in). Ce type de crevaison ne peut pas être réparé.

ROUES À RAYONS (V-STROM 800DE)

CONTRÔLE DE LA JANTE

Vérifier que la jante n'est pas endommagée et ne montre pas de fissure, déformation ou cintrage.



⚠ AVERTISSEMENT

Des jantes endommagées peuvent favoriser les fuites d'air, ce qui réduit la stabilité de conduite et peut entraîner un accident.

En cas de détérioration, changer la jante. Ne pas réutiliser une jante endommagée ou en la réparant ou en tentant de la remettre en état.

CONTRÔLE DES RAYONS

Vérifiez la tension des rayons pour vous assurer du serrage des écrous de rayon. Vérifier la bonne tension des rayons en les frappant avec une petite tige de fer. Quand un écrou de rayon est desserré, le son obtenu est sourd.



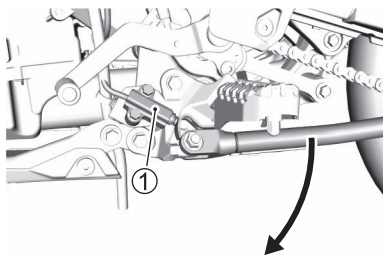
Resserrez les écrous de rayon correctement et uniformément au couple spécifié. Des écrous de rayon desserrés ou trop serrés vont se traduire par une tension inégale des rayons et une distorsion de la jante. Contactez votre concessionnaire pour cet entretien.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE LA BÉQUILLE LATÉRALE/DE L'ALLUMAGE

INSPECTIONS

Vérifiez le bon fonctionnement du système de verrouillage de la béquille latérale/de l'allumage de la manière suivante :

1. Asseyez-vous sur la moto en position de conduite normale, béquille latérale relevée.
2. Passez en 1ère, serrez l'embrayage et lancez le moteur.
3. Déployez la béquille latérale sans relâcher l'embrayage.



① : Contacteur de sécurité béquille latérale/allumage

Si le moteur s'arrête quand la béquille latérale est déployée, le système de verrouillage béquille latérale/allumage fonctionne correctement. Si le moteur continue de tourner quand la béquille latérale est déployée et quand la boîte est en prise, le système de sécurité béquille latérale/allumage est défectueux. Le cas échéant, faites vérifier la machine par un concessionnaire ou un mécanicien d'entretien qualifié.

AVERTISSEMENT

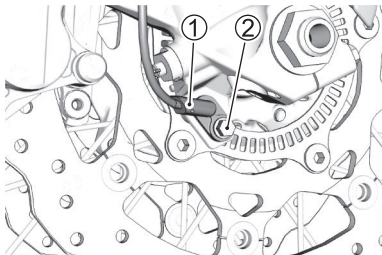
Même si le système de verrouillage de la béquille latérale/de l'allumage est défectueux, il est possible de conduire la moto avec la béquille latérale déployée. Dans cette position, la béquille risque de gêner la manœuvre de la moto dans les virages à gauche et de provoquer un accident.

Vérifiez le bon fonctionnement du système de verrouillage de la béquille latérale/de l'allumage avant la conduite. Vérifiez que la béquille latérale a été relevée avant de démarrer.

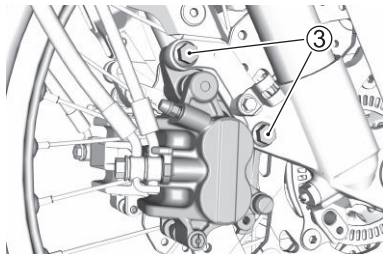
ROUE AVANT (V-STROM 800DE)

DÉMONTAGE

1. Garez la moto.
2. Déposez le capteur de vitesse de la roue avant ① en retirant le boulon de fixation ②.

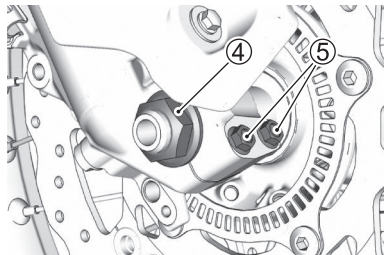


3. Déposez les deux étriers de frein des fourches avant en déposant les boulons de fixation ③ sur chaque étrier.

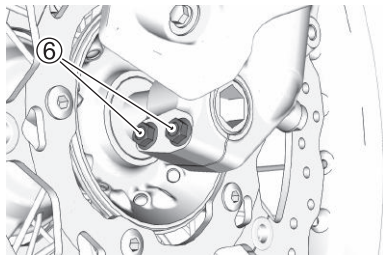


NOTE : Ne serrez jamais le levier du frein quand l'étrier est déposé. Il est très difficile de ramener les plaquettes dans l'étrier et des fuites de liquide de frein risquent de se produire.

4. Déposez l'écrou de l'axe ④.
5. Desserrez les boulons de butée de l'axe ⑤.



6. Desserrez les boulons de butée de l'axe ⑥.



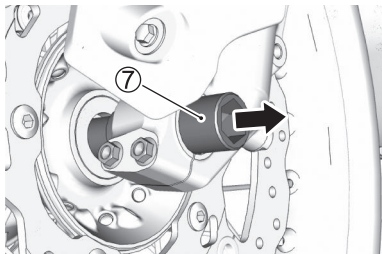
7. Placez le bras oscillant sur une chandelle d'atelier ou équivalent pour stabiliser la partie arrière de la moto.
8. Installez avec soin un cric sous le tuyau d'échappement et levez-le jusqu'à ce que la roue avant se décolle légèrement du sol.

AVIS

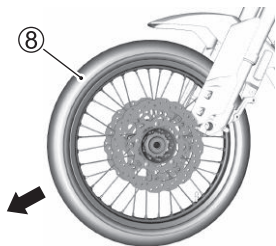
Un usage inapproprié du cric risque d'endommager le carénage ou le filtre à huile.

Ne placez pas le cric contre la partie inférieure du carénage ou sous le filtre à huile pour lever la moto.

9. Extraire l'arbre de roue ⑦.

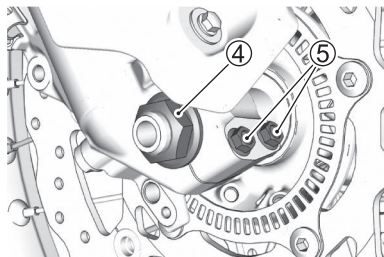


10. Faites glisser la roue avant vers l'avant
⑧.



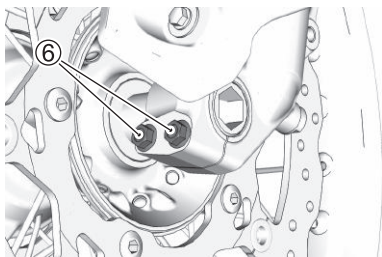
11. Montez la roue neuve en place et insérez l'arbre d'essieu.

12. Immobilisez l'arbre de la roue et serrez l'écrou de l'essieu ④ au couple spécifié.
13. Serrez les boulons de butée de l'axe ⑤ au couple spécifié.



14. Déplacez la direction vers le haut et le bas à plusieurs reprises pour asseoir l'arbre d'essieu.

15. Serrez les boulons de butée de l'axe ⑥ au couple spécifié.



16. Reposer les étriers de frein et le capteur de vitesse.
17. Après avoir reposé la roue, serrez le frein à plusieurs reprises pour rétablir la course appropriée du levier.

**Couple de serrage de l'écrou de l'axe de
roue avant :**
100 Nm (10,2 kgf-m, 74,0 lbf-ft)

**Couple de serrage du boulon de butée
de l'axe avant :**
23 Nm (2,3 kgf-m, 17,0 lbf-ft)

**Couple de serrage du boulon de fixation
de l'étrier de frein avant :**
26 Nm (2,7 kgf-m, 19,5 lbf-ft)

**Couple de serrage du boulon de fixation
du capteur de vitesse de roue avant :**
10 Nm (1,0 kgf-m, 7,5 lbf-ft)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas asseoir proprement les plaquettes de frein après repose de la roue peut entraîner une défaillance des freins et provoquer un accident.

Avant de prendre la route, “pomper” à plusieurs reprises sur les freins jusqu’à ce que les plaquettes soient bien assises contre les disques de frein, que la course du levier soit conforme aux cotes et que les freins offrent une certaine résistance. Vérifiez également que la roue tourne sans gripper.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les boulons et les écrous de roue ne sont pas correctement serrés, la roue risque de se détacher et de causer un accident.

Serrez bien les boulons et les écrous de roue au couple spécifié. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique ou si vous ne savez pas comment l'utiliser, demandez à votre concessionnaire de contrôler le serrage des boulons et des écrous.

⚠ AVERTISSEMENT

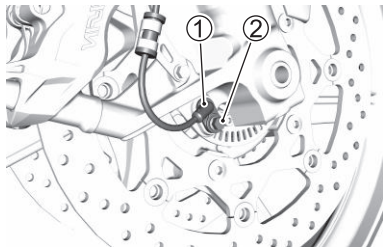
Reposez la roue avant dans le sens inverse peut être dangereux. Le pneu pour cette moto a un sens de montage. Par conséquent, la conduite de la moto peut être anormale si la roue n'est pas installée correctement.

Reposez la roue avant de sorte que la roue tourne dans la direction spécifiée, indiquée par la flèche tracée sur le flanc du pneu.

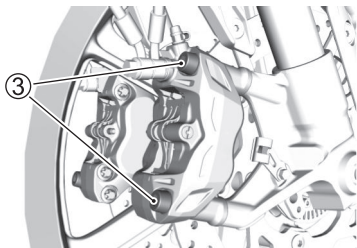
ROUE AVANT (V-STROM 800)

DÉMONTAGE

1. Garez la moto.
2. Déposez le capteur de vitesse de la roue avant ① en retirant le boulon de fixation ②.



3. Déposez les deux étriers de frein des fourches avant en déposant les boulons de fixation ③ sur chaque étrier.



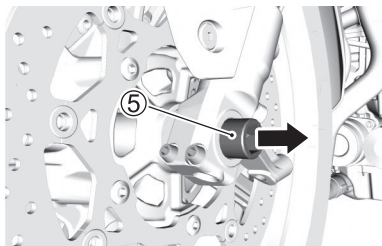
NOTE : Ne serrez jamais le levier du frein quand l'étrier est déposé. Il est très difficile de ramener les plaquettes dans l'étrier et des fuites de liquide de frein risquent de se produire.

4. Desserrez les boulons de butée de l'axe ④.

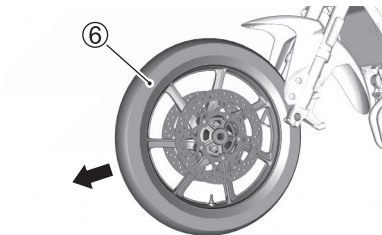


5. Placez le bras oscillant sur une chandelle d'atelier ou équivalent pour stabiliser la partie arrière de la moto.
6. Installez avec soin un cric sous le tuyau d'échappement et levez-le jusqu'à ce que la roue avant se décolle légèrement du sol.

7. Desserrez et déposez l'arbre de l'axe ⑤.

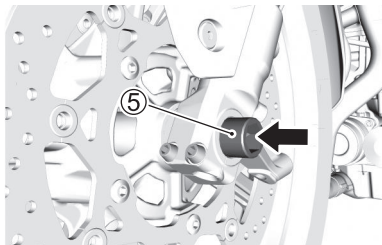


8. Faites glisser la roue avant vers l'avant ⑥.



9. Montez la roue neuve en place et insérez l'arbre d'essieu.

10. Serrez l'arbre de l'axe ⑤ au couple spécifié.



11. Déplacez la direction vers le haut et le bas à plusieurs reprises pour asseoir l'arbre d'essieu.

12. Serrez les boulons de butée de l'axe ④ au couple spécifié.



13. Reposer les étriers de frein et le capteur de vitesse.
14. Après avoir reposé la roue, serrez le frein à plusieurs reprises pour rétablir la course appropriée du levier.

Couple de serrage de l'arbre de roue avant :

100 Nm (10,2 kgf-m, 74,0 lbf-ft)

Couple de serrage du boulon de butée de l'axe avant :

23 Nm (2,3 kgf-m, 17,0 lbf-ft)

Couple de serrage du boulon de fixation de l'étrier de frein avant :

39 Nm (4,0 kgf-m, 29,0 lbf-ft)

Couple de serrage du boulon de fixation du capteur de vitesse de roue avant :

10 Nm (1,0 kgf-m, 7,5 lbf-ft)

AVERTISSEMENT

Ne pas asseoir proprement les plaquettes de frein après repose de la roue peut entraîner une défaillance des freins et provoquer un accident.

Avant de prendre la route, “pompez” à plusieurs reprises sur les freins jusqu'à ce que les plaquettes soient bien assises contre les disques de frein, que la course du levier soit conforme aux cotes et que les freins offrent une certaine résistance. Vérifiez également que la roue tourne sans gripper.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les boulons et les écrous de roue ne sont pas correctement serrés, la roue risque de se détacher et de causer un accident.

Serrez bien les boulons et les écrous de roue au couple spécifié. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique ou si vous ne savez pas comment l'utiliser, demandez à votre concessionnaire de contrôler le serrage des boulons et des écrous.

⚠ AVERTISSEMENT

Reposez la roue avant dans le sens inverse peut être dangereux. Le pneu pour cette moto a un sens de montage. Par conséquent, la conduite de la moto peut être anormale si la roue n'est pas installée correctement.

Reposez la roue avant de sorte que la roue tourne dans la direction spécifiée, indiquée par la flèche tracée sur le flanc du pneu.

ROUE ARRIÈRE

DÉMONTAGE

ATTENTION

Le tuyau d'échappement ou le silencieux peut provoquer des brûlures.

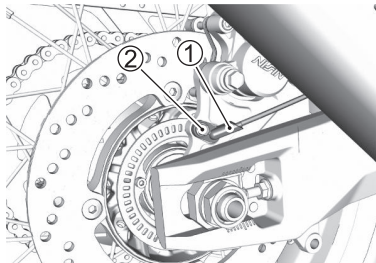
Attendez que le tuyau d'échappement ou le silencieux ait refroidi avant de déposer l'écrou de l'arbre.

AVIS

Déposez la roue arrière sans placer la moto sur une chandelle d'atelier risque d'entraîner sa chute et une possible détérioration.

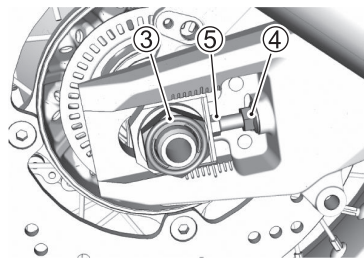
Ne tentez pas de déposer la roue arrière sur le bord de la route. Ne procédez à la dépose de la roue arrière que dans un endroit proprement équipé et placez la moto sur une chandelle d'atelier.

1. Placez une chandelle ou un support équivalent sous le bras oscillant pour soulever légèrement la roue arrière du sol.
2. Déposez le capteur de vitesse de la roue arrière ① en retirant le boulon de fixation ②.



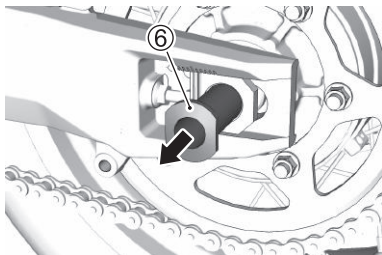
La figure montre la V-STROM 800DE.

3. Déposez l'écrou de l'axe ③.
4. Desserrez les contre-écrous de droite et de gauche ④. Faites tourner les boulons du dispositif de réglage de la chaîne de droite et de gauche ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre.



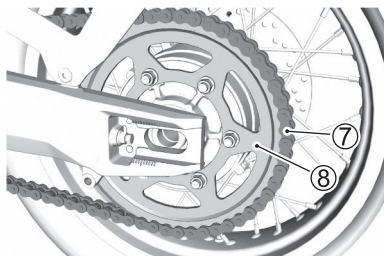
La figure montre la V-STROM 800DE.

5. Extraire l'arbre de roue ⑥.



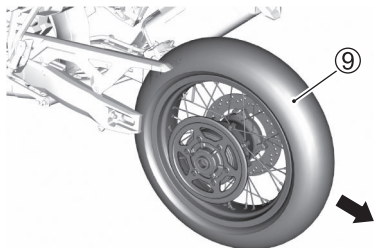
La figure montre la V-STROM 800DE.

6. Déplacez la roue vers l'avant et désolidarisez la chaîne ⑦ du pignon ⑧.



La figure montre la V-STROM 800DE.

7. Tirez la roue arrière ⑨ vers l'arrière.



La figure montre la V-STROM 800DE.

NOTE : N'appuyez jamais sur la pédale de frein arrière quand la roue arrière est déposée. Il est très difficile de ramener les plaquettes dans l'étrier de frein.

8. Reposer la roue en procédant en ordre inverse de la dépose.
9. Tendez la chaîne de transmission.
10. Après avoir reposé la roue, serrez le frein à plusieurs reprises et vérifiez que la roue tourne sans gripper.

Couple de serrage de l'écrou de l'axe de roue arrière :
100 Nm (10,2 kgf-m, 74,0 lbf-ft)

Couple de serrage du contre-écrou du dispositif de réglage de la chaîne :
22 Nm (2,2 kgf-m, 16,5 lbf-ft)

Couple de serrage du boulon de fixation du capteur de vitesse de roue arrière :
10 Nm (1,0 kgf-m, 7,5 lbf-ft)

AVERTISSEMENT

Une chaîne de transmission mal réglée et des boulons et des écrous non serrés aux couples spécifiés risquent de provoquer un accident.

- Après avoir reposé la roue arrière, réglez la chaîne de transmission comme décrit dans la section RÉGLAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION (👉 3-53).
- Serrez les boulons et les écrous aux couples spécifiés. En cas de doute sur la marche à suivre, confiez cette opération à votre concessionnaire.

AVERTISSEMENT

Ne pas asseoir proprement les plaquettes de frein après repose de la roue peut entraîner une défaillance des freins et provoquer un accident.

Avant de prendre la route, “pomper” à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que les plaquettes appuient contre les disques et que la course de la pédale et la résistance obtenue soient appropriées. Vérifiez également que la roue tourne sans gripper.

AMPOULES

REMPACEMENT

La puissance de chaque ampoule est indiquée dans le tableau ci-dessous. Lorsque vous remplacez une ampoule grillée, utilisez toujours la même puissance en watts conformément au tableau ci-dessous.

Phare	LED
Feu de position	LED
Clignotant avant	LED
Clignotant arrière	LED
Feu stop/feu arrière	LED
Éclairage de la plaque d'immatriculation	12V 5W

NOTE : Cette moto est équipée d'un éclairage LED. Les lampes LED ont été intégrées aux ensembles de phares, vous ne pouvez donc pas remplacer uniquement les LED. Si l'un des témoins LED ne peut pas être activé, consultez votre concessionnaire.

AVIS

Bien utiliser une ampoule de wattage approprié sous peine de surcharger le circuit électrique de la moto ou de voir l'ampoule griller rapidement.

N'utiliser que des ampoules de rechange du type indiqué dans le tableau.

Éclairage de la plaque d'immatriculation
Pour la procédure de remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation, contactez votre concessionnaire.

FAISCEAU DE PHARE

POUR RÉGLER LE FAISCEAU

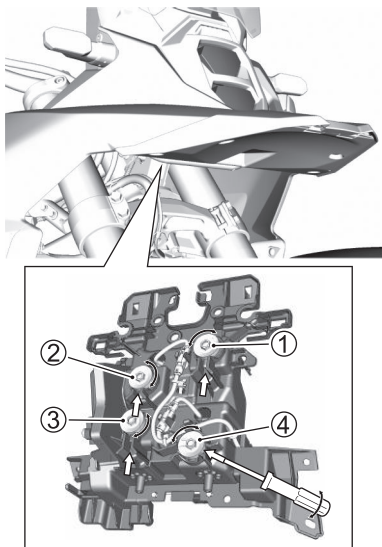
Le faisceau du phare est réglable vers le haut et le bas ou vers la droite et la gauche si nécessaire.

Feu de croisement vers le haut et le bas :
Faire tourner le dispositif de réglage ① dans le sens horloger ou dans le sens contraire.

Feu de croisement vers la droite et la gauche :
Faire tourner le dispositif de réglage ② dans le sens horloger ou dans le sens contraire.

Feu de route vers le haut et le bas :
Faire tourner le dispositif de réglage ③ dans le sens horloger ou dans le sens contraire.

Feu de route vers la droite et la gauche :
Faire tourner le dispositif de réglage ④ dans le sens horloger ou dans le sens contraire.



FUSIBLES

DESCRIPTION

Si un organe électrique de la moto cesse de fonctionner, vérifiez d'abord si un fusible n'a pas fondu. Les circuits électriques de la moto sont protégés des surcharges par des fusibles insérés dans les circuits.

AVERTISSEMENT

Remplacez un fusible par un fusible de rechange d'ampérage inapproprié ou par un substitut, comme du feillard d'aluminium ou un fil métallique, risque de provoquer de graves dommages au système électrique et un incendie. Remplacez toujours les fusibles fondus par des fusibles de même ampérage.

Si un fusible neuf fond rapidement, le problème n'a probablement pas été résolu. Faites immédiatement vérifier la moto par votre concessionnaire.

AVIS

L'installation d'éléments électriques tels que des éclairages, jauges, etc., qui ne sont pas adaptés à la moto peut faire sauter les fusibles ou épuiser la batterie.

Utilisez des pièces d'origine Suzuki lors de la fixation d'accessoires électriques.

AVIS

Si vous pulvérisez de l'eau ou si vous essuyez avec force les fusibles lors du lavage de la moto, de l'eau peut pénétrer dans le câblage et causer de la corrosion ou des courts-circuits.

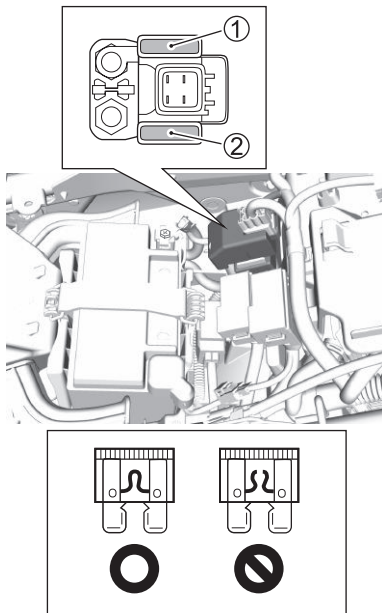
Ne pulvérisez pas d'eau ou n'essuyez pas avec force dans la zone autour des fusibles.

FUSIBLE PRINCIPAL

Le fusible principal est situé sous la selle arrière.

Inspectez les fusibles principaux en observant la procédure suivante.

1. Positionnez le contacteur d'allumage sur "OFF".
2. Déposez la selle arrière. Voir "SELLE ET VERROUILLAGE DE LA SELLE" à la page 2-134.
3. Retirez le couvercle du boîtier de relais de démarreur, retirez le fusible ① et inspectez-le.
4. Si un fusible a sauté, vérifiez la cause et remplacez-le par un fusible de rechange ② de l'ampérage spécifié. Si vous ne pouvez pas déterminer la cause, faites inspecter votre moto par un concessionnaire.

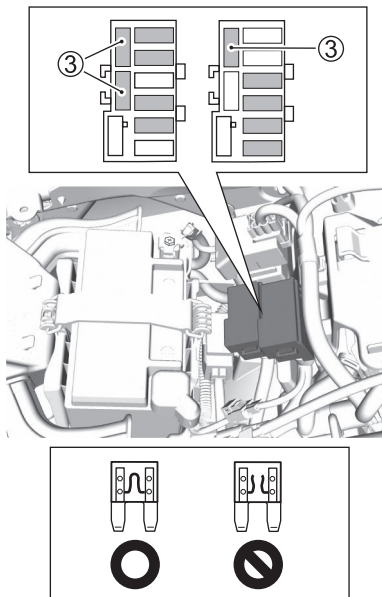


FUSIBLES

Les fusibles sont situés sous la selle arrière.

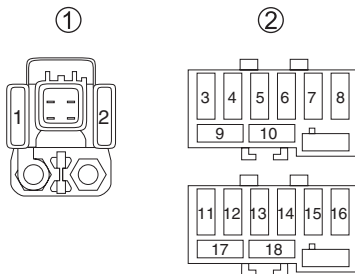
Inspectez les fusibles en observant la procédure suivante.

1. Positionnez le contacteur d'allumage sur "OFF".
2. Déposez la selle arrière. Voir "SELLE ET VERROUILLAGE DE LA SELLE" à la page 2-134.
3. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles, retirez les fusibles et inspectez-les.
4. Si un fusible a sauté, vérifiez la cause et remplacez-le par un fusible de rechange ③ de l'ampérage spécifié. Si vous ne pouvez pas déterminer la cause de la fusion du fusible, faites inspecter votre moto par un concessionnaire.



LISTE

Le tableau suivant indique l'équipement principal que chaque fusible protège.



① : boîtier du relais de démarreur

② : boîte à fusibles

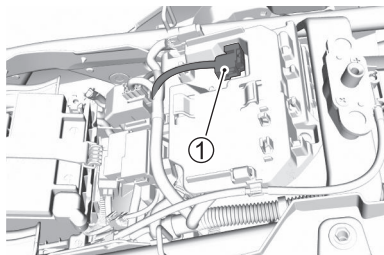
Position	Étiquette	Capacité	Pièces de protection
1	MAIN (principal)	30A	Tous les circuits électriques
2	SPARE (pièce de rechange)	30A	-
3	-	-	-
4	-	-	-
5	P-SOURCE	10A	Source d'alimentation

Position	Étiquette	Capacité	Pièces de protection
6	STATIONNEMENT	10A	<ul style="list-style-type: none"> • Feu de position • Feu arrière • Éclairage de la plaque d'immatriculation
7	SOUPAPE ABS	15A	ABS
8	MOTEUR ABS	20A	ABS
9	SPARE (pièce de rechange)	20A	-
10	-	-	-
11	HEAD-HI	10A	<ul style="list-style-type: none"> • Phare avant (feu de route) • Relais du feu de route • Compteur de vitesse
12	HEAD-LO	10A	Phare avant (feu de croisement)
13	ALLUMAGE	10A	<ul style="list-style-type: none"> • Relais de démarreur • Sous-relais de démarreur • Relais de ventilateur de refroidissement • Relais de pompe à carburant • Solénoïde • ECM • Capteur d'oxygène • Antidémarrage électronique (si le véhicule en est équipé) • ABS

Position	Étiquette	Capacité	Pièces de protection
14	SIGNAL	15A	<ul style="list-style-type: none"> • Feu de position • Feu stop/feu arrière • Éclairage de la plaque d'immatriculation • Clignotant • Compteur de vitesse • Avertisseur sonore • Prise USB
15	CARBURANT	10A	<ul style="list-style-type: none"> • Compteur de vitesse • Injecteur de carburant • Pompe à carburant • ECM
16	VENTILATEUR	15A	Moteur de ventilateur de refroidissement
17	SPARE (pièce de rechange)	10A	-
18	SPARE (pièce de rechange)	15A	-

CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC

Le connecteur de diagnostic ① se trouve sous la selle.



NOTE : L'usage du connecteur de diagnostic est réservé au concessionnaire ou au mécanicien d'entretien qualifié.





DÉPANNAGE

DESCRIPTION	4-2
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	4-3
EN CAS DE SURCHAUFFE (LE TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR S'ALLUME)	4-4
LORSQUE LE TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE S'AFFICHE PENDANT LA CONDUITE	4-5
AFFICHAGES DES TÉMOINS	4-7
ÉTAT DE LA MOTO	4-8

DÉPANNAGE

DESCRIPTION

Ce guide de dépannage doit vous permettre de déterminer la cause de la plupart des défaillances courantes.

Consultez votre concessionnaire si votre moto rencontre des problèmes ou si vous remarquez quelque chose d'anormal.

AVIS

Effectuer des réparations ou des réglages inappropriés peut endommager votre moto. Dans certains cas, les dommages peuvent ne pas être couverts par la garantie.

Consultez un concessionnaire pour tout problème qui ne vous semble pas clair.

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Effectuez les vérifications suivantes.

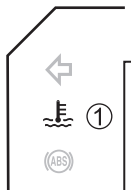
- Assurez-vous de suivre la procédure de démarrage correcte.
Voir “PROCÉDURE DE DÉMARRAGE” à la page 2-110.
- S'assurer que le réservoir de carburant contient du carburant.
Voir “PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT” à la page 2-120.
- Vérifiez si le témoin de dysfonctionnement s'allume.
Voir “TÉMOIN DE DYSFONCTIONNEMENT” à la page 2-28.
- Vérifiez si le témoin du système antidémarrage s'allume.
Voir “ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE (si le véhicule en est équipé)” à la page 2-103.

- Vérifiez que les bornes de batterie ne sont pas desserrées.
Voir “BATTERIE” à la page 3-16.
- Est-ce que des fusibles ont sauté ?
Voir “FUSIBLES” à la page 3-100.

Si vous constatez des dysfonctionnements/ problèmes, contactez votre concessionnaire.

EN CAS DE SURCHAUFFE (LE TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR S'ALLUME)

Si le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur ① s'allume, arrêtez la moto dans un endroit sûr, effectuez les contrôles suivants et prenez toutes les mesures nécessaires.



1. Mettez le contacteur d'allumage en position "OFF" pour couper le moteur.
2. Tournez le contacteur d'allumage sur la position "ON" pour démarrer le ventilateur du radiateur et refroidir le moteur. Si le ventilateur du radiateur ne fonctionne pas, ne démarrez pas le moteur. Consultez votre concessionnaire.
3. Une fois le moteur suffisamment refroidi, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et vérifiez que les flexibles ne présentent pas de fuites.
 - a. Si vous découvrez des fuites, ne démarrez pas le moteur. Consultez votre concessionnaire.
 - b. Faites l'appoint du liquide de refroidissement si le niveau de liquide de refroidissement est bas et s'il n'y a pas de fuites. Si vous devez utiliser de l'eau à la place du liquide de refroidissement, consultez votre concessionnaire dès que possible pour faire vérifier et remplacer le liquide de refroidissement.

4. Si aucun problème n'est détecté, la moto peut être utilisée une fois que le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur s'éteint. Consultez votre concessionnaire pour qu'il effectue une inspection dès que possible.

AVIS

Conduire alors que la moto surchauffe peut endommager gravement le moteur.

Ne conduisez pas la moto si le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur s'allume.

LORSQUE LE TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSIION D'HUILE S'AFFICHE PENDANT LA CONDUITE

Si le témoin d'avertissement de pression d'huile ① s'allume, arrêtez la moto dans un endroit sûr, effectuez les contrôles suivants et prenez toutes les mesures nécessaires.



1. Mettez le contacteur d'allumage en position "OFF" pour couper le moteur.
2. Vérifier le niveau de l'huile moteur. Voir "CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR" à la page 3-32. Faites le plein d'huile moteur si le niveau est insuffisant.
3. Démarrer le moteur.
 - a. Vous pouvez conduire la moto une fois que le témoin d'avertissement de pression d'huile s'éteint.
 - b. Si le témoin d'avertissement de pression d'huile ne s'éteint pas, arrêtez le moteur et consultez votre concessionnaire.
4. Le moteur peut être endommagé si le niveau d'huile a diminué. Consultez votre concessionnaire pour qu'il effectue une inspection.

AVIS

Conduire la moto avec une pression d'huile faible peut endommager gravement le moteur.

Ne conduisez pas la moto si le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume.

AFFICHAGES DES TÉMOINS

Consultez votre concessionnaire pour l'un des états d'affichage de l'indicateur suivants.

- Le témoin de dysfonctionnement (à la page 2-28) s'allume ou clignote
- L'avertissement FI apparaît (à la page 2-28)
- Les affichages de vérification (à la page 2-31) ne s'éteignent pas
- Le témoin ABS (à la page 2-34) ne se réinitialise pas ou ne se rallume pas après sa réinitialisation à l'état par défaut
- Le témoin du point mort ne s'allume pas lorsque l'indicateur de rapport engagé se trouve sur la position N (à la page 2-27)
- Le témoin du point mort s'allume pendant que l'indicateur de position de rapport engagé indique 1, 2, 3, 4, 5, ou 6 (à la page 2-44)
- L'indicateur TC (à la page 2-55) s'allume

- L'indicateur de rappel d'entretien (à la page 2-52) s'allume
- Le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur s'allume et ne s'éteint pas lorsque le moteur est froid (à la page 2-38)
- Le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume lorsque la quantité d'huile moteur est appropriée (à la page 2-37)

ÉTAT DE LA MOTO

Consultez votre concessionnaire pour l'un des états d'affichage de l'indicateur suivants.

- Le moteur ne démarre pas
- Si la moto est tombée ou a été impliquée dans un accident
- La moto fait un bruit inhabituel ou du liquide fuit
- Les performances du moteur diminuent ou sont médiocres
- Il y a une diminution marquée du liquide de frein ou vous devez remplacer le liquide de frein ou les plaquettes
- Les performances de freinage sont médiocres
- Il y a une diminution marquée du liquide de refroidissement ou vous devez remplacer le liquide de refroidissement

- Vous ne pouvez pas savoir pourquoi un fusible a sauté
- Les pneus sont extrêmement usés ou vous devez les remplacer

MARCHE À SUIVRE POUR LE REMISAGE ET LE NETTOYAGE DE LA MOTO

MARCHE À SUIVRE POUR LE REMISAGE	5-2
MARCHE À SUIVRE POUR LA REMISE EN SERVICE	5-5
PRÉVENTION DE LA CORROSION	5-5
NETTOYAGE DE LA MOTO	5-8
INSPECTION APRÈS NETTOYAGE	5-15

MARCHE À SUIVRE POUR LE REMISAGE ET LE NETTOYAGE DE LA MOTO

MARCHE À SUIVRE POUR LE REMISAGE

DESCRIPTION

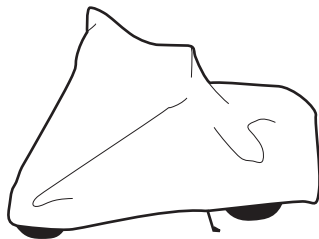
Si vous n'avez pas l'intention de conduire la moto pendant une longue période, il est important d'effectuer un entretien avant de la remiser. Effectuez l'entretien indiqué ci-dessous.

NOTE : Suzuki recommande de confier ce travail à votre concessionnaire.

MOTO

Placez la moto sur la béquille latérale, sur une surface ferme et de niveau où elle ne risque pas de se renverser. Pour les motos équipées d'une béquille centrale, utilisez cette béquille pour le stationnement.

Lavez la moto avant de la remiser, séchez-la, puis couvrez-la avec une housse de protection.



NOTE : Mettez la housse une fois que le moteur et le silencieux ont refroidi.

CARBURANT

1. Faites le plein du réservoir avec un mélange de carburant et d'inhibiteur de dégradation d'essence dans les proportions conseillées par le fabricant de l'inhibiteur.
2. Faites tourner le moteur pendant quelques minutes afin que l'essence puisse remplir le système d'injection du carburant.

MOTEUR

1. Vidangez complètement l'huile moteur et refaites le plein du carter moteur avec de l'huile fraîche jusqu'au niveau du goulot de remplissage.
2. Couvrez l'orifice d'admission du filtre à air et de sortie du silencieux avec des chiffons gras pour éviter de laisser pénétrer l'humidité.

NOTE : Pour la protection intérieure du moteur, consultez votre concessionnaire.

BATTERIE

1. Déposez la batterie de la moto en procédant comme décrit à la section BATTERIE.
2. Nettoyez l'extérieur de la batterie avec un détergent doux et nettoyez toute trace de corrosion des plots et des connexions du faisceau de câbles.
3. Rangez la batterie à l'abri du gel.

NOTE : La batterie consomme de l'électricité et se décharge lentement. Vous devez donc retirer la batterie de la moto, la charger complètement, puis la remiser dans un endroit sombre, bien ventilé. Lorsque vous remisez la moto avec la batterie installée, débranchez la borne (-).

PNEUS

Ajustez la pression des pneus à la pression recommandée et surélevez la moto de sorte que les roues avant et arrière ne touchent plus le sol.

NOTE : Consultez un concessionnaire pour plus d'informations sur la façon de surélever les roues avant et arrière.

EXTÉRIEUR

- Vaporisez toutes les pièces en vinyle et en caoutchouc d'un produit de protection du caoutchouc.
- Vaporisez les surfaces non peintes d'un antirouille.
- Revêtez les surfaces peintes de cire pour automobile.

ENTRETIEN PENDANT LE REMISAGE

Une fois par mois, recharger la batterie. Reportez-vous à la section BATTERIE pour les instructions. Si vous ne parvenez pas à charger la batterie, demandez conseil à votre concessionnaire.

MARCHE À SUIVRE POUR LA REMISE EN SERVICE

COMMENT EFFECTUER UNE REMISE EN SERVICE

1. Nettoyez entièrement la moto.
2. Enlevez les chiffons gras de l'orifice d'admission du filtre à air et de sortie du silencieux.
3. Vidangez toute l'huile moteur. Installez un filtre à huile neuf et remplissez le moteur d'huile moteur neuve comme décrit dans ce manuel.
4. Reposez la batterie en procédant comme indiqué à la section BATTERIE.
5. Assurez-vous que la moto est bien graissée.
6. Procédez aux opérations d'INSPECTION AVANT LA CONDUITE comme indiqué dans ce manuel.
7. Démarrez la moto comme indiqué dans ce manuel.

PRÉVENTION DE LA CORROSION

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA CORROSION

Effectuez un entretien pour éviter l'apparition de rouille sur la moto et prolonger sa durée de vie.

Les éléments suivants peuvent causer de la corrosion.

- Air marin, routes non pavées, sel de voirie, humidité et accumulation de substances chimiques.
- Les dommages causés aux pièces métalliques ou aux surfaces peintes dus à des accidents mineurs, ou des projections de sable, de cailloux ou d'autres débris.

COMMENT PRÉVENIR LA CORROSION

- Lavez la moto fréquemment, au moins une fois par mois. Maintenez la moto aussi propre et sèche que possible.
 - Nettoyez toute trace de dépôt de corps étrangers. Des corps étrangers du type sel de voirie, produits chimiques, huile bitumeuse ou goudron routier, sève d'arbre, fiente d'oiseau et retombées industrielles peuvent endommager le fini de la moto. Nettoyez tous ces types de dépôts dès que possible. Si ces dépôts s'avèrent difficiles à éliminer à l'eau, utilisez un agent de nettoyage. Conformez-vous aux instructions du fabricant pour l'utilisation de ces agents de nettoyage spéciaux.
- Réparez dès que possible tout dommage de la finition. Vérifiez soigneusement les surfaces peintes de la moto pour repérer tout dommage éventuel. Pour éviter tout développement de la corrosion, retouchez immédiatement toute attaque ou rayure des surfaces peintes. Si les attaques ou les rayures atteignent la surface du métal, faites procéder aux réparations par un concessionnaire.
 - Remisez la moto dans un endroit sec, bien aéré. Si la moto est fréquemment lavée dans son garage ou si elle est garée dans ce garage quand elle est mouillée, le garage risque de devenir très humide. Une humidité élevée cause ou accélère la corrosion. Une moto mouillée risque de développer de la corrosion même dans un garage chauffé si l'aération est insuffisante.

- Couvrez la moto. Une exposition aux rayons du soleil à son zénith risque de résulter en détérioration de la couleur des peintures, des pièces en plastique et des instruments du tableau de bord. Couvrez la moto avec une housse de bonne qualité, perméable à l'air pour protéger sa finition du danger des rayons UV solaires et pour réduire les dépôts de poussière et de polluants sur les surfaces. Demandez conseil à votre concessionnaire pour bien choisir la bâche appropriée.

NOTE :

- *Appliquez de la cire sur toutes les parties de la moto avant de la remiser. Ceci empêche l'apparition de rouille.*
- *Nettoyez immédiatement la moto à l'eau froide après avoir roulé sur des routes couvertes de sel de voirie ou près de la mer. Assurez-vous d'utiliser de l'eau froide car l'eau chaude risque d'accélérer la corrosion.*

NETTOYAGE DE LA MOTO

LAVAGE DE LA MOTO

Laver la moto aide à prolonger sa durée de vie et à la maintenir en parfait état. Une application de cire vous permettra également de détecter toute anomalie et d'éviter les dysfonctionnements. Lavez la moto quand il fait froid.

1. Nettoyez la saleté et la boue sur la moto à l'eau froide. Utilisez une éponge ou une brosse douce. N'utilisez pas d'objet dur qui risque de rayer la peinture.
2. Lavez entièrement la moto à l'aide d'un détergent neutre en utilisant une éponge ou un chiffon doux. Trempez fréquemment l'éponge ou le chiffon dans la solution savonneuse.

NOTE : Nettoyez immédiatement la moto à l'eau froide après avoir roulé sur des routes couvertes de sel de voirie ou près de la mer. Assurez-vous d'utiliser de l'eau froide car l'eau chaude risque d'accélérer la corrosion.

3. Une fois la moto entièrement nettoyée de la saleté, rincez le détergent avec beaucoup d'eau.

NOTE : Le détergent utilisé pour nettoyer la moto peut endommager les pièces en plastique si le détergent n'est pas complètement rincé. Assurez-vous de rincer complètement tout le détergent avec beaucoup d'eau après avoir lavé la moto.

4. Après avoir rincé la moto, essuyez-la avec une peau de chamois ou un chiffon humide et laissez-la sécher à l'ombre.

5. Vérifiez soigneusement que les surfaces peintes ne sont pas endommagées. Le cas échéant, procurez-vous de la peinture pour “retouche” et “retouchez” les parties endommagées en procédant de la manière suivante :
- Nettoyez toutes les parties endommagées et laissez-les sécher.
 - Agitez la peinture et “retouchez” les parties endommagées à l'aide d'un petit pinceau.
 - Laissez la peinture sécher complètement.

AVERTISSEMENT

Le placement inapproprié d'un objet entre le carénage et le guidon peut nuire au bon fonctionnement du guidon.

Lors du nettoyage de la moto, ne placez aucun objet entre le carénage et le guidon.

NOTE : Le diffuseur du phare risque de s'embuer au lavage de la moto ou par temps de pluie. L'embuage du phare va progressivement disparaître après sa mise en service. En désembuant la lentille du phare, faites tourner le moteur afin d'éviter de décharger la batterie.

NOTE : Évitez de projeter ou de faire couler de l'eau sur les endroits suivants :

- Contacteur d'allumage
- Bougies
- Bouchon du réservoir de carburant
- Système d'injection du carburant
- Maître-cylindres de frein

AVIS

Si de l'eau pénètre dans le tuyau d'échappement, le silencieux, le filtre à air ou des pièces électriques pendant le nettoyage, cela peut provoquer une défaillance au démarrage ou l'apparition de rouille.

Veillez à ne pas asperger d'eau dans les pièces ci-dessus pendant le nettoyage.

AVIS

L'application d'eau à haute pression sur le radiateur peut endommager les ailettes de refroidissement.

Soyez prudent lorsque vous effectuez un lavage autour du radiateur.

AVIS

L'eau sous haute pression utilisée dans les lavages automatiques risque de détériorer les pièces de la moto. Il peut en résulter de la rouille, une corrosion et une usure accrue. Les agents de nettoyage des pièces peuvent également détériorer les pièces de la moto.

Ne pas utiliser d'eau sous haute pression pour nettoyer la moto. N'utilisez pas d'agents de nettoyage sur le boîtier papillon et les capteurs d'injection de carburant.

AVIS

Ne nettoyez pas la moto avec des produits de nettoyage alcalins ou à forte acidité, de l'essence, du liquide de frein ou tout autre solvant risquant d'endommager les pièces de la moto.

Assurez-vous de rincer complètement tout le détergent avec beaucoup d'eau après avoir lavé la moto.

ROUES

Pour conserver les roues en bon état, en plus d'un nettoyage régulier, lavez-les à l'eau froide dès que possible après avoir roulé près de la mer ou sur des routes qui ont été aspergées d'antigel.

1. Imbibez une éponge avec un détergent neutre et éliminez toute saleté.
2. Lavez avec suffisamment d'eau, puis essuyez l'eau froide avec un chiffon sec.

NOTE : Les jantes se rayent facilement ; ne les frottez pas ou ne les brossez pas avec de la poudre à polir, des brosses dures ou des brosses métalliques.

PIÈCES EN PLASTIQUE

Les pièces en plastique, telles que la lentille de phare, l'affichage du compteur de vitesse, le pare-brise et les carénages, s'endommagent facilement. Lorsque de telles pièces sont nettoyées, lavez-les avec de l'eau après les avoir nettoyées à l'aide d'un détergent neutre ou de l'eau savonneuse, puis essuyez-les avec un chiffon doux.

AVIS

Des substances étrangères peuvent rayer ou endommager les pièces en plastique telles que la lentille de phare, l'affichage du compteur et le pare-brise.

Ne laissez pas les substances suivantes se déposer sur les pièces en plastique ci-dessus ;

- **Composé de cire**
- **Produits chimiques tels que des agents d'élimination de film huileux ou des répulsifs**
- **Détergent acide ou alcalin**
- **Liquide de frein, essence, alcool ou solvant organique, etc.**

TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT

Les tuyaux d'échappement en acier inoxydable peuvent être sujets à des marques de brûlure causées par l'huile et d'autres impuretés.

- En utilisant un nettoyant ménager pour l'acier inoxydable, essuyez la saleté avec un chiffon ou une éponge, rincez avec suffisamment d'eau puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.
- Lorsque des marques de brûlure apparaissent, frottez avec un composé fin puis essuyez la saleté.

NOTE : Bien que la chaleur de l'échappement puisse provoquer un changement de couleur du tuyau d'échappement, cela n'entraîne aucun problème de fonctionnement.

AVIS

Le tuyau d'échappement, le silencieux et le moteur sont chauds lorsque le moteur tourne et le restent une fois qu'il est arrêté. Si vous les touchez à ce moment-là, vous risquez de vous brûler.

Ne touchez pas le tuyau d'échappement, le silencieux ou le moteur tant qu'ils n'ont pas refroidi.

PASSAGE À LA CIRE

Après avoir lavé la moto, il est conseillé de la passer à la cire et au polish pour protéger et embellir les surfaces peintes.

- Utilisez uniquement des cires et des produits à polir de bonne qualité.
- Respectez bien les instructions des fabricants.

ENTRETIEN PARTICULIER DES PEINTURES DE FINITION MATE

N'utilisez pas de lustreur ou de cire qui contient du produit de lustrage sur les surfaces à finition mate. Cela change l'aspect de la finition mate.

Les cires solides peuvent être difficiles à enlever des surfaces à finition mate.

Les frottements pendant la conduite de la moto et le nettoyage ou le lustrage excessif d'une surface à finition mate va en changer l'aspect.

INSPECTION APRÈS NETTOYAGE

DESCRIPTION

Après le séchage de la moto, appliquez de la graisse. Pour prolonger la durée de vie de votre moto, lubrifiez-la comme indiqué à la section "POINTS DE GRAISSAGE".

Suivez les procédures de la section "INSPECTION

AVANT LA CONDUITE" pour vérifier que votre

moto ne présente pas de problèmes ayant pu surgir lors de votre dernier trajet.

AVERTISSEMENT

Utilisez la moto avec des freins humides peut s'avérer dangereux. Les freins humides n'offrent pas autant de puissance de freinage que des freins secs. Cela peut provoquer un accident.

Testez vos freins après le lavage de la moto, en conduisant à vitesse réduite et dans un endroit sûr. Si nécessaire, appliquez les freins plusieurs fois de suite pour que la friction sèche les garnitures.



INFORMATIONS POUR LE CONSOMMATEUR

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE	6-2
INFORMATIONS SUR LES DONNÉES INFORMATIQUES EMBARQUÉES SUR LA MOTO	6-4
EMPLACEMENT DU NUMÉRO DE SÉRIE	6-6

INFORMATIONS POUR LE CONSOMMATEUR

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

DESCRIPTION

Le silencieux sur cette moto contient un convertisseur catalytique. Ce convertisseur catalytique réduit le volume de substances toxiques sortant des gaz d'échappement.

Un réglage inapproprié ou une manipulation erronée peut provoquer une combustion incomplète (ratés d'allumage), entraînant une augmentation extrême de la température du convertisseur catalytique. Soyez prudent, car cela pourrait endommager le convertisseur catalytique ou d'autres pièces connexes.

Bien que le convertisseur catalytique ne nécessite aucune inspection ou maintenance spéciale, veuillez effectuer les contrôles et l'entretien du moteur spécifiés.

AVIS

Une utilisation inappropriée de la moto risque d'endommager le catalyseur ou la moto.

Pour éviter toute détérioration du catalyseur ou d'autres composants connexes, observez bien les précautions suivantes :

- **Tant que la moto est en mouvement, n'actionnez pas le contacteur d'allumage ni l'interrupteur d'arrêt du moteur, et ne coupez pas le moteur, sauf en cas d'urgence.**
- **Ne tentez pas de démarrer le moteur en poussant la moto ou dans une descente.**

- **Ne démarrez pas le moteur avec le câble de bougie d'allumage retiré pendant les tests de diagnostic.**
- **Ne faites pas tourner le moteur au ralenti inutilement ou pendant longtemps.**
- **N'utilisez pas toute l'essence contenue dans le réservoir de carburant.**
- **Si les performances du moteur se détériorent ou sont médiocres, faites inspecter votre moto chez un concessionnaire.**

INFORMATIONS SUR LES DONNÉES INFORMATIQUES EMBARQUÉES SUR LA MOTO

DESCRIPTION

Votre moto est équipée de systèmes informatiques embarqués qui surveillent et contrôlent plusieurs aspects de la performance de la moto, y compris les éléments suivants :

TYPES DE DONNÉES

- État du moteur, comme le régime moteur.
- État de la transmission, comme le rapport engagé.
- État de fonctionnement, comme l'accélérateur, les freins (y compris l'ABS), le rapport engagé.
- Informations relatives aux pannes informatiques de toutes sortes.

NOTE :

- *Les données enregistrées diffèrent selon le type de véhicule.*
- *Les données vocales ne sont pas enregistrées.*
- *Selon les conditions d'utilisation, les données ne peuvent pas être enregistrées dans certains cas.*

DIVULGATION DE DONNÉES

Suzuki Motor Corporation et les tiers contractés par Suzuki Motor Corporation peuvent acquérir et utiliser les données enregistrées par des ordinateurs de bord pour diagnostiquer les défaillances des véhicules, effectuer des travaux de recherche et développement et améliorer la qualité.

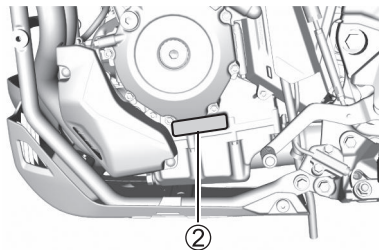
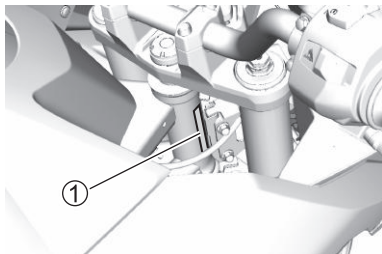
Suzuki Motor Corporation et les tiers contractés par Suzuki Motor Corporation ne divulgueront ni ne fourniront les informations acquises à un tiers, sauf dans les cas suivants.

- Lorsque l'utilisateur du véhicule a consenti.
- Lorsque cela est requis ou autorisé, en vertu des lois et des ordonnances, d'une injonction d'un tribunal ou d'une autre autorité juridique.
- Lorsque des données fournies ont été traitées de sorte que les utilisateurs et les véhicules ne puissent pas être identifiés, destinés à être utilisés par des instituts de recherche, etc., pour le traitement statistique, etc.

EMPLACEMENT DU NUMÉRO DE SÉRIE

DESCRIPTION

Enregistrez les numéros de série du moteur et de cadre de la page suivante à utiliser dans des procédures telles que la création de documents d'immatriculation de véhicules. Ces numéros sont également nécessaires pour permettre à votre concessionnaire de commander des pièces.



La figure montre la V-STROM 800DE.

NUMÉRO DU CADRE

Le numéro de cadre ① est estampé sur la colonne de direction comme indiqué sur l'illustration.

Notez le numéro de cadre ici pour toute référence future.

N° du cadre :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur ② est estampé sur le carter-moteur.

Notez le numéro de série ici pour toute référence future.

N° de moteur :

NUMÉRO DE CLÉ

Cette moto est livrée avec deux clés et un numéro de clé alphanumérique imprimé sur une plaque.

NOTE :

- *En plus des fonctions standard, les clés de cette moto sont également dotées de fonctions d'immobilisation.*
- *Si vous endommagez ou perdez ces clés, cela entraînera pour vous des dépenses considérables, vous devez donc les manipuler avec soin.*
- *Veillez à ranger la clé de rechange avec soin.*

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS ET POIDS À VIDE (V-STROM 800DE)

Longueur hors tout	2345 mm (92,3 in)
Largeur hors tout	975 mm (38,4 in)
Hauteur hors tout.....	1310 - 1340 mm (51,6 - 52,8 in)
Empattement	1570 mm (61,8 in)
Garde au sol.....	220 mm (8,7 in)
Poids à vide	230 kg (507 lbs)

DIMENSIONS ET POIDS À VIDE (V-STROM 800)

Longueur hors tout	2255 mm (88,8 in)
Largeur hors tout	905 mm (35,6 in)
Hauteur hors tout.....	1355 - 1385 mm (53,3 - 54,5 in)
Empattement	1515 mm (59,6 in)
Garde au sol.....	185 mm (7,3 in)
Poids à vide	223 kg (492 lbs)

MOTEUR

Type	Moteur à quatre temps, à refroidissement par liquide
Nombre de cylindres	2
Alésage	84,0 mm (3,307 in)
Course	70,0 mm (2,756 in)
Cylindrée	776 cm ³ (47,4 cu. in)
Taux de compression	12,8 : 1
Système de carburant	Injection de carburant
Filtre à air	Élément non tissé
Système de démarrage	Démarrateur électrique
Système de lubrification	Circulation d'alimentation forcée, carter humide

TRAIN MOTEUR

Embrayage	Multi-disques en bain d'huile
Transmission	6 vitesses
Grille de sélection des vitesses	1 en bas, 5 en haut
Rapport de démultiplication primaire	1,675 (62/37)
Rapports de démultiplication, 1ère	3,071 (43/14)
2ème	2,200 (33/15)
3ème	1,700 (34/20)
4ème	1,416 (34/24)
5ème	1,230 (32/26)
6ème	1,107 (31/28)
Rapport de réduction finale	2,941 (50/17)
Chaîne de transmission	DID 525HV3, 126 maillons

CHÂSSIS (V-STROM 800DE)

Suspension avant	Télescopique, bobine cylindrique, amortissement à huile
Suspension arrière	Bras oscillant, bobine cylindrique, amortissement à l'huile
Course de fourche avant	220 mm (8,7 in)
Angle de braquage	40° (droite et gauche)
Angle de chasse	28° 00'
Chasse	114 mm (4,5 in)
Rayon de braquage	2,7 m (8,9 ft)
Frein avant.....	Double disque
Frein arrière	Disque simple
Taille du pneu avant.....	90/90-21M/C 54H, chambre à air
Taille du pneu arrière.....	150/70R17M/C 69H, chambre à air

CHÂSSIS (V-STROM 800)

Suspension avant	Télescopique, bobine cylindrique, amortissement à huile
Suspension arrière	Bras oscillant, bobine cylindrique, amortissement à l'huile
Course de fourche avant	150 mm (5,9 in)
Angle de braquage	40° (droite et gauche)
Angle de chasse	26° 00'
Chasse	124 mm (4,9 in)
Rayon de braquage	2,6 m (8,5 ft)
Frein avant.....	Double disque
Frein arrière	Disque simple
Taille du pneu avant.....	110/80R19M/C 59V, sans chambre à air
Taille du pneu arrière.....	150/70R17M/C 69V, sans chambre à air

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Type d'allumage.....	Allumage électronique (transistorisé)
Bougie	NGK LMAR8BI-9
Batterie	12 V 28,8 kC (8 Ah)/10 h
Alternateur.....	Triphasé
Fusible principal	30A
Fusible.....	10/10/10/10/10/10/15/15A
Fusible d'ABS	15/20A
Phare.....	LED
Feu de position.....	LED
Clignotant avant.....	LED
Clignotant arrière.....	LED
Éclairage de la plaque d'immatriculation.....	12V 5W
Feu stop/Feu arrière	LED
Témoin de clignotant	LED
Témoin du point mort.....	LED
Témoin du feu route.....	LED
Témoin de dysfonctionnement.....	LED
Témoin d'avertissement principal	LED
Témoin d'avertissement de pression d'huile	LED
Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur.....	LED
Témoin de charge électrique	LED
Témoin de contrôle de la traction	LED
Témoin d'ABS	LED
Témoin d'antidémarrage électronique (si le véhicule en est équipé).....	LED

CAPACITÉS

Réservoir de carburant.....	20,0 L (5,3/4,4 US/Imp. gal)
Huile moteur, vidange d'huile.....	3000 ml (3,2/2,6 US/Imp. qt)
Avec changement du filtre	3500 ml (3,7/3,1 US/Imp. qt)
Révision.....	3900 ml (4,1/3,4 US/Imp. qt)
Liquide de refroidissement	1870 ml (2,0/1,6 US/Imp. qt)



INDEX

A

ABS.....	1-21
AMPOULES.....	3-98
ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE	2-103

B

BATTERIE	3-16,5-3
BÉQUILLE CENTRALE	2-119
BÉQUILLE LATÉRALE.....	2-117
BÉQUILLES.....	2-117
BORNE DE SORTIE.....	2-149
BOUCHON DE PURGE DU FILTRE A AIR.....	3-27
BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR	3-37
BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	2-120
BOUGIE.....	3-20
BRIGHTNESS (luminosité).....	2-80

C

CAPTEUR PHOTOSENSIBLE	2-41
CARBURANT	1-26,5-3
CHAÎNE DE TRANSMISSION.....	3-49
COMMANDES DU GUIDON	2-14
COMMUTATEUR DE CLIGNOTANT	2-107
COMMUTATEUR DE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE.....	2-109
COMMUTATEUR D'AVERTISSEUR	2-106
COMMUTATEUR D'APPEL DE PHARE	2-105
COMPTE-TOURS	2-42
COMPTEUR DE CONSOMMATION INSTANTANÉE DE CARBURANT	2-50
COMPTEUR DE CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT	2-49
COMPTEUR DE VITESSE.....	2-42
COMPTEUR D'AUTONOMIE.....	2-51
COMPTEUR JOURNALIER	2-48
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE.....	2-48
CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC.....	3-107

CONTACTEUR DE FEU STOP ARRIÈRE.....	3-65
CONTACTEUR DE SIGNAL DE DÉTRESSE	2-109
CONTACTEUR D'ALLUMAGE.....	2-98
CONVERTISSEUR CATALYTIQUE.....	6-2

D

DATE / TIME (date/heure)	2-89
DAY / NIGHT (jour/nuit)	2-83
DEFAULT SET (réglage par défaut).....	2-95
DURITE DE RADIATEUR.....	3-48

E


EMPLACEMENT DES PIÈCES.....	2-2
EMPLACEMENT DU NUMÉRO DE SÉRIE	6-6
EXTÉRIEUR	5-4

F

FENÊTRE CONTEXTUELLE	2-31
FENÊTRE D'INFORMATIONS.....	2-46
FILTRE À AIR.....	3-21
FILTRE A HUILE MOTEUR.....	3-36
FREINS	3-57
FUSIBLES	3-100

H

HORLOGE.....	2-43
HUILE MOTEUR	3-28



I	
INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT	2-44,2-52
INDICATEUR DE RAPPEL D'ENTRETIEN	2-52
INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGÉ	2-44
INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	2-39
INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR AMBIANT	2-53
INDICATEUR DU RÉGIME MOTEUR.....	2-66
INDICATEUR D'AVERTISSEMENT PRINCIPAL.....	2-30
INFORMATIONS SUR LES DONNÉES INFORMATIQUES EMBARQUÉES SUR LA MOTO	6-4
INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR	2-108
INVERSEUR ROUTE- CROISEMENT.....	2-105

L	
LCD	2-18
LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE	3-67
LEVIER DE FREIN.....	2-132
LEVIER D'EMBRAYAGE.....	2-134
LIQUIDE DE FREIN	3-57
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR.....	3-42
LUBRIFICATION	3-14
M	
MODE ABS.....	2-63
MOTEUR.....	5-3

N

NEXT SERVICE (prochain entretien)	2-76
NUMÉRO DE CLÉ.....	6-7
NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR	6-7
NUMÉRO DU CADRE	6-7

O

OUTILS.....	3-13
-------------	------

P

PARE-BRISE.....	2-148
PASSAGE DES VITESSES.....	2-123
PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE.....	2-133
PHARE	3-99
PIÈCES EN PLASTIQUE	5-12
PLAQUETTES DE FREIN	3-61
PNEUS	3-68,5-4
POIGNÉE DROITE DU GUIDON	2-15
POIGNÉE GAUCHE DU GUIDON	2-15
PORTE-BAGAGE ARRIÈRE.....	2-151
PRISE USB.....	2-149

Q

QUICK SHIFT.....	2-71,2-128
------------------	------------

R

RAVITAILLEMENT.....	2-120
RÉGIME DE RALENTI MOTEUR.....	3-48
RÉGLAGE DE LA SUSPENSION	2-135
ROUE ARRIÈRE	3-93
ROUE AVANT	3-87
ROUE AVANT (V-STROM 800DE)	3-81
ROUES.....	5-11
ROUES À RAYONS (V-STROM 800DE).....	3-77

S

SÉLECTEUR DU MODE DE PILOTAGE	
SUZUKI (SDMS).....	2-60
SURCHAUFFE	4-4
SUSPENSION ARRIÈRE	2-141,2-145
SUSPENSION AVANT	2-136,2-140
SYSTEM INFO (informations de système)	2-97
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TRACTION	2-55
SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE LA BÉQUILLE LATÉRALE/DE L'ALLUMAGE	3-79
SYSTÈME SUZUKI EASY START	2-114

T

TABLEAU DE BORD	2-26
TABLEAU D'ENTRETIEN	3-6
TÉMOIN DE CHARGE ÉLECTRIQUE	2-40
TÉMOIN DE CLIGNOTANT	2-27
TÉMOIN DE CONTRÔLE DE LA TRACTION	2-36
TÉMOIN DE DYSFONCTIONNEMENT	2-28
TÉMOIN DE FEU DE ROUTE.....	2-27
TÉMOIN DE POINT MORT	2-27
TÉMOIN D'ABS	2-34
TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE	2-37
TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	2-38
TÉMOIN D'AVERTISSEMENT PRINCIPAL.....	2-30
TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT	5-13

U		W	
UNIT (unité)	2-85	WARNING LIST	
		(liste d'avertissements)	2-74
V		Z	
VERROUILLAGE DE LA SELLE	2-134	ZONE ROUGE	2-42
VOLTMÈTRE.....	2-50		



6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	<p>Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[BG] Bulgarian	<p>С настоящото ASAHI DENSO CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение [SZ137] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[CS] Czech	<p>Tímto ASAHI DENSO CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [SZ137] je v souladu se směrnici 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[DA] Danish	<p>Hermed erklærer ASAHI DENSO CO., LTD., at radioudstyrstypen [SZ137] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[DE] German	<p>Hiemit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD., dass der Funkkagengtyp [SZ137] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[ET] Estonian	<p>Käesolevaga deklareerib ASAHI DENSO CO., LTD, et käesolevat raadioseadme tüüp [SZ137] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>ELi vastavusedeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmise internetiaadressil: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[EL] Greek	<p>Με την παρούσα ο/η ASAHI DENSO CO., LTD, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [SZ137] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[ES] Spanish	<p>Por la presente, ASAHI DENSO CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [SZ137] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[FR] French	<p>Le soussigné, ASAHI DENSO CO., LTD, déclare que l'équipement radioélectrique du type [SZ137] est conforme à la directive 2014/53/UE.</p> <p>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[IT] Italian	<p>Il fabbricante, ASAHI DENSO CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [SZ137] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>
[LV] Latvian	<p>Ar šo ASAHI DENSO CO., LTD. deklarē, ka radioiekārtā [SZ137] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://en.ad-asahidensho.co.jp/euro-compliance/</p>



6-2-1 Somejidei, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

[LT] Lithuanian	AS, ASAHI DENSO CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [SZ137] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prineamas šiuo interneto adresu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HR] Croatian	ASAHI DENSO CO., LTD. ovime izjavljuju da je radijska oprema tipa [SZ137] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HU] Hungarian	ASAHI DENSO CO., LTD. igazolja, hogy a [SZ137] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőseégi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[MT] Maltese	Bdan, ASAHI DENSO CO., LTD., niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju [SZ137] huwa konformi ma'd-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ASAHI DENSO CO., LTD., dat het type radioapparatuur [SZ137] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PL] Polish	ASAHI DENSO CO., LTD. niniejszym oświadczam, że typ urządzeń radiowych [SZ137] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ASAHI DENSO CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [SZ137] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[RO] Romanian	Prin prezenta, ASAHI DENSO CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio [SZ137] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SK] Slovak	ASAHI DENSO CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [SZ137] je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Uplné EU vyhlásenie zhoďe je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SL] Slovenian	ASAHI DENSO CO., LTD. porjčuje, da je tip radijske opreme [SZ137] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FI] Finnish	ASAHI DENSO CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [SZ137] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SV] Swedish	Härmed försäkras ASAHI DENSO CO., LTD. att denna typ av radioutrustning [SZ137] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

Note) Frequency band(s) in which the radio equipment operates : 119-135 KHz operating at 134.2KHz

Maximum radio frequency power transmitted in the frequency band(s) : 38.9 dBmV/m @ 10m

Country	Importers name	Registered trade name or registered trade	TEL FAX	Postal address
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	49-6251-5700-380 49-6251-5700-389	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	33-1-3482-1400 33-1-3482-8076	8, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	39-011-9213713 39-011-9213748	C.SO FRATELLI KENNEDY 12 10070 ROBASSOMERO (TO) ITALY
SPAIN	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	34-91-151-9500 34-91-151-9599	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMÓVIL, 28914, LEGANES, MADRID SPAIN
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	43-662-2155-353 43-662-2155-900	MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
HUNGARY	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-23-803-990 36-23-803-951	H-2040 BUDAORS KELETI UTCA 2, HUNGARY
FINLAND	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	358 10 321 2000	RAJAMAANKAARI 5, FI-02970, ESPOO, FINLAND
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	48-22-329-4104 48-22-329-4150	UL. POLCZYNSKA 10, 01-378 WARSAW, POLAND
NETHERLANDS	B.V. NIMAG	B.V. NIMAG	31-347-349-749 31-347-349-700	LANGE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS
SWEDEN	KGK MOTOR AB	KGK MOTOR AB	46-892-3000 46-892-3345	HAMMARBACKEN 8, SE-191 81 SOLLENTUNA, SWEDEN
DENMARK	C. REINHARDT A/S	C. REINHARDT A/S	45-4483-0910 45-4468-0399	INDUSTRIPARKEN 21, DK-2750 BALLERUP, DENMARK
SWITZERLAND	SUZUKI SCHWEIZ AG	SUZUKI SCHWEIZ AG	41-62-788-87-90 41-62-788-87-91	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFENWIL, SWITZERLAND
BELGIUM	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	32-3-4500411 32-3-4500440	SATENROZEN 8, B-2550 KONTICH, BELGIUM
PORTUGAL	MOTEO PORTUGAL, S.A.	MOTEO PORTUGAL, S.A.	351-234-300760 351-234-300761	R. JOAO FRANCISCO DO CASAL APARTADO 3072 3801-101 AVEIRO, PORTUGAL
NORWAY	ERLING SANDE AS	ERLING SANDE AS	47-32-98-93-00 47-31-30-92-09	DRÅPEN 12, DRAMMEN, NORWAY
GREECE	SFAKIANAKIS S.A.	SFAKIANAKIS S.A.	30-210-349-9000 30-210-347-6191	5-7, SIDIROKASTROU STR & PIDNAS STR, 118 55 ATHENS, GREECE
CYPRUS	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	357-24-819700 357-24-637727	P. O. BOX 40459, 35 SPYROU KYPRIANOU, TRICOMITIS BUILDING, LARNACA, 6013 CY. CYPRUS
IRELAND	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	353-1-8307300 353-1-8307380	75-77 BOYNE ROAD, DUBLIN INDUSTRIAL ESTATE DUBLIN 11, IRELAND
ICELAND	SUZUKI UMBODID EHF	SUZUKI UMBODID EHF	354-568-5100 354-588-8211	SKEIFAN 17, 108 REYKJAVIK, ICELAND
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	356-20-160000	1, ANTONIO BOSIO STREET MSIDA, MSD1341 MALTA



6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	Hereby, ASAHI DENSO, L.TD, declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206). The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.at-asa히denso.co.jp/euro-compliance/
-----------------	---

Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	44-1908-336600 44-1908-336704	STEINBECK CRESCENT, SNELSHALL WEST, MILTON KEYNES MK4 4AE, U.K.

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات
والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL
GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA - UNITED ARAB Emirates

Mode Dealer ID Name: DA83368/19

TARTTE: ER73541/19

Model Name: SZ137

Product Type: Short range devices / Low power Devices



מספר זיהוי היבואן: 510979388:

”חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.”

The manufacturer Name ASAHI DENSO CO.,LTD

Address of the manufacturer 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Brand Name SUZUKI

Product Description Immobilizer

Model Name SZ137

TRC type approval's number. TRC/36/6515/2020

Продукты	Контроллер иммобилайзера
Модель	SZ137U
Производитель	ASAHI DENSO CO.,LTD. AD
Страна происхождения	Япония
Адрес	6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Shizuoka 434-0046, Япония
Телефон	(+81)53-586-7383
Факс	(+81)53-584-1589

Дата производства указана на этикетке продукта.

Импортеры	ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС»
Телефон	+7 (495) 780-9071
Факс	+7 (495) 780-9072
Адрес	129323, Россия, Москва, ул. Снежная, 26





ASAHI DENSO CO.,LTD

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 JAPAN

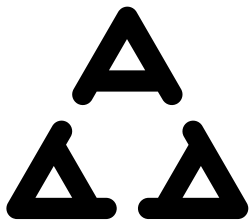
Importers name : AUTO International

Model No. SZ137

Frequency Range : 119-135kHz operating at 134.2kHz

RF Power Output : 38.9dBuV/m [@10m]

© U.A.TR.052



И005 19



MCMC

HIDF15000047

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :MR 21935 ANRT 2019

Date d'agrément :27/12/2019

ประเทศไทย
เครื่อง โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ
กทช.

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



제품명 : 미약 전계강도 무선기기

모델명 : SZ137

인증번호 : R-R-AD1-SZ137

제조사/인증사 : ASAHI DENSO CO., LTD.

제조국 : JAPAN

Inmovilizador SUZUKI Modelo SZ137

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H- 27269